

publisher Universidad del Rosario

type info:eu-repo/semantics/article

type info:eu-repo/semantics/publishedVersion

title Enviromental Impact of a New Transit Model for Caracas

title Impacto ambiental de un nuevo modelo de sistema de transporte público para Caracas

subject transporte público, BRT, redes integradas, Caracas, impacto ambiental

subject public transportation, BRT, Caracas, environmental impact

source 2215-7484

source 0123-8418

source Territorios; núm. 25 (2011): Transporte Urbano y Movilidad Cotidiana; 121-151

source Territorios; núm. 25 (2011): Transporte Urbano y Movilidad Cotidiana; 121-151

rights <http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0>

rights info:eu-repo/semantics/openAccess

relation <http://revistas.urosario.edu.co/index.php/territorios/article/view/1870/1665>

language spa

format application/pdf

description In the urban areas one of the major polluting sources of the environment are motor vehicles. A strategy to reduce the vehicles in circulation and stop environmental degradation is the improvement of the public transport system and the encouragement of its use. In Caracas to make attractive the use of public transport is required to make major changes to it. For this reason, it's proposed the implementation of a Bus Rapid Transit (BRT) system that responds to the trips needs of the population reflected in the 2005 survey of mobility. The lines of the existing mass transport network would constitute the main trunk lines in the system. The BRT trunk lines would operate along the east-west axis of Caracas and the main corridors of the secondary valleys located to the southwest and southeast of the city. Feeder lines would operate from different sectors towards the trunk lines. The estimation of the environmental impact arising from the implementation of the system proposed ?calculated based on the replacement of 11 units by buses in the main corridors?, reductions in emissions of CO, NOx and HC.

description En el ámbito urbano una de las principales fuentes contaminantes del ambiente son los vehículos automotores. Una estrategia para reducir el número de los vehículos en circulación y frenar el deterioro ambiental es el mejoramiento del sistema de transporte público y estimular su uso. Para hacer atractivo el empleo del transporte público en Caracas es indispensable hacer cambios importantes en este. Se propone la implantación de un sistema de Bus Rapid Transit (BRT) que responda a los deseos de movilización de la población expresados en la Encuesta de Movilidad de 2005. En dicha propuesta, las líneas de la red de transporte masivo existente constituirían rutas troncales del sistema más importantes; el BRT contemplaría la operación de estas rutas a lo largo del eje este-oeste de la ciudad y de los principales corredores viales de los valles secundarios localizados al suroeste y sureste de Caracas; y las rutas alimentadoras operarían desde distintos sectores hacia las rutas troncales. La estimación del impacto ambiental derivado de la implantación del sistema propuesto, calculado solo con base en la sustitución de unidades minibus por autobuses en los principales corredores, señala ahorros sustanciales en consumo de espacio y de combustible; una disminución moderada del ruido; y reducciones de las emisiones de monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NOx) e hidrocarburos (HC).

identifier.uri <http://hdl.handle.net/10336/8092>

identifier <http://revistas.urosario.edu.co/index.php/territorios/article/view/1870>

date.available 2014-07-09T17:42:44Z

date.accessioned 2014-07-09T17:42:44Z

date 2012-02-01

creator Ocaña, Rosa Vrigina

creator Mundó Tejada, Josefina