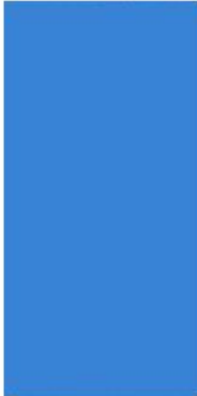


ANEXOS



Ipsos Public Affairs

The Social Research and Corporate Reputation Specialists



Cómo Vamos en Movilidad Vial



Bogotá
Cómo vamos

30



Ipsos - Napoleón Franco

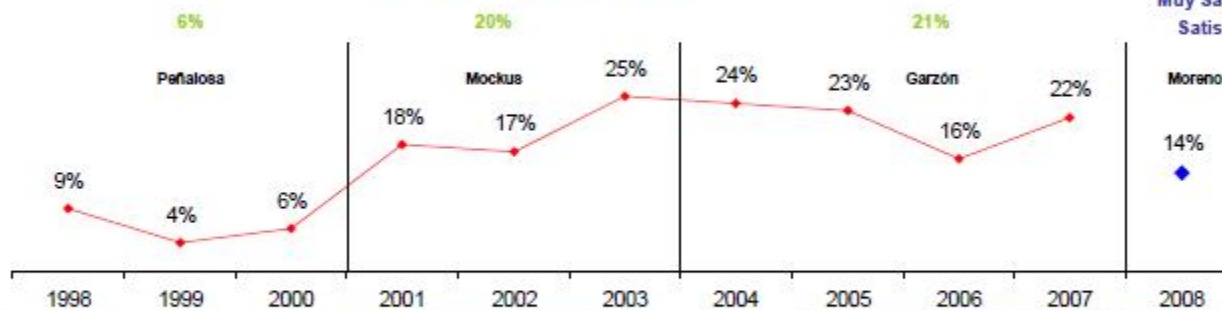
Cómo Vamos en Movilidad Vial

Sus trayectos en el último año se demoran ...



Calificación estado de las vías en general

Calidad (4+5 = Muy buenas/ Buenas)



Satisfacción (4+5 = Muy Satisfecho/ Satisfecho)

Moreno
14%

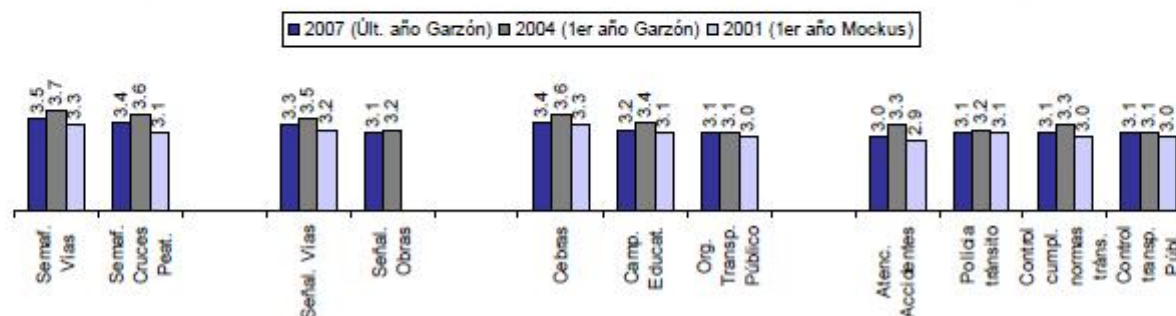




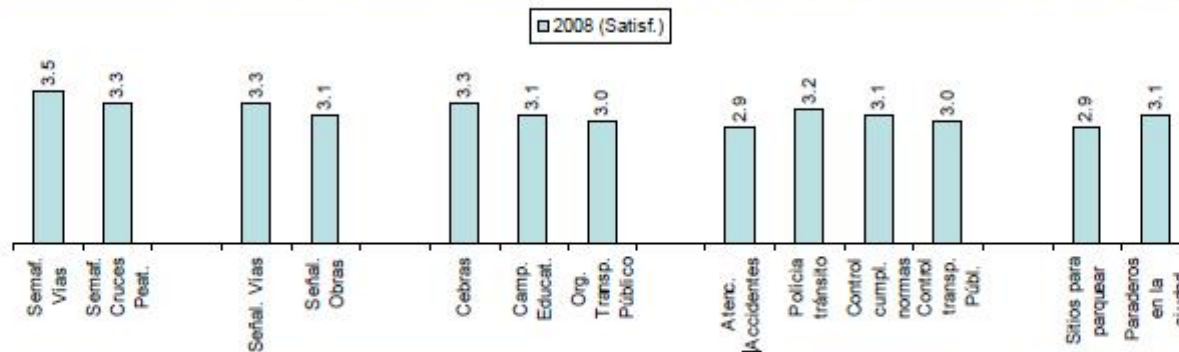
Ipsos-Napoleón Franco

Cómo Vamos en Movilidad Vial

¿Cómo califica los siguientes aspectos del tráfico en Bogotá? (1=Muy mal a 5=Muy bien)



¿Qué tan satisfecho está con los siguientes aspectos del tráfico de Bogotá (1=Muy insatisfecho a 5= Muy satisfecho)

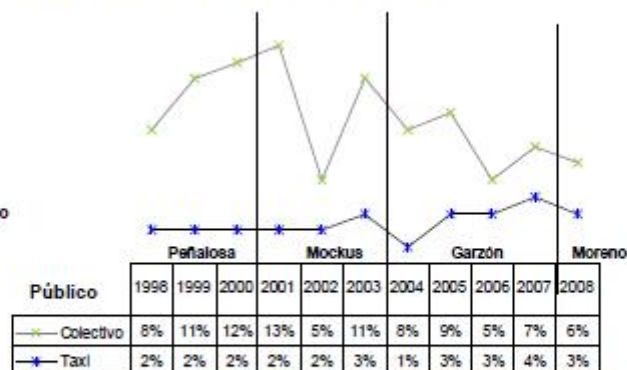
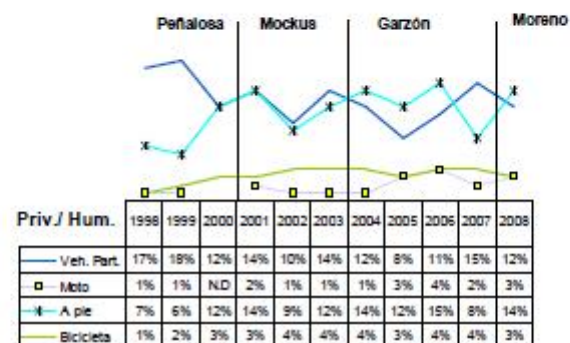
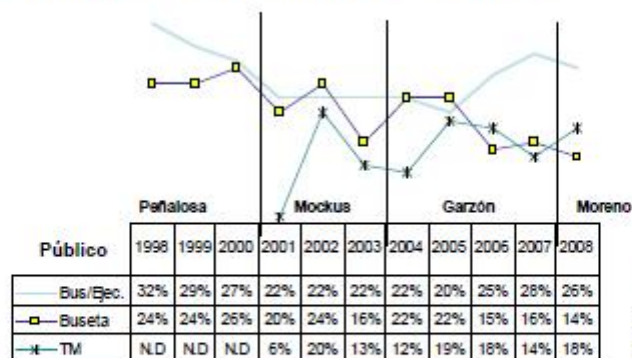
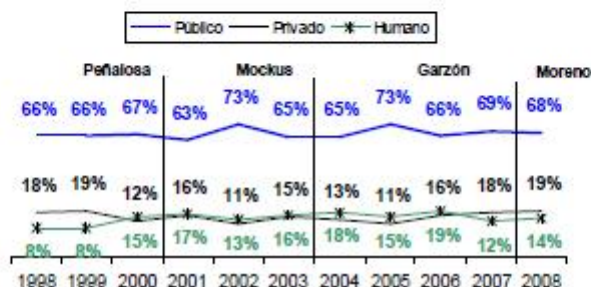




Ipsos - Napoleón Franco

Cómo Vamos en Movilidad Vial

¿Qué medio de transporte usa para desplazarse a su trabajo, oficina o estudio principalmente?

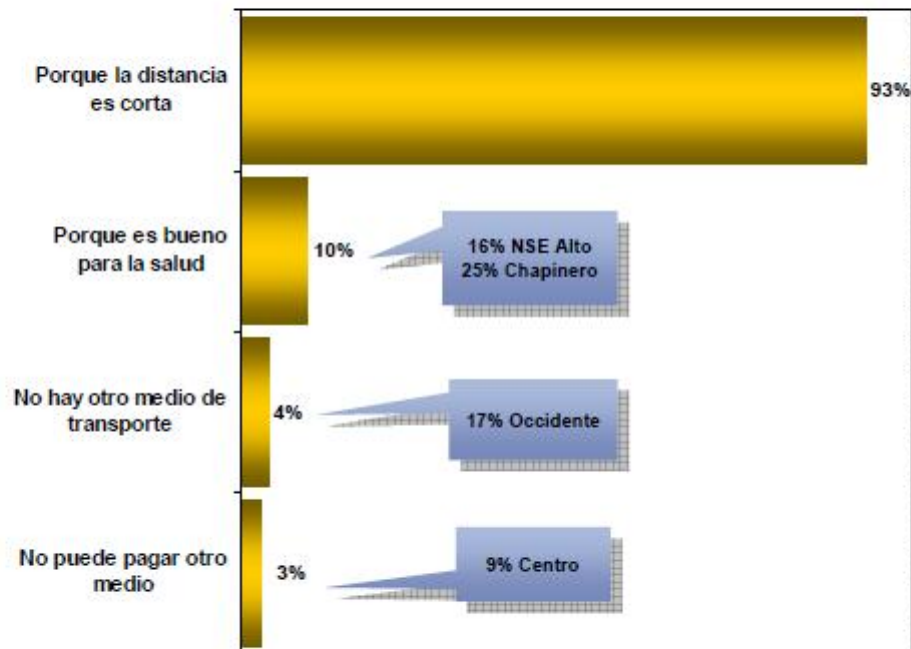




Ipsos-Napoléon Franco

Cómo Vamos en Movilidad Vial

¿Por qué razón se moviliza a pié?



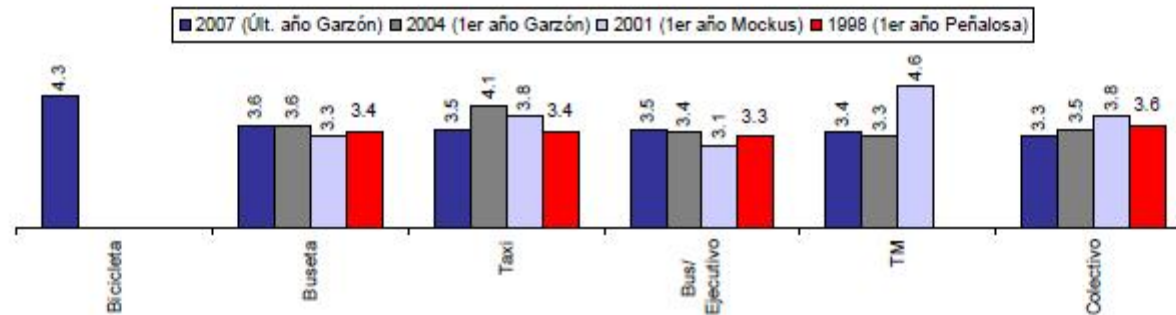
Base real: 90 / pond: 105 quienes se movilizan a pie

2008

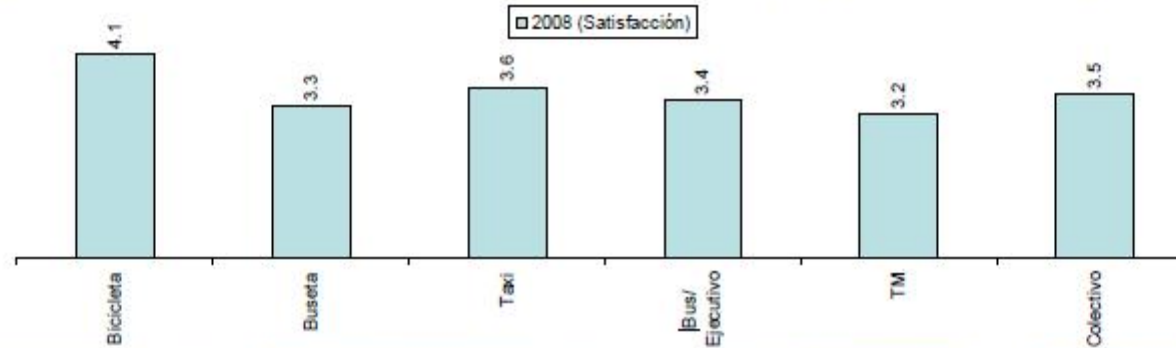


Cómo Vamos en Movilidad Vial

¿Cómo califica el medio de transporte que más utiliza? (1=Muy mal a 5=Muy bien)



¿Qué tan satisfecho está con el medio de transporte que más utiliza? (1=Muy insatisfecho a 5= Muy satisfecho)



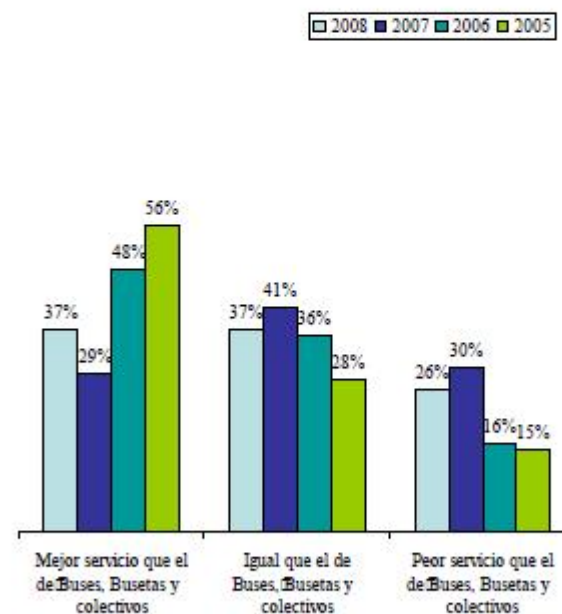
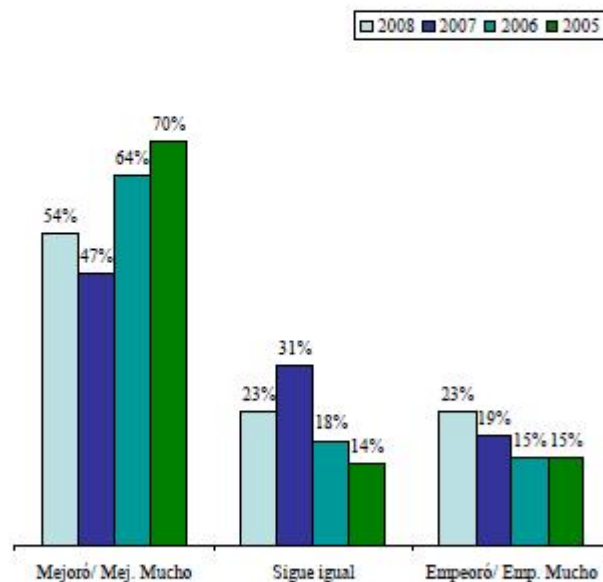


Ipsos - Napoleón Franco

Cómo Vamos en Movilidad Vial

Como consecuencia del servicio de Transmilenio, usted diría que la calidad de vida en la ciudad ...

Comparando el servicio de Transmilenio con el de los buses, busetas y colectivos, ¿TM le parece ...?



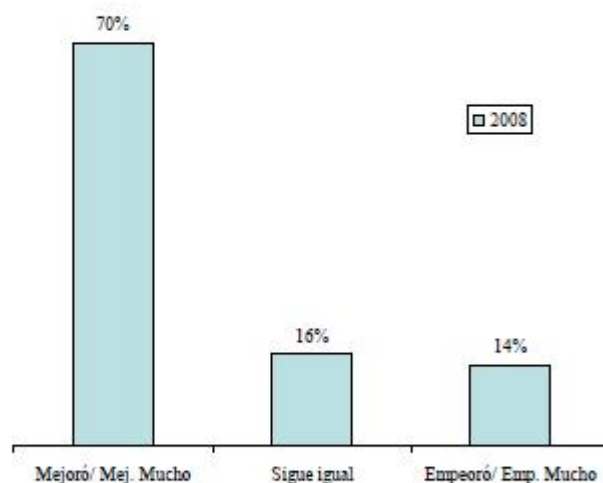


Ipsos-Napoleón Franco

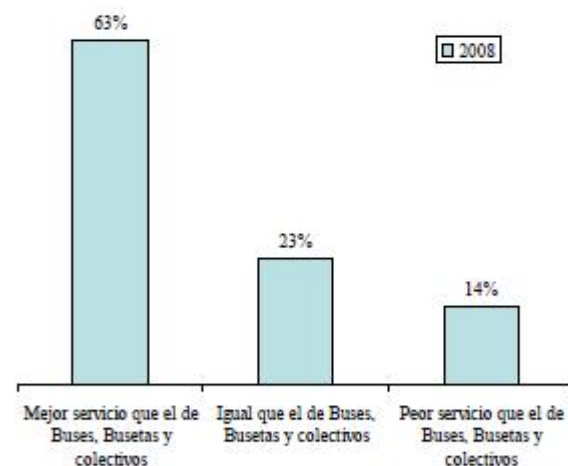
Cómo Vamos en Movilidad Vial

Solo Usuarios de Transmilenio

Como consecuencia del servicio de Transmilenio, usted diría que la calidad de vida en la ciudad ...



Comparando el servicio de Transmilenio con el de los buses, busetas y colectivos, ¿TM le parece ...?



Base: 140 entrevistas – Quienes usan TM como principal medio de transporte

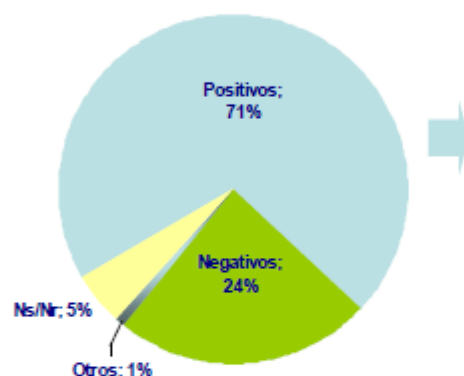




Ipsos-Napoleón Franco

Movilidad: Expectativas frente al Metro

¿Qué espera Usted del Metro de Bogotá?



El 48% de las expectativas están referidas con que mejorará la movilidad en la ciudad, agilizando los desplazamientos, descongestionando y organizando el tránsito, y cubriendo toda la ciudad.

Un 7% de expectativas están referidas a temas económicos, relacionados con que el pasaje sea más barato y que genere empleo para la ciudad.

Otro 7% de expectativas tienen que ver con que modernizará y hará más bonita la ciudad.

Un 4% de expectativas están relacionadas con que su construcción sea rápida y bien hecha.

Y un 5% de expectativas se relacionan con otros aspectos, como que sea seguro, que favorezca a los estratos bajos, que sea cómodo, que no contamine y que mejore la cultura en la ciudad.

El 10% de las expectativas están referidas con desmejora económica por desempleo, más impuestos, pobreza y más gastos.

Un 8% de las expectativas están relacionadas con desacuerdo hacia el metro y con incredulidad su construcción.

Y un 5% de las expectativas están relacionadas con otros asuntos como contaminación, corrupción, endeudamiento para la ciudad, inseguridad y baja cobertura.

