PRODUCTO	POSICION	Mezclador ribbon blender		CALIFICACION		PAIS 1	PAIS 2	PAIS 3	PAIS 4	PAIS 5	PAIS 6	PAIS 7								
		847982		3	BUENO															
DESCRIPCION	MUY IMPORTANTE		BUENO		PAIS 1		PAIS 2		PAIS 3		PAIS 4		PAIS 5		PAIS 6		PAIS 7			
	BAJA IMPORTANCIA		REGULAR		ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA		ESTADOS UNIDOS- OHIO		CANADA		CHILE		PERU		PANAMA		SALVADOR			
FACTORES	PAISES	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO	ESTADOS UNIDOS- CALIFORNIA	ESTADOS UNIDOS- OHIO		
ANO DE INFORMACION	FACTORES	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado	Ponderado		
EXPORTACIONES DIRECTAS	25%	no	1	0,25	no	1	0,25	si	2	0,50	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	
EXPORTACIONES INDIRECTAS	25%	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	
VISITAS AL PAIS	25%	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	
PARTICIPACION EN FERIAS Y RUEDAS DE NEGOCIOS EN EL PAIS	25%	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	no	1	0,25	
2. PERCEPCION DEL EMPRESARIO	10%		2,00	2,00		2,00	2,00		2,00	2,00		3,00	3,00		3,00	2,00		2,00	2,00	
VALORES DE PRODUCCION EN LOS ULTIMOS ANOS- USD MILLION	30%		1	0,30		1	0,30		2	0,60		2	0,60		1	0,30		1	0,40	
2.008 USD		84.100 (SECTOR MANUFACTURA)			181100 (SECTOR MANUFACTURA GENERAL)			12.900			3013,2			20780,01 sector manufactura general						
2.009 USD		73200 (SECTOR MANUFACTURA)						11.100			2868,45			19288,2						
2.010 USD								12.200			3.128			22.255,00					229,61 (2011) tasa de crecimiento del 2%	
2.011 USD					229.001			13.900			3.311			No disponible					232,17 (2012) tasa de crecimiento 1%	
IMPORTANCIA PARTICIPACION DEL PIB EN %	30%								2	0,60									1	0,30
2.008 USD								29,3% (SECTOR MANUFACTURA)			3,34%			14,5					22,6(2006)	
2.009 USD		15,8						27,3% (SECTOR MANUFACTURA)						13					22,4 (2007)	
2.010 USD								27,7% (SECTOR MANUFACTURA)						6,2 (2008)					20,9 (2008)	
2.011 USD					11,20			27,5 (SECTOR MANUFACTURA)						No disponible						
ANALISIS DE LA COMPETENCIA EN EL PAIS	40%																			
CANTIDAD Y NOMBRE DE COMPETIDORES														(7) Sun Chemical Peru S.A, Tecnolog S.A, M C Redifsa S.A, L A Electric E I R , Plásticos Tecnificados S R L, Mant y Serv Ind Letva EIRL, Metal Mecanica Agro Industria SAC.					(1) EURO LINE PANAMERICANA PMA S A	
ESTIMULOS DEL GOBIERNO FRENTE AL SECTOR		Gremio: National association of manufacturers, Free Trade Agreement (FTA) , The Ohio Manufacturer's association			Gremio: National association of manufacturers, Free Trade Agreement (FTA)														Banko de desarrollo de El Salvador tiene créditos para las pymes y un portal de apoyo al sector.	
4. MERCADO	100%																			
MARCAS EN EL MERCADO	100%																			
CARACTERISTICAS, DISEÑOS Y FACTORES DIFERENCIADORES	10%																			
POLITICAS DE SERVICIO AL CLIENTE Y CALIDAD	10%																			
EMPAQUES Y ETIQUETAS	10%																			
REQUERIMIENTOS LEGALES (REG SANITARIOS, HOMOLOGACIONES, CERTIFICACIONES, OTROS)	20%																			
ADAPTACIONES DEL PRODUCTO	20%																			
CICLO DEL MERCADO (EXISTEN SUBSTITUTOS)	20%																			
CANALES	100%																			
IMPORTADORES / DISTRIBUIDORES	40%	180 En Todo Estados Unidos Ver: http://panjiva.com/search/global?q=847982&commit=Go	0		180 En Todo Estados Unidos Ver: http://panjiva.com/search/global?q=847982&commit=Go	0		153 http://www.ic.gc.ca/cg-bin/ic_mkt/ids/ids_e.cgi?func=check_button&search_method=code&code=847982&hs_code=847982&button_create_report_from_product=data	15	http://www.aicex.com/foreign-trade-customs-database/EN#/trade/0/847982/4/	29	http://www.aicex.com/foreign-trade-customs-database/EN#/trade/0/847982/3/	2							
MAYORISTAS	40%																			
MINORISTAS	20%																			
PRECIOS	100%																			
PUBLICO	20%																			
MAYORISTAS	20%																			
IMPORTADORES MAYORISTAS	20%																			
VENTAJAS DE FLETES CON LOS PROVEED. INTERNALES	20%																			
ACTUALES	20%																			
DUMPING	20%																			
5. SECCION DEMANDA Y OFERTA	100%																			
IMPORTACIONES CIF- MILES USD	40%							MILES DE DOLARES												
2.007 USD		0			0			63087			12497			4332			2.619		917 USD MILLION	
2.008 USD		0			0			85717			12326			9534			3240		1040	
2.009 USD		17.027.178			12.094.905			57.951			14.371			10.795			2.523		1308	
2.010 USD		18.394.625			16.870.595			68.892			11.206			8.236			4.268		1443	
2.011 USD		25.314.053			17.633.296			84.443			19.352			5.451			4.481		2936	
IMPO. DESDE COLOMBIA	40%																			
2.007 USD		0			0			0			0			47			41		0	
2.008 USD		0			0			7			7			33			21		0	
2.009 USD		0			0			0			0			42			56		0	
2.010 USD		0			0			0			4			159			37		0	
2.011 USD		0			0			1			10			177			0		0	
ANALISIS DE LA COMPETENCIA INTERNACIONAL	20%																			
Principales proveedores (PAISES)		Alemania, China, Canada Taiwan, Suecia, Italia			Canada, China, Mexico, Korea, Brasil			ESTADOS UNIDOS, ALEMANIA, ITALIA, CHINA, SUIZA			ESTADOS UNIDOS, ALEMANIA, ITALIA, CHINA, MEXICO			Estados Unidos, Italia, China, Alemania, Taipei Chino			Italia, Estados Unidos, España, China		Estados Unidos de América, Brasil, México, China, Alemania	
Participación colombiana en las importaciones (del total de importaciones 2011)		0,00%			0,00%			0,01%			0,23%		3,95%				0%		0%	
BARRERAS ARANCELARIAS	30%	5%			5%			5%			0%			0%			5%		5%	
BARRERAS NO ARANCELARIAS- PERMISOS SANITARIOS	20%	0%			0			0			0			0			0		0	
OTROS IMPUESTOS	20%																		Adicionalmente, las importaciones de más de USD2.000 deben pagar un derecho de aduana de USD70, los productos que ingresan a este mercado están gravados con un recargo de aduanas sobre el valor FOB que es del 7,5%.	
ACUERDOS COMERCIALES	10%	TLC con Estados Unidos			TLC con Estados Unidos			TLC con Canadá			TLC con Chile			CAN			TLC con Panamá		1	0,10
7. LOGISTICA	10%																			
TRANSPORTE AEREO	10%	La oferta de servicios directos desde Colombia, se concentra en los aeropuertos de la costa Este : Miami International, JohnF Kennedy (NY), George Bush International(Houston) y Memphis International Aport y de ahí hacer conexión a los aeropuertos de Carga de Ohio (Cleveland y Columbus). Otras aerolíneas tienen las posibilidades de recibir carga en Colombia y llevarla a Estados Unidos en servicio con transbordo desde Ciudad de Panamá y Ciudad de México. 8 aerolíneas prestan este servicio de transporte de carga.			La oferta de servicios directos desde Colombia, se concentra en el aeropuerto Los Angeles International, otras aerolíneas tienen las posibilidades de recibir carga en Colombia y llevarla a Estados Unidos en servicio con transbordo desde Ciudad de Panamá y Ciudad de México. 8 aerolíneas prestan este servicio de transporte de carga.			La infraestructura aeroportuaria de Canadá está compuesta por 522 aeropuertos de los cuales se opera desde Colombia principalmente a Pearson International (Toronto), Aeropuerto Vancouver (Columbia Británica) y Aeropuerto de Montreal (Quebec), en su mayoría con conexiones previas en Estados Unidos, Panamá o Cuba.			El intercambio de mercancías entre Colombia y Chile, se hace normalmente a través del Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez de Santiago, cuenta con 22 aerolíneas de carga de las cuales 14 también prestan el servicio de pasajeros y un terminal especializado para el manejo de carga de exportación, importación y carga nacional.			El tráfico aereo se concentra en el Aeropuerto Internacional Jorge Chavez, ubicado entre Lima y el Callao. 3 aerolíneas prestan servicios de carga directa.			Panamá cuenta con 5 aeropuertos que cuentan con oficina de migración aduanas y carga en tránsito para otros países. El principal Terminal es el de Tocumen, seguido por Marcos A Gelabert, David y Colón. 6 aerolíneas prestan servicios de carga desde Colombia.			No hay rutas aéreas directas Colombia-El Salvador. Principal aeropuerto: Aeropuerto Internacional de El Salvador. 4 aerolíneas prestan servicio de carga
TRANSPORTE MARITIMO	20%	Hacia la Costa este de los Estados Unidos, desde Costa Atlántica operan 11 diferentes navieras en rutas con conexión en los puertos de Miami, Baltimore, Charleston, Port Elizabeth, Fladefia, Y Houston.			En la costa Oeste de EEUU se maneja la oferta de servicios desde Colombia en su mayoría hacia los puertos de Los Angeles, Oakland y Long Beach. Desde la Costa Atlántica existe una naviera que presta el servicio en ruta directa hacia los Angeles y 4 Navieras con Conexiones en Panamá Y México.			9 Navieras prestan el servicio marítimo desde Colombia a Canadá de manera directa y con transbordo en Estados Unidos, Jamaica, Panamá o México. Los exportadores Colombianos cuentan con diversas posibilidades para el transporte marítimo a Canada, para Vancouver se presenta una adecuada oferta de servicios de transporte principalmente desde Buenaventura y Cartagena.			Chile posee una infraestructura portuaria compuesta por más de 24 puertos que están habilitados para el manejo de diferentes tipos de carga, lo que permite que el 95% del comercio exterior se haga por este medio. La oferta de servicios marítimos hacia Chile desde Colombia, cuenta con alrededor 12 navieras, tanto desde el Atlántico o el Pacífico colombiano.			Diferentes opciones, en su gran mayoría rutas directas desde Buenaventura y Cartagena, hacia los puertos de Callao y Paíta. Tiempo promedio 10 días desde Costa Atlántica, 7 días desde Buenaventura. 14 navieras prestan el servicio. 14 puertos en total. 6 mas importantes: Callao, Ilo, Chimbote, Matari, Paíta, Pisco, Iquito, este ultimo es el mas importante.			El sistema portuario de Panamá considerado el más desarrollado de Latinoamérica, comprende únicamente cinco puertos con facilidades modernas de manejo de carga. Por movimiento de contenedores el puerto que tiene mayor movimiento es el de Balboa, seguido por Manzanillo y Colon Container Terminal. La oferta de servicios marítimos desde Colombia hacia Panamá cuenta en la actualidad con 12 navieras todas en servicio directo. Con salida desde Cartagena, Buenaventura, Barranquilla y Santa Marta a Balboa, Colón, Cristóbal, Manzanillo y Panamá City.			6 rutas marítimas con directas (Puerto Arcajutla) y con conexión (San Salvador), desde Barranquilla, Buenaventura y Cartagena. 6 navieras prestan el servicio, con tiempos de tránsito entre 8 y 17 días.

EMPAQUE Y EMBALAJE	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	20%	EMPAQUES: HUACAL EN MADERA CERTIFICADA DEL ICA. ETIQUETAS: PLACA DE IDENTIFICACIÓN CON EL NOMBRE DE LA EMPRESA, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO: PRESIÓN, CAPACIDAD, ORDEN DE TAMAÑO.	2	0,40	
AEROPUERTOS	20%	25 (2012)	-	15 (2012)	-	1453 (2012)	-	476 (2012)	-	191 (2012)	-	118 (2012)	-	65 (2012)	2	0,40	
PUERTOS	20%	9 Puertos, 3 Importantes (Lorain, Sandusky y Toledo.)	-	37 puertos, 6 Importantes (Benicia, Long Beach, Los Angeles, Oakland, San Diego, San Francisco)	-	239 puertos. Los servicios regulares de transporte marítimo desde Colombia se hacen principalmente en los puertos del este: Vancouver, Toronto, Quebec, Montreal, y Halifax.	-	46 puertos. Desde Colombia el tráfico de mercancía se hace a través de los puertos (Arica, Iquique, Valparaiso, San Antonio y San Vicente)	-	33 puertos , 6 importantes (Callao, Ilo, Iquitos, Matarani, Paita y Salaverry)	-	13 puertos (Balboa, Mulis, Pedregal, Vacamonte, Panama, La palma, Manzanillo..)	2	0,40	3 puertos (Acajutla, La Unión, La Libertad)	2	0,40
RUTAS Y CANALES DE COMERCIALIZACION	10%	Posee una infraestructura de transporte desarrollada, suficiente para soportar las necesidades de su economía. Según el LPI, Estados Unidos ocupa el puesto 9 en el mundo en cuanto a desempeño logístico con una calificación de 3,93 durante el 2012.	-	Posee una infraestructura de transporte desarrollada, suficiente para soportar las necesidades de su economía. Según el LPI, Estados Unidos ocupa el puesto 9 en el mundo en cuanto a desempeño logístico con una calificación de 3,93 durante el 2012.	-	La infraestructura canadiense se caracteriza por la interconexión con el territorio estadounidense como puente para el ingreso de mercancías. La variada gama de posibilidades, a través de conexiones terrestres, ferreas, fluviales y aéreas desde los principales puertos, estaciones y aeropuertos, más la excelente infraestructura de transporte con 1.042.300 km de carreteras y 48.068 de redes ferroviarias, permiten el acceso de productos a su territorio, sin ninguna dificultad. La red viaria más larga es la autopista Transcanadiense, con 8900km, que cruza el país de norte a sur. En 2012 el LPI, ubicó a Canadá en la posición 14 con una calificación de 3,85 en el comportamiento logístico.	-	El 93% de las importaciones peruanas se realiza por vía marítima, Peru ocupa el puesto 60 en el mundo en cuanto a desempeño logístico.	-	Posee una de las rutas más importantes del comercio mundial como es el Canal de Panamá, considerados uno de los más importantes centros logísticos para el transporte y acopio del mundo. La infraestructura vial panameña está compuesta por 11.978 Km de carreteras de las cuales 4300 está pavimentada. Como base de sus operaciones comerciales, Panamá cuenta con la Zona de libre comercio de Colón que es considerada la segunda zona franca comercial más grande del mundo, allí se puede importar todo tipo de productos sin que estén sujetos a derechos arancelarios. Según el LPI Panamá ocupa el puesto 61 en el mundo con una calificación de 2,93 en el desempeño logístico.	2	-	El 42,4% de las operaciones de comercio internacional se realizaron por vía terrestre. El salvador ocupa el puesto 93 en el mundo en cuanto a desempeño logístico.	-	-	-	
MONEDA	20%	USD	-	USD	-	DOLAR CANADIENSE	-	PESO CHILENO	-	NUEVO SOL	-	BALBOA PANAMENO	-	USD	-	-	
PIB US\$	10%	483.4 USD BILLION (2010)	-	1.936.400 USD BILLION (2010)	-	1414 USD BILLION (2011)	-	303.5 USD BILLION (2011)	-	305,8 USD BILLION (2011)	-	51,26 USD BILLION (2011)	-	45,14 USD BILLION (2011)	-	-	
PIB PER CAPITA US\$	10%	42.035 USD (2010)	-	51.914 USD (2010)	-	41.100 USD (2011)	-	17.400 USD (2011)	-	10.200 USD (2011)	-	14.300 USD (2011)	-	3.831 USD (2011)	-	-	
CRECIMIENTO DEL PIB %	10%	1,1% (2011)	-	2,0 (2011)	-	2,5% (2011 est)	-	5,9% (2011 est)	-	6,9% (2011 est.)	-	10,6% (2011 est)	-	1,40%	-	-	
DEVALUACION %	10%	-0,05	-	-0,05	-	-16,94%	-	-25,6	-	-0,08	-	0,00	-	0,00	-	-	
INFLACION %	10%	2% (2011)	-	2% (2011)	-	2,3 (2011)	-	3,3 (2011)	-	3,4 (2011)	-	5,9 (2011)	-	5,1 (2011)	-	-	
TIPO DE CAMBIO	10%	1 USD= \$1.826,12 (26.10.12)	-	1 USD= \$1.825,12 (26.10.12)	-	1 CAD = 1823,31512 9 (26.10.12)	-	1CLP= \$3.78870674 (26.10.12)	-	1 PEN= \$692,82 (26.10.12)	-	1 PAB = \$1821 (26.10.12)	-	1 USD= \$1.825,12 (26.10.12)	-	-	
TASA DE DESEMPEÑO	10%	8,6% (SEPT 2012)	-	10,2 % (SEPT 2012)	-	7,5% (2011)	-	6,6% (2011)	-	7,9% (2011)	-	4,8% (2011)	-	7% (2011)	-	-	
BALANZA COMERCIAL	10%	370,9 USD MILLION USA (2011)	-	370,9 USD MILLION USA (2011)	-	(40,21) US BILLION (2010)	-	18,7 USD MILLION (2011)	-	9,32 USD MILLION (2011)	-	(4,615) USD MILLION (2011)	-	(4,366,8) USD MILLION (2011)	-	-	
DEMOGRAFICOS Y ESTABILIDAD POLITICA	20%	11.544.951 (2011 est)	-	37.691.912 (2011 est.)	-	34.300.080 (2012)	-	17.067.370 (2012)	-	29.549.520 (2012)	-	3.510.045 (2012)	-	6.251.495 (2012 EST.)	-	-	
RELIGION	20%	Cristiano(52%), Católico (22%)	-	Católica (31%), Protestantes (18%)	-	43,6% Católica, 9,5% Protestante (2010)	-	CATOLICISMO (69,68%)	-	CATOLICISMO (81,3%)	-	CATOLICISMO (69%)	-	CATOLICISMO (50,4%), CRISTIANISMO (38,2%)	-	-	
IDIOMA	20%	INGLES	-	SOLO INGLÉS (60,52%, ESPAÑOL (25,8%) AMBOS (39,46%)	-	Inglés (58,8%) y francés (21,6%)	-	Español	-	Español	-	Español	-	Español	-	-	
Español																	
Inglés																	
TIPO DE GOBIERNO	20%	República federal presidencialista	-	República federal presidencialista	-	Monarquía Parlamentaria Federal	-	República democrática presidencial	-	República Democrática	-	República presidencialista	-	República presidencialista	-	-	
RIESGO PAIS	20%	75,27 (ECR 2012)	-	75,27 (ECR 2012)	-	83,39 (ECR 2012)	-	74,72 (ECR 2012). En 2010 el país de menor riesgo de América Latina según las principales agencias calificadoras (Fitch Ratings: A+; Standard & Poors: A+; Moody's: Aa3)	-	56,57 (ECR 2012)	-	56,72 ECR 2012	-	44,45 ECR 2012	-	-	

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1- DIFERENCIA DE LA EMPRESA	0%	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
2- PERCEPCION DEL EMPLEADOR	0%	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
3- FACTOR METALMECANICO	0%	0,03	0,03	0,12	0,09	0,13
4- MERCADO	0%	-	-	-	-	-
5- COMERCIO EXTERIOR DEMANDA Y OFERTA	0%	-	-	-	-	0,12
6- POLITICA COMERCIAL	0%	-	-	-	-	0,02
7- LOGISTICA	0%	-	-	-	-	-
8- ECONOMICOS	0%	-	-	-	-	-
9- DEMOGRAFICOS Y ESTABILIDAD POLITICA	0%	-	-	-	-	-
TOTAL	100%	0,48	0,48	0,61	0,54	0,53