



**Nova et vetera**

# REVISTA DEL COLEGIO MAYOR DE NTRA. SRA. DEL ROSARIO

RECTOR: ILLMO. Y RVDMO. SEÑOR DR. D. J. V. CASTRO SILVA  
REDACCIÓN: EDUARDO CARRANZA - ADMINISTRACION: J. E. PATIÑO LINARES

## SUMARIO

**J. V. Castro Silva:** El desorden espiritual de nuestro tiempo.—**Antonio Rocha:** Criterio para aplicar en Colombia la teoría del abuso del derecho.—**Silvio Villegas:** La enciclopedia del recuerdo.—**Andrés Pardo Tovar:** Del eco antiguo a la orquesta moderna.—**Saúl Saavedra Lozano:** La teoría general de la causa.—**Eliseo Arango:** Charles Maurras, un restaurador de valores humanos.—**Eduardo Gamba E.:** Aspectos de James Joyce.

### EL PROBLEMA LITERARIO DE SAN JUAN DE LA CRUZ

Carmen de Zulueta Cebrián.—Fragmento de la tesis doctoral de Doña Carmen de Zulueta.—Informe del presidente de tesis—Noticia de estudios y grado.

### La Acción Francesa ante la Iglesia Católica

#### PERPETUA BELLEZA

Textos de San Juan de la Cruz.

#### NOTAS

El Epílogo del Quijote en el Brasil.—Génesis de la novela americana.—Paul Valery, héroe de la inteligencia.

#### VIGIA DE LIBROS

“Goethe. La ley de su vida”.—“Moments de vie”.—“Las mejores poesías de la lengua española”.—“Cándida inerte”.—“Alimentación de la clase obrera en Bogotá”.—“Curso de Religión”.

#### ACTOS DEL COLEGIO

Grados en 1939.—Clausura de estudios.

Vol. XXXIV - Nos. 334-335-336 - Sept. Oct. Nov. 1939

J. V. Castro Silva.—El desorden espiritual de nuestro tiempo	409
Antonio Rocha.—Criterio para aplicar en Colombia la teoría del abuso del derecho .....	421
Silvio Villegas.—La enciclopedia del recuerdo .....	431
Andrés Pardo Tovar.—Del eco antiguo a la orquesta moderna .....	436
Saúl Saavedra Lozano.—La teoría general de la causa ....	452
Alvaro Sánchez.—Defensa del ideal .....	469
Eliseo Arango.—Charles Maurras, un restaurador de valores humanos .....	478
Eduardo Gamba E.—Aspectos de James Joyce ... ..	482

#### EL PROBLEMA LITERARIO DE SAN JUAN DE LA CRUZ

Carmen de Zulueta Cebrián .....	489
Fragmento de la tesis doctoral de Doña Carmen de Zulueta .....	491
Informe del presidente de tesis .....	517
Noticia de estudios y grado .....	520

#### PERPETUA BELLEZA

Textos de San Juan de la Cruz .....	521
-------------------------------------	-----

#### NOTAS

El Epílogo del Quijote en el Brasil.—Génesis de la novela americana.—Paul Valery, héroe de la inteligencia .....	523
--	-----

#### VIGIA DE LIBROS

“Goethe. La ley de su vida”.—“Moments de vie”.—“Las mejores poesías de la lengua española”.—“Cándida inerte”.—“Alimentación de la clase obrera en Bogotá”.—“Curso de Religión” .....	533
--	-----

#### ACTOS DEL COLEGIO

Grados en 1939.—Clausura de estudios .....	545
--	-----

Existen muchas razones poderosas para que la

# Droguería Nueva York

—“LA QUE MAS BARATO VENDE”—

sea su preferida

Un surtido completo de especialidades, artículos de tocador de las mejores marcas y un servicio eficiente.

Laboratorios Farmacéuticos de primera clase, atendidos por expertos, y

Drogas de la más alta pureza que garantizan la eficacia de la fórmula que se nos confie para ser despachada.

CADA CLIENTE ES NUESTRO AMIGO

Visite Ud. cualquiera de nuestras cuatro Sucursales si desea ser atendido con esmerada atención y encontrar el artículo que solicita.

## Droguería Nueva York S.A.

“La que más barato vende”

Calle 11, Nos. 8-56 a 8-60  
Teléfono 13-99 y 71-79

SUCURSAL No. 1

Calle Real, Esq. Calle 14  
Teléfonos 76-09 y 71-95

SUCURSAL No. 3

Plaza de San Victorino  
Números 12-57 y 12-61  
Teléfono 55-70

SUCURSAL No. 2

Avenida de la República, Esquina Calle 22.  
Teléfonos 70-53 y 96-44

SUCURSAL No. 4

y Departamento de Perfumería  
Calle Real, esquina calle 13  
Teléfono 53-90

## Barcos mortíferos

Extractado de “Parade”. Londres, Septiembre de 1939.

Aunque desde hace tres siglos existen submarinos, éstos distan mucho de haber alcanzado el grado de perfección que permitiría considerarlos como absolutamente seguros.

Los recientes hundimientos del submarino **Squalus**, de la marina de los Estados Unidos, del **Thetis**, de la marina británica, y del **Phenix**, de la marina francesa, con una pérdida total de 200 vidas, han demostrado trágicamente los riesgos que corren quienes en ellos navegan.

Desde el año de 1922, han ocurrido 20 desastres de submarinos, y se han perdido 987 vidas.

La historia de estas naves se inició en 1620, cuando Cornelius van Drebel, un holandés al servicio del rey Jaime I de Inglaterra, construyó una embarcación que, impulsada, según dicen, por doce remeros, navegó, durante varias horas, en el río Támesis, a una profundidad de 4 o 5 metros.

En el curso de los siglos XVII y XVIII, se diseñaron o fabricaron otras embarcaciones submarinas, pero fue a fines del siglo XVIII cuando por primera vez se empleó una de ellas con fines bélicos.

En 1780, el **Turtle**, submarino americano planeado por David Bushnell, trató de hundir el barco de guerra inglés **Eagle**, anclado en Nueva York, atorni-

llando en el casco de aquél una carga de pólvora.

Todos los intentos que se hicieron para introducir un tornillo en la cubierta de cobre fracasaron, y el submarino tuvo que huir, abandonando su carga, que hizo explosión sin causar daño alguno.

En la noche del 17 de febrero de 1864, durante la guerra civil de Estados Unidos, el **Housatonic** que bloqueaba Charleston, fue hundido por un torpedo adaptado a la proa de un submarino.

Al poco tiempo, éste se inundó a causa de una escotilla abierta, zozobró con sus nueve tripulantes.

La pérdida del **Housatonic** es el primer ejemplo que se conoce de un buque de guerra hundido por un submarino.

En Francia y en Inglaterra, se efectuaron muchos experimentos. El progreso fue lento, pero seguro, y por último las autoridades navales de ambas naciones llegaron a la conclusión de que el submarino había alcanzado un estado de desarrollo que garantizaba su empleo en sus respectivas marinas.

En resumen, el submarino es un barco común y corriente que tiene la facultad de sumergirse dentro del agua.

Normalmente, navega sobre la superficie del mar, como cualquier otro barco. Se sumerge únicamente para esconderse, ya

"Prefiero  
FUMAR  
BIEN"



- ◆ tabacos maduros de triple selección;
- ◆ tabacos purificados por métodos exclusivos de la Cía. Colombiana de Tabaco;
- ◆ años de curación para hacerlos más suaves, dulces y aromáticos;
- ◆ todo el delicioso SABOR de cerca de 70 clases finas de tabacos maduros.

*Cía Colombiana de Tabaco*

sea con el objeto de atacar o de huir sin que lo vean.

Un submarino, por grande que sea, sólo puede hacer un recorrido de 100 millas, más o menos, debajo del agua. Sin embargo, puede permanecer inmóvil en el fondo del océano hasta tres días, según las dimensiones de la nave y su provisión de aire.

En la actualidad, las siete marinas más importantes del mundo poseen, en total, 447 submarinos, en su mayoría construidos desde la pasada guerra.

El más grande es el submarino francés **Surcouf**, de 2.880 toneladas, y el más pequeño, el finlandés **Saukko**, de 99.

Otros 100 están distribuidos entre potencias marítimas de menor importancia.

El submarino moderno es el resultado de los inventos combinados de un inglés, de un irlandés y de un francés: Robert Whitehead, John Holland y Mauricio Labeuf, respectivamente.

Whitehead, al desarrollar y perfeccionar el torpedo locomotor, proporcionó un arma ideal para los ataques submarinos, e hizo indispensable el invento de una nave capaz de lanzar dicho torpedo.

Holland y Labeuf, trabajando

cada cual por su lado, aprovecharon los experimentos de inventores anteriores, apenas conocidos. Ambos hicieron planos y diseños que se utilizan aún en la estructura general de los submarinos modernos.

Estos se hallan provistos de dos tanques que, al llenarse con agua de mar, hacen que la línea de flotación se sumerja debajo del agua. Cuando los tanques están llenos, el barco se hunde, ya sea por su propio peso, o por la acción combinada de los motores eléctricos y de los timones horizontales.

Se requiere una velocidad de 4 nudos para que esos timones puedan desempeñar su papel; pero cuando la nave sumergida se halla bajo su control, pueden dirigirla con toda seguridad, y mantenerla a cualquier profundidad, dentro de determinado límite, que depende de la capacidad del barco para soportar la presión del agua. La profundidad máxima a la que puede hasta ahora, sumergirse un submarino, es de un poco más de 100 metros. Sólo un barco sólidamente construido es capaz de soportar la presión del agua a semejante profundidad.

Si se sumergiera aún más, correría el peligro de ser aplastado por la excesiva presión, con trágico resultado.

PREFIERA

LA

CAJA COLOMBIANA DE AHORROS

Para que el submarino vuelva a la superficie se colocan los timones de inmersión en cierto ángulo. La nave, entonces, tiene forzosamente que subir, por el empuje de sus hélices.

Al llegar a la superficie, se epele de los tanques el agua de mar, por medio del aire comprimido, y el submarino recobra en tal forma su línea de flotación normal.

El aire comprimido que se inyecta en los tanques y que sirve también para otros usos, se halla almacenado en recipientes de acero, a una presión de 2.500 libras por pulgada cuadrada.

En la superficie, el submarino se orienta y navega como los demás barcos. Cuando se sumerge, su único "ojo" es el periscopio. Desde el interior del barco, este instrumento puede elevarse a una altura de 10 metros, aproximadamente.

Por lo tanto, cuando el submarino se sumerge a una profundidad superior a 10 metros, carece de visión y es preciso manejarlo a ciegas. Los métodos empleados para oír sonidos dentro del agua compensan, únicamente en parte, la falta de visión.

El periscopio no sólo sirve de "ojo" cuando el submarino na-

vega bajo el agua a una profundidad "de periscopio", sino que se usa también como telémetro o punto de mira para los tubos de torpedo que constituyen el principal armamento del submarino. Los submarinos modernos de tonelaje normal pueden transportar de 6 a 8 de esos tubos.

La velocidad, bajo el agua, rara vez supera diez nudos, y resulta difícil calcular, por medio del único ojo del periscopio, la velocidad de un barco que se acerca. Asimismo, se necesita mucha habilidad y una larga experiencia para calcular, desde un submarino, el alcance exacto de un torpedo.

A pesar de sus dimensiones relativamente pequeñas, el radio de acción de los submarinos, en la superficie, es muy amplio, gracias a sus motores Diesel.

Tales embarcaciones requieren tripulaciones de relevo, almacenes para sus torpedos de repuesto, y perfeccionados talleres para su complicada maquinaria.

Para realizar todos esos propósitos, existen costosos barcos que sirven de almacén, pues los submarinos no son, ni pueden ser, barcos que se basten a sí mismos.

HAGA SUS RESERVAS

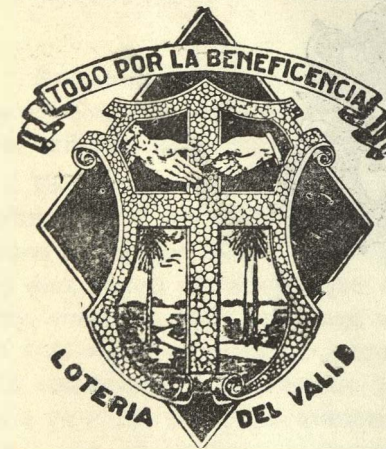
EN LA

CAJA COLOMBIANA DE AHORROS

# Se Recuerda AL PÚBLICO

QUE LA EDICION SEMANAL  
DE LA

# LOTERIA DEL VALLE



CONSTA DE  
UNA SOLA SERIE  
DE 10.000 BILLETES  
UNICAMENTE y que  
comprando billetes de esta  
empresa, se obtiene un  
CIENTO POR CIENTO  
(100 X 100) más de  
probabilidades de ganar

TODOS LOS MIERCOLES

**SU PREMIO MAYOR DE**  
**\$ 12.000-00**

FIJESE USTED BIEN

Una sola serie y 10.000 billetes Únicamente

**LOTERIA DEL VALLE**