

ANEXOS

ANEXO A

Datos importantes

Adicional a esto es importante tener en cuenta como el uso de bicicletas y ciclo rutas en la ciudad de Bogotá ha ido aumentando con el pasar del tiempo. Entender como la sociedad misma hace que el ciudadano replantee sus hábitos y promueva el uso de la bicicleta, mejorando su calidad de vida y disminuyendo riesgos de salud. Adicional a esto han surgido proyectos como los “ciclo paseos” para promover el uso de este medio de transporte y muchas otras iniciativas enfocadas al estilo de vida saludable y los beneficios del uso de la bicicleta, y de esta forma se ha logrado que la sociedad cambie “el chip” de lo que es este medio de transporte.

Según el Banco Interamericano de desarrollo, para el 2015 Bogotá era la ciudad que más se movilizaba en bicicleta en Latinoamérica y a su vez la ciudad con mas kilómetros de ciclo rutas. Según Horacio Terraza, coordinador de Ciudades emergentes y sostenibles, Bogotá contaba con 611.472 viajes en bicicleta por día y 392 kilómetros de ciclo rutas (de los 2.513 kilómetros de Latinoamérica), y era considerada como una de las ciudades que mejor funcionaba en la región en ese sentido, (Desarrollo, 2015) .Ya para el año 2016, Bogotá cuenta con una red de ciclo rutas de aproximadamente 403 Kilómetros y adicional a este el IDU (Instituto de desarrollo Urbano, se encuentra realizando proyectos para la adición de nuevos kilometro en distintas zonas del país.

Según la secretaria de movilidad de Bogotá, las localidades con más kilómetros de ciclo rutas son Kennedy, Suba, Usaquén y Engativá, con aproximadamente. 40 km por localidad, por ende son las localidades donde se encuentran el mayor número de ciclistas. Y específicamente en las zonas donde mas ciudadanos transitan en bicicleta son la Avenida Ciudad de Cali, Avenida Boyacá, Alameda el Porvenir, Avenida carrera 68 y Avenida Américas (Bogotá , 2016)

Con respecto a la cantidad de personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte, estudios muestran que Para el 2015, el BID informo que 5% de los desplazamientos de la población en Bogotá, se hacen en bicicleta, todo esto se de a que el uso de este medio de transporte se presente en la actualidad gracias a los beneficios no solo ambientales sino económicos para los ciudadano, pues los costos de manteamientos, ruptura, gasolina, etc son mucho menores. (Desarrollo, 2015)

Es evidente, como Bogotá presenta una tendencia de aumento de viajes en bicicletas, como se puede evidenciar en la encuesta de la Secretaria de movilidad, donde especifican la cantidad de viajes y analizan el aumento desde el año 2005 donde se comenzó con 281 mil personas movilizándose en este medio de transporte. Para el 2011 ya se contaban con 441 mil personas y finalmente el año 2015 cerro con 575 mil ciudadanos.

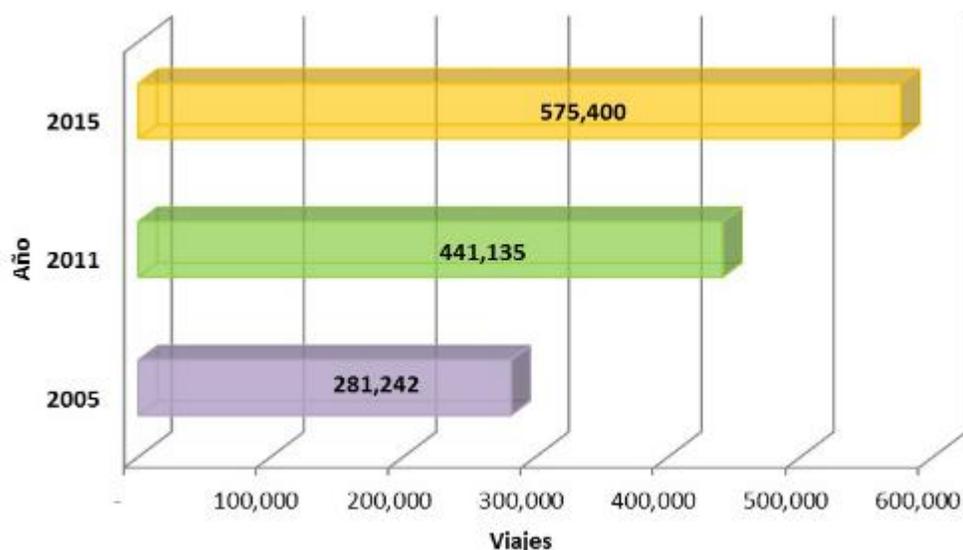


Gráfico 1 Análisis del uso de bicicletas Posibilidad de abarcar un gran nicho de mercado con la implementación de Rolling baby Copyright 2016
Fuente: MetroCuadrado

Otro aspecto fundamental para elegir el target indicado, es analizar las edades promedio de los padres en la actualidad, la cual ha venido cambiando rápidamente con el pasar del tiempo, pues son ellos el principal foco para dirigir el producto.

Mientras que la tendencia de fecundidad de las últimas décadas ha venido disminuyendo pues en la década de los sesenta el número de hijos era de 7, en la actualidad la tasa es de 2.21 hijos, la edad promedio de embarazo es cada vez menor, según un estudio realizado por CONAPO, el Consejo nacional de Población, el grupo de mujeres con mayor número de nacimientos es el de 20 a 24 años (126 nacimientos por cada mil mujeres). (Geografía, 2015)