

Editorial

Thierry Lulle

Con este número 50, nuestra revista entra en su vigésimo quinto año. Mantener nuestra periodicidad requiere un trabajo fuerte del equipo humano, pero se sigue logrando, por lo cual quiero agradecer a las personas que nos apoyan en todas las etapas del proceso editorial. Si bien este nuevo número no tiene un tema específico, pudimos agrupar gran parte de los trece artículos reunidos en torno a algunos temas transversales: la habitabilidad, la movilidad y la ruralidad. Como es habitual, son artículos sobre problemáticas latinoamericanas, es decir, no solo de Colombia con cuatro artículos, sino también de Ecuador y México, con tres artículos respectivamente, y Argentina con un artículo. Un par de otros artículos tienen una mirada más internacional.

Los autores que abordan el tema de la habitabilidad tratan de presentar estudios de caso que les permiten reflexionar sobre la forma como medirla y como caracterizarla desde distintas perspectivas (por ejemplo, la salud o el género).

En el artículo “De la medición a la percepción. Condiciones de habitabilidad en la periferia de la Zona Metropolitana del Valle de México”, las autoras Sandra Márquez Díaz y Ana Melisa Pardo Montaña se centran en la habitabilidad, específicamente en el caso de la Zona Metropolitana del Valle de México. Las dinámicas dentro de dicha zona, conformada por municipios de tres entidades federativas, ponen de relieve las diferencias entre la Ciudad de México y el resto de los municipios conurbanos y resaltan las disparidades en equipamiento, acceso a servicios, entre otras características. El objetivo principal del artículo es contrastar algunos indicadores que se retoman para medir la habitabilidad con la percepción de las condiciones de la vivienda y el espacio construido, para lo cual se toma el caso del municipio de Ecatepec. Se trabajó con datos de la Encuesta Intercensal, además de información recabada a través de entrevistas semiestructuradas. Las autoras destacan la importancia de considerar no solo aspectos cuantitativos para entender la habitabilidad, sino tener en cuenta la percepción de la población sobre este tema.

Carolina Inés Pedrotti y Elsa Cecilia Cota Díaz abordan también el tema de la habitabilidad en México; pero en el caso de la Zona Metropolitana de Toluca (ZMT) y desde otra perspectiva, la de la reciente pandemia de covid-19. En efecto, el

territorios 50

propósito del artículo “Habitabilidad de la vivienda urbana y covid-19: lo estructural, lo coyuntural, lo deseable y lo posible desde una metrópoli mexicana” es reflexionar sobre los distintos problemas que han enfrentado los habitantes urbanos en relación con las condiciones de habitabilidad de sus viviendas durante dicha pandemia. En un primer apartado, las autoras resaltan el vínculo que han tenido los problemas de habitabilidad en el ámbito urbano con la salud desde una perspectiva histórica y, por otra parte, con base en una categorización de las condiciones de habitabilidad descritas tradicionalmente por la literatura, formulan una ponderación a la luz de las circunstancias que las han atravesado y desafiado. En el segundo apartado se anota la metodología adoptada para el caso de estudio que pretende ejemplificar tanto los retos como las estrategias planteadas sobre la habitabilidad en una pandemia. En el apartado siguiente las autoras destacan problemáticas de habitabilidad entre las que se han visto afectadas viviendas, hogares y grupos sociales que no habían presentado hasta ese momento problemas de este tipo. Finalmente, se dibuja un reposicionamiento de las condiciones de habitabilidad de la vivienda y la ciudad, al discutir los límites de la vivienda, que obligan a volver la mirada hacia la ciudad y su uso.

En el artículo “‘Tendremos que vivir en este lado’: construcción de habitabilidad en un barrio que se inunda en la ciudad de Santa Fe (Argentina). Un análisis desde la perspectiva de género”, Marina A. Martínez estudia el caso de La Vuelta del Paraguayo, un barrio ribereño de la ciudad de Santa Fe (Argentina) que se localiza en el valle aluvial del río Paraná y tiene la peculiaridad de que cíclicamente sufre inundaciones. En este artículo la autora indaga por las estrategias de construcción de *habitabilidad* que los habitantes despliegan en sus propias casas para poder convivir con la “invasión” del río. La categoría de habitabilidad es la que guía todo el escrito, ya que es una noción que permite leer la problemática en clave de género, porque son las mujeres quienes socialmente están encargadas de hacer habitables los espacios para la reproducción. A partir de la realización de entrevistas etnográficas a mujeres que habitan el barrio, la autora identificó que la construcción del espacio “habitable” tiene diferentes estrategias en función de la altura del río.

El segundo tema transversal es el de la movilidad cotidiana. Se identifican y analizan las distintas prácticas de los habitantes según el modo de transporte o en una perspectiva de género y en contextos espaciales variados.

El artículo “Patrones de movilidad y género en actividades ocupacionales de residentes de las áreas de crecimiento rural de Cuenca (Ecuador)”, cuyos autores son Enrique Flores-Juca, Pedro Jiménez-Pacheco, Estefanía Mora-Arias y Cristhian Parrado, caracteriza los patrones de movilidad de mujeres y hombres que residen en el primer anillo de desarrollo rural de Cuenca (Ecuador). Los autores se enfocan en quienes realizan actividades ocupacionales económicas remuneradas, educativas

y tareas del cuidado. A partir de los datos de una encuesta representativa aplicada en la zona de estudio, se describen destinos, medios de transporte, tiempos y otras variables asociadas con sus viajes cotidianos. Los resultados muestran que la movilidad de todos los grupos se caracteriza por viajes hacia el área urbana. Sin embargo, las mujeres que desempeñan actividades remuneradas y tareas del cuidado usan más el transporte público e invierten más tiempo en sus viajes. Los autores concluyen remarcando la importancia de los roles de género, los vínculos ocupacionales y el transporte público en la movilidad rural.

En el artículo “Transporte público en Ecuador: evaluación de dinámica, seguridad y acceso al servicio de taxis”, los autores Anderson Argothy, Cristian Andrade, Jorge Bernal y Karla Donoso tienen el objetivo de evaluar desde una perspectiva multidimensional la situación actual del transporte público en la ciudad de Ibarra (Ecuador). Se utilizaron datos obtenidos de la Empresa Pública Movildelnor y del Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos, además de los obtenidos de una encuesta a 391 usuarios de taxi de la ciudad de Ibarra. Los resultados se analizaron mediante el uso de estadística descriptiva y la aplicación de un modelo econométrico, a fin de estimar las variables que inciden en la frecuencia de uso del servicio. Un resultado importante de este estudio es que existe evidencia estadísticamente significativa, según la cual, en el caso evaluado, ser mujer reduce la probabilidad de uso diario del servicio de transporte en taxi. Ello confirma la brecha entre hombres y mujeres en cuanto al acceso a servicios de transporte. De esta suerte, los autores consideran que es importante garantizar este acceso que permita reducir la desigualdad de los grupos vulnerables.

En el artículo “Tener coche y no usarlo en México. Una ventana abierta a la sustentabilidad urbana”, Fernando Calonge Reillo toma como punto de partida el hecho de que diversos estudios han señalado que, conforme aumenten los niveles de renta en la región, el parque vehicular y el uso del automóvil se incrementarán, por lo que quedará seriamente comprometida la sustentabilidad de las principales urbes. El objetivo del artículo consiste en indagar en las posibilidades de que los sujetos dispongan de automóvil, pero que prescindan de este en sus viajes cotidianos, situación que permitiría rebajar dichas tensiones a la sustentabilidad. El artículo se basa en una explotación estadística del Censo de Población y Vivienda 2020 de México, y analiza los condicionantes para que las y los jefes de hogar que disponen de automóvil no lo usen en sus viajes al trabajo. Se descubre que las peores condiciones socioeconómicas acarrearán prescindir más del automóvil, pero, al mismo tiempo, que sujetos acaudalados con actitudes y comportamientos respetuosos hacia el medio ambiente también muestran más probabilidades de prescindir del automóvil.

La ruralidad es el último tema transversal a tres artículos, todos sobre problemáticas colombianas. Se abordan distintos aspectos de esta cuestión: el conflicto armado y sus efectos sobre las dinámicas económicas, sociales y ambientales en ámbito rural; las tensiones entre lo urbano y lo rural y sus efectos en la gestión del agua, así como en la gobernanza.

En el artículo “Transformación productiva e inseguridad alimentaria en zonas de conflicto armado. El caso de María la Baja (Colombia)”, cuyos autores son Rosaura Arrieta-Flórez, Jorge Alvis-Arrieta y Aarón Espinosa-Espinosa, se analiza la transformación productiva en el marco del conflicto armado interno colombiano y sus efectos sobre las dinámicas económicas, sociales y ambientales de las poblaciones campesinas de María La Baja (Montes de María). Mediante un análisis cuantitativo, se verifican las relaciones intertemporales entre las manifestaciones del conflicto y la expansión y concentración de cultivos de palma de aceite, en detrimento de la producción y acceso de alimentos. Así mismo, se documenta el papel de los actores armados en la fase previa de la expansión agroindustrial y su incidencia en el acceso a los alimentos. Se encontró que la expansión de la producción agroindustrial en María La Baja se correlaciona con hechos violentos del conflicto armado. Los autores ponen en valor las visiones territoriales que ayudan a comprender la naturaleza de las transformaciones productivas aupadas por políticas públicas agroempresariales que redujeron la autonomía y autosuficiencia alimentaria en comunidades campesinas.

En el artículo “Transformaciones en el espacio urbano-rural en Colombia y su impacto en el suministro de agua”, Andrea Yolima Bernal Pedraza y Winston Manuel Licon Calpe recuerdan que, con su premisa de “no dejar a nadie atrás”, los Objetivos de Desarrollo Sostenible apuntan al seguimiento de las desigualdades sociales con énfasis en la brecha urbano-rural. Así es como desde 2016 en Colombia existen los “esquemas diferenciales”, como un conjunto de normas, políticas e instrumentos estadísticos y programas para promover el suministro de agua y saneamiento en zonas urbanas de difícil acceso y gestión, y en zonas rurales. Sin embargo, esta dicotomía no responde a la complejidad de los territorios, sus conflictos socioambientales y transformaciones aceleradas del difuso límite urbano-rural. Los autores anotan imaginarios y conceptos que cuestionan la dicotomía urbano-rural desde la literatura y presentan una caracterización de las transformaciones del territorio que inciden en la gestión comunitaria del agua, a partir de sus observaciones y de la escucha de testimonios en territorio.

En el artículo “Ruralidad y gobernanza de las comunidades, en clave de nuevas ruralidades”, Andrea Bibiana Reyes Guarnizo y Carlos Alberto Díaz Riveros tienen como punto de partida el hecho de que en los procesos de ocupación del espacio rural han primado las normas dadas desde el ordenamiento territorial, lo que permite

el avance de los suelos urbanos frente al retroceso de los suelos rurales. Los autores reflexionan sobre los procesos de apropiación del territorio desde la mirada de los escenarios rurales, por medio de dos estudios de caso, y a partir de los conceptos de ruralidad y gobernanza. Con este fin, se apoyan en métodos cualitativos, técnicas documentales y revisión de fuentes primarias y secundarias (efectuado en el periodo 2006-2020). Dentro de los principales resultados se observó una marcada polaridad en el manejo ambiental en las instituciones gubernamentales y territoriales, así como un sentido despectivo hacia la protección del suelo rural en ambos casos; por ello, los autores consideran que es necesario generar procesos normativos y de gestión en la procura de la protección del suelo rural.

Finalmente, vienen cuatro artículos sobre varios temas: ciudad y literatura, educación ambiental, turismo y patrimonio arquitectónico. En ellos se presentan resultados de trabajos desarrollados con metodologías específicas.

En el artículo “Ciudades e literatura: um ensaio tipológico para um vazio investigativo”, Manoela Massuchetto Jazar y Clovis Ultramari abordan la literatura como fuente complementaria para la comprensión de las complejidades urbanas, al considerar que las narrativas literarias pueden explicar y sintetizar aspectos de la experiencia, la historia y la cultura de una ciudad que a menudo son pasados por alto por los análisis técnicos cuantitativos e incluso cualitativos. Tras leer 65 obras literarias brasileñas y extranjeras, los autores establecen una tipología de posibles representaciones de la ciudad en la literatura. De esta lectura surgen seis tipos que generalmente se dan de forma solapada: ciudad-retrato, ciudad-seudónimo, no ciudad, ciudad-memoria, ciudad-metáfora y ciudad-crítica. Los autores señalan que este ejercicio tipológico siempre será poco concluyente, pero tienen la certeza de que puede contribuir a mejorar nuestra comprensión de nuestras ciudades, fomentar el debate sobre ellas y enriquecer los métodos de investigación en el campo de los estudios urbanos.

En el artículo “El auge del turismo y su impacto en los medios de vida y territorios entre 2007 y 2022”, mediante la revisión de 106 casos publicados entre 2007 y 2022, Zulma Vianchá-Sánchez y Humberto Rojas-Pinilla abordan los cambios en la disponibilidad, acceso y control de los activos disponibles para el sustento de la población, utilizando el enfoque de los medios de vida. Se usó el mapeo sistémico para la metodología, que describe evidencias relevantes de un tema específico, con preguntas abiertas y síntesis de información mediante matrices de clasificación de categorías. En la mayoría de los casos, las actividades turísticas se desarrollan en áreas naturales protegidas. Se destacan transformaciones que pueden mejorar el acceso a los activos, pero también aumentar la vulnerabilidad de las personas que dependen estrechamente de recursos naturales y complementan sus ingresos mediante trabajos estacionales e informales provenientes del turismo. Adicionalmente, los autores

presentan recomendaciones desde iniciativas turísticas que han logrado integrar el turismo a los medios de vida sin socavar el sustento.

En el artículo “La cartografía social en clave de educación ambiental para comprender la escuela-territorio”, César Augusto Bustamante Toro y Carlos Eduardo López Castaño se refieren a una experiencia investigativa cuyo propósito era emplear la cartografía social como una mediación didáctica de la educación ambiental para comprender la interacción aula-escuela-territorio. La ruta metodológica fue de enfoque cualitativo, a través de la elaboración de la cartografía social como estrategia de enseñanza y aprendizaje de los temas socioambientales con población estudiantil de básica primaria y media de cuatro instituciones educativas del sector público del departamento del Quindío (Colombia). Los principales hallazgos muestran que en la mayoría de las representaciones cartográficas los estudiantes expresan la importancia del paisaje natural y cultural de sus localidades, lo cual refleja las principales problemáticas ambientales y las dinámicas económico-productivas; en otros términos, se da cuenta de cómo los estudiantes hacen sus propias lecturas socioespaciales de las realidades cotidianas y cómo habitan el territorio. En efecto, dicha experiencia de aplicación de la cartografía social como estrategia didáctica de la educación ambiental permitió un acercamiento de los estudiantes a la comprensión de su entorno y las interacciones entre la escuela y el territorio, donde se apuesta por un enfoque educativo más participativo y contextualizado de los contenidos curriculares.

En el artículo “Envoltentes patrimoniales y percepción ciudadana. Una aproximación al caso de Centro Histórico de Cuenca (Ecuador)”, cuyos autores son María del Cisne Aguirre Ullauri, Vanessa Cristina Reinoso Calle, Pablo Santiago Huiracocha Reino, Édgar Patricio Garnica Garnica y Enma Alexandra Espinosa Iñíguez, se contraponen dos escenarios de análisis (2017-2018 y 2020-2021) de los materiales de la arquitectura patrimonial en contextos urbanos consolidados a partir del caso del Centro Histórico de Cuenca (Ecuador). El primero, desde lo arquitectónico e incidencias ambientales y antrópicas en 35 fachadas patrimoniales, y, el segundo, valorando cambios en la interacción de las variables mediante cuatro puntos de control y acotando el parámetro de percepción ciudadana. Se incluyó análisis bibliográfico, aplicación de fichas arquitectónicas, matrices de cuantificación simple y valoración ambiental, y una encuesta descriptiva de percepción ciudadana. En los dos escenarios, los materiales afectados coinciden en representatividad y grado de deterioro por efecto de la contaminación ambiental, precipitación, radiación solar, humedad relativa y actividad antrópica. A su vez, casi toda la población identifica únicamente rasgos estéticos, mientras subordina los procesos patológicos, lo cual dificulta la conservación y el disfrute del patrimonio.

Por último, señalamos la presentación de dos reseñas muy sugerentes sobre obras recientes que abordan en una perspectiva histórica el cruce entre los procesos de poblamiento y de planificación y ordenamiento territoriales. La reseña de Diego Arango se refiere a la publicación de María Ángela Cifuentes Guerra: *Modernización y vida social en el Centro Histórico de Quito. Planificación, vialidad y turismo. 1967-1980*. Y la reseña de Olga Lucía Zapata, a la obra de Fabio Roberto Zambrano Pantoja: *Cómo se arma un país. Geografía y poblamiento de Colombia*.