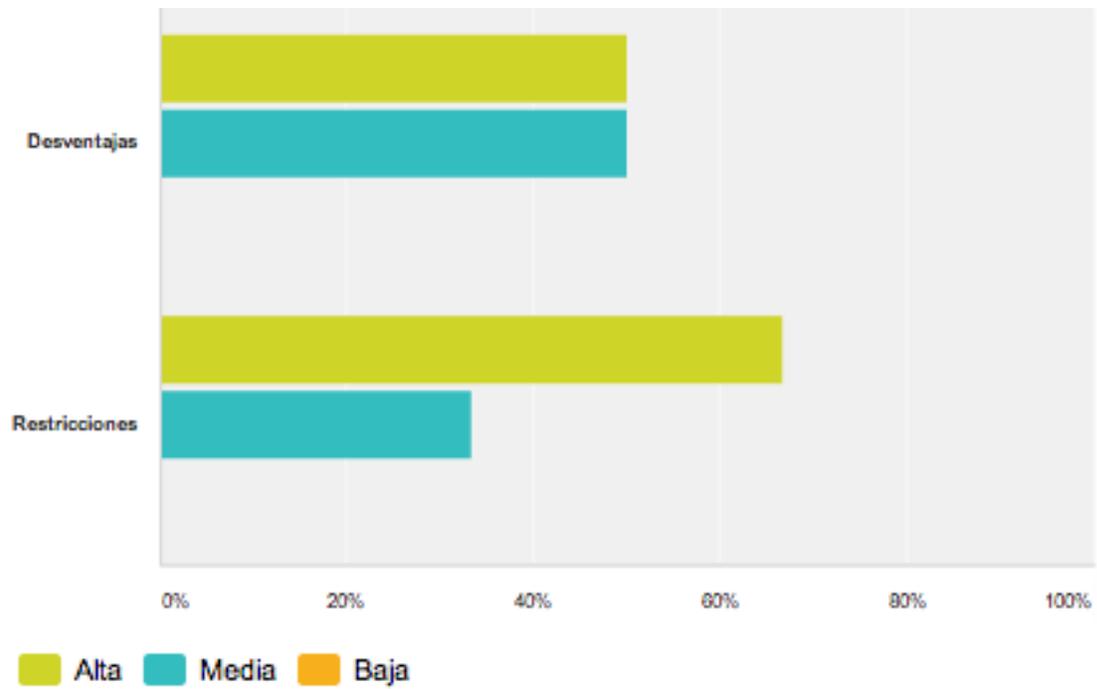


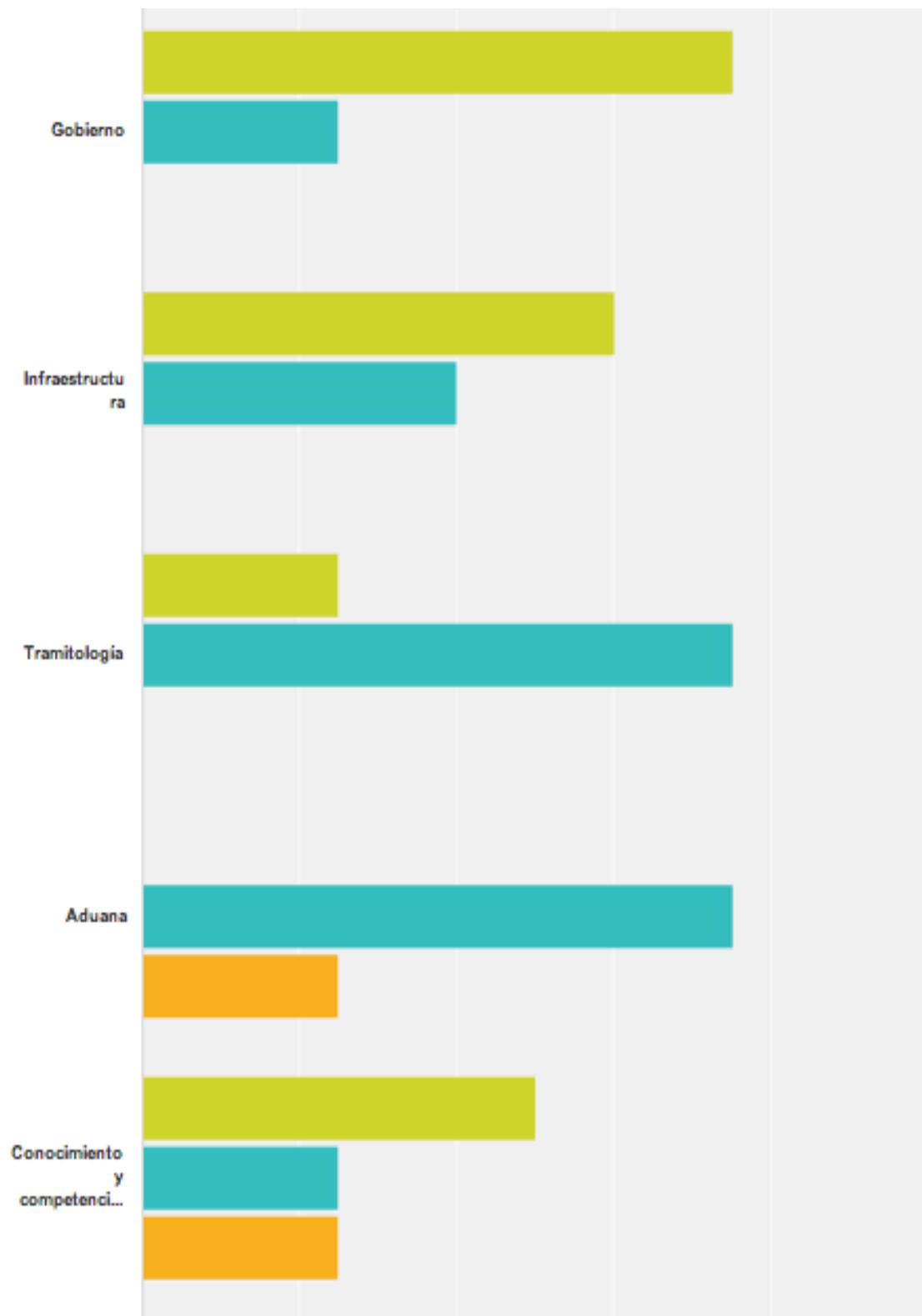
## Anexos

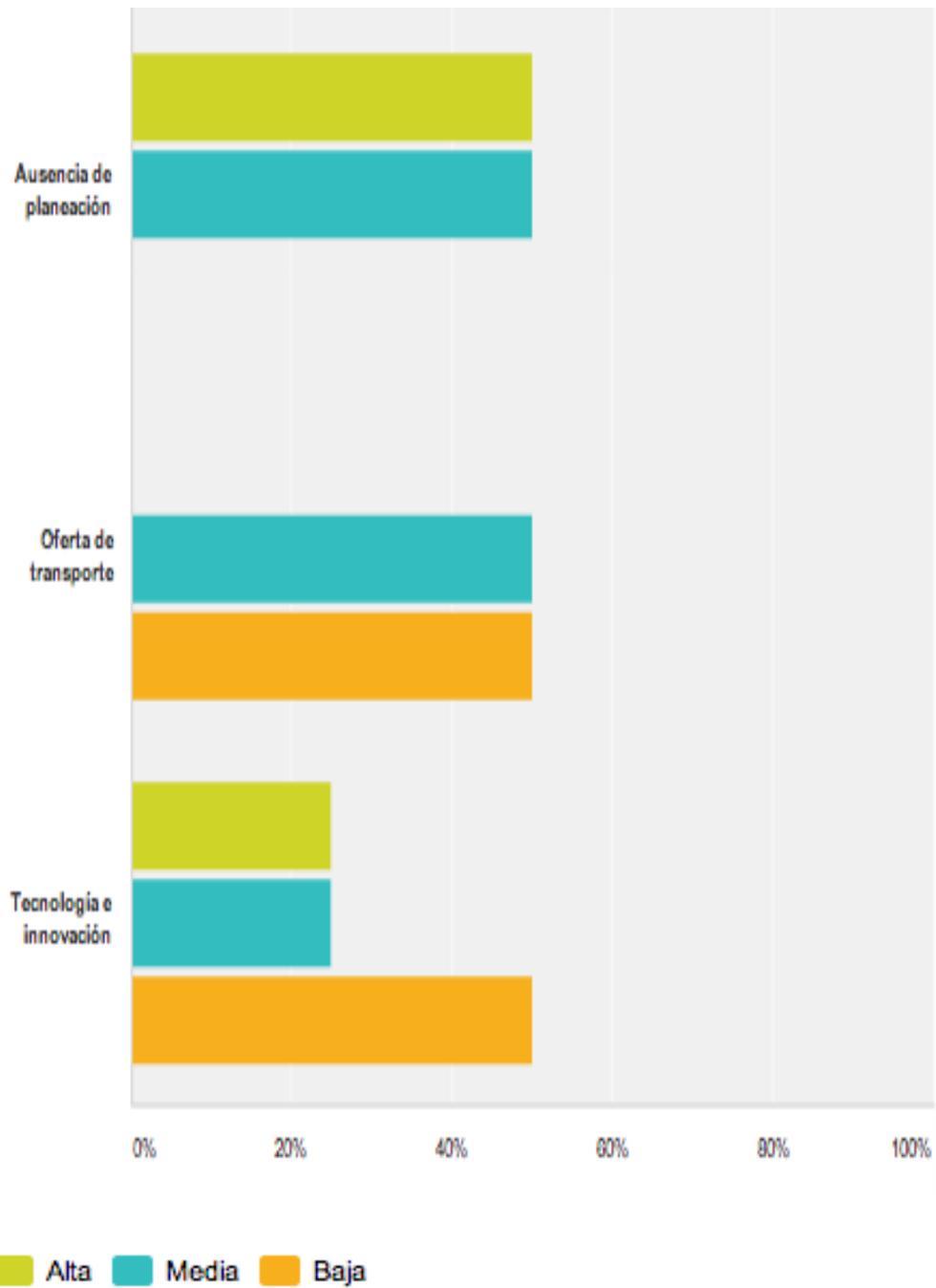
En la actualidad, la gestión logística se ha desarrollado como una herramienta estratégica para la permanencia y competitividad en mercados. ¿Cuál sería su posición en la definición del perfil logístico de su sector a nivel nacional?



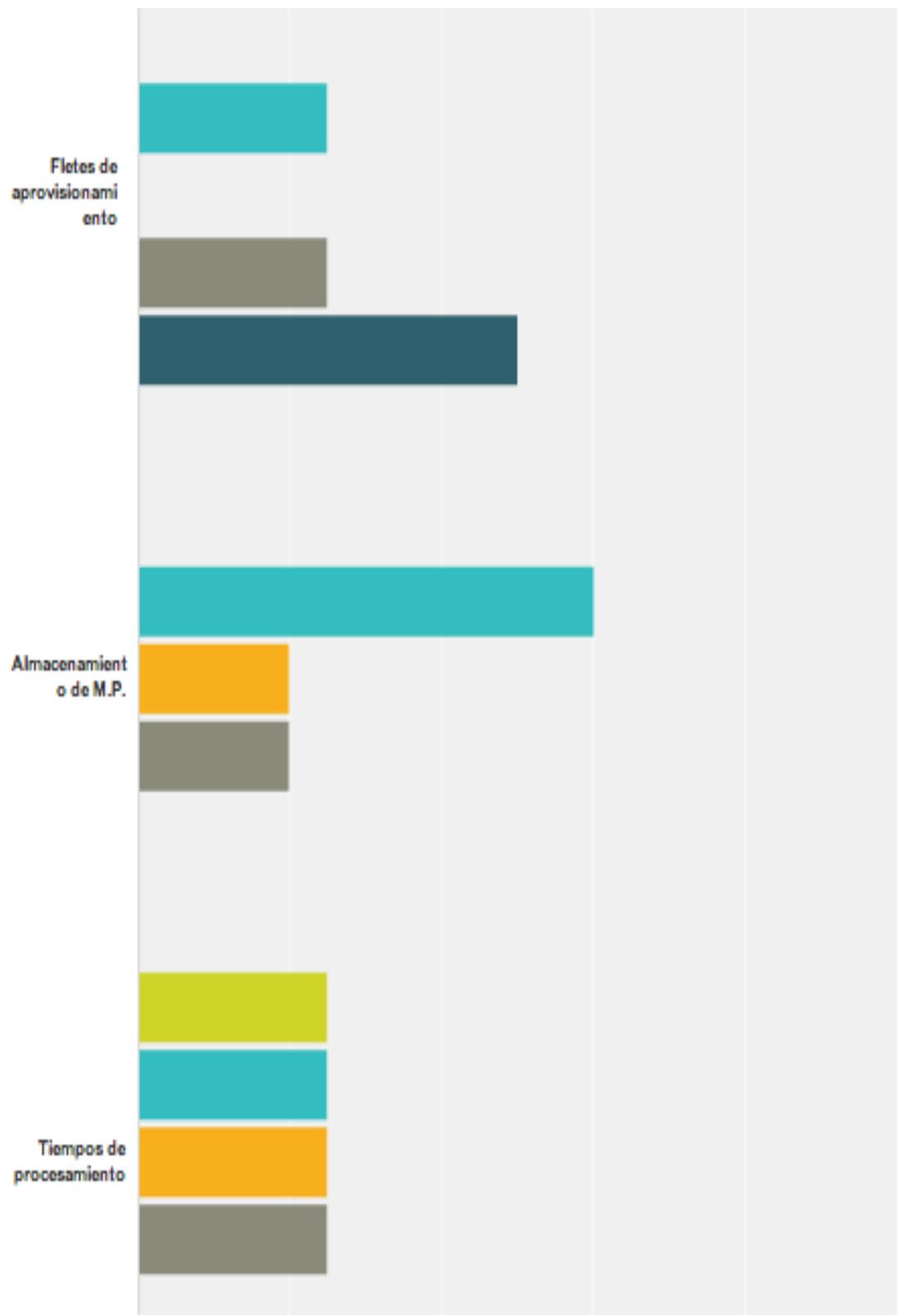


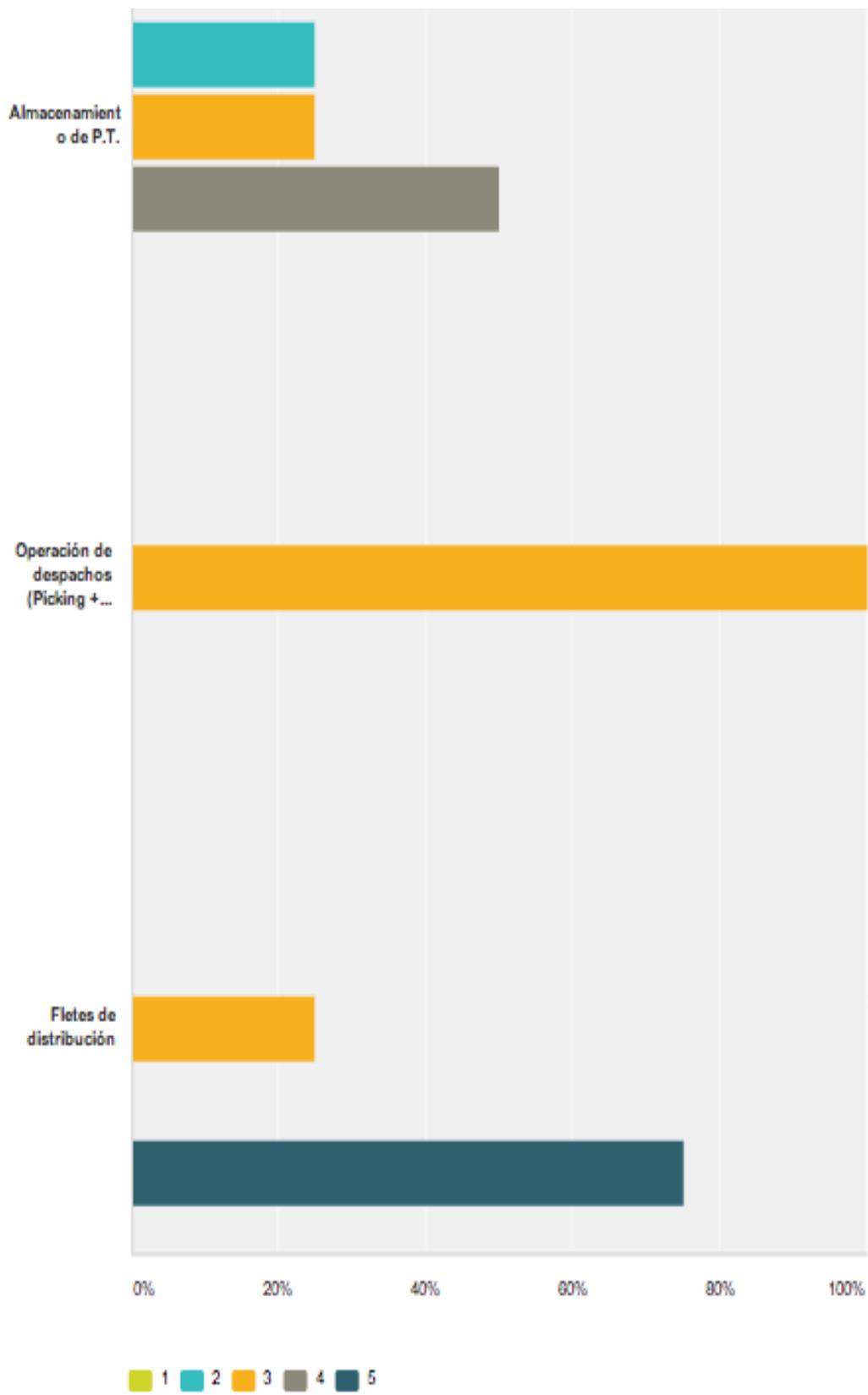
Dentro del vademécum de situaciones problemáticas que se presentan a lo largo de su cadena de suministros para disminuir la velocidad y efectividad de la operación, ¿qué restricciones e impactos se tratan en su sector?





Frente a los costos logísticos que se debitan para gestionar su operación, cuál sería el orden más adecuado, siendo 5 el más costoso y 1 el menos costoso, en relación a la administración de su cadena de suministros:





Uno de los principales problemas para mejorar la sincronización en las cadenas de suministro se focaliza en el apoyo del gobierno. Cuál es su concepto acerca del papel que juega el gobierno, particularmente el ministerio de transporte e su sector?

Respondido: 1 Omitido: 4

Respuestas (1) Análisis de texto Mis categorías

**FUNCIÓN PROFESIONAL**  
Use la función Análisis de texto para buscar y clasificar las respuestas; vea las palabras y frases usadas con más frecuencia. Para usar las funciones de Análisis de texto, cambie de categoría a un plan GOLD o PLATINUM.

Actualizar Obtener más información »

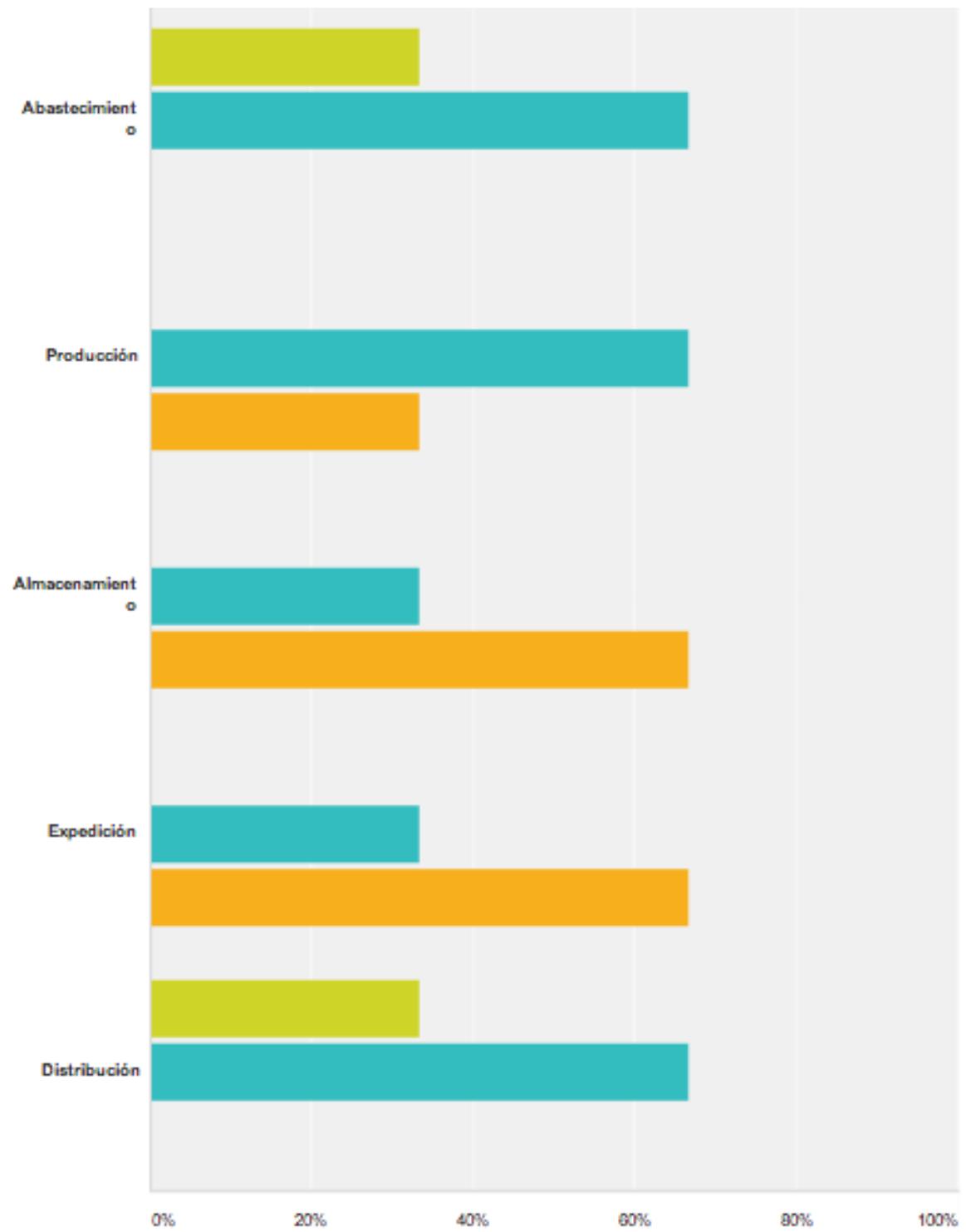
Categorizar como... ▼ Filtrar por categoría ▼ Buscar respuestas 🔍 ?

Mostrando 1 respuesta

El gobierno hace poco. no haced lo que le corresponde. solo actúa cuando hay paros y los soluciona encareciendo los fletes que es lo que buscan los transportadores.  
08/10/2013 15:38 Ver las respuestas del encuestado

Una cadena de suministros se caracteriza por la coordinación y el encadenamiento de actividades principales como: el abastecimiento, la producción, el almacenamiento, la expedición, la distribución y el servicio posventa. A lo largo de este flujo, seleccione las actividades de mayor restricción e identifique su intensidad:

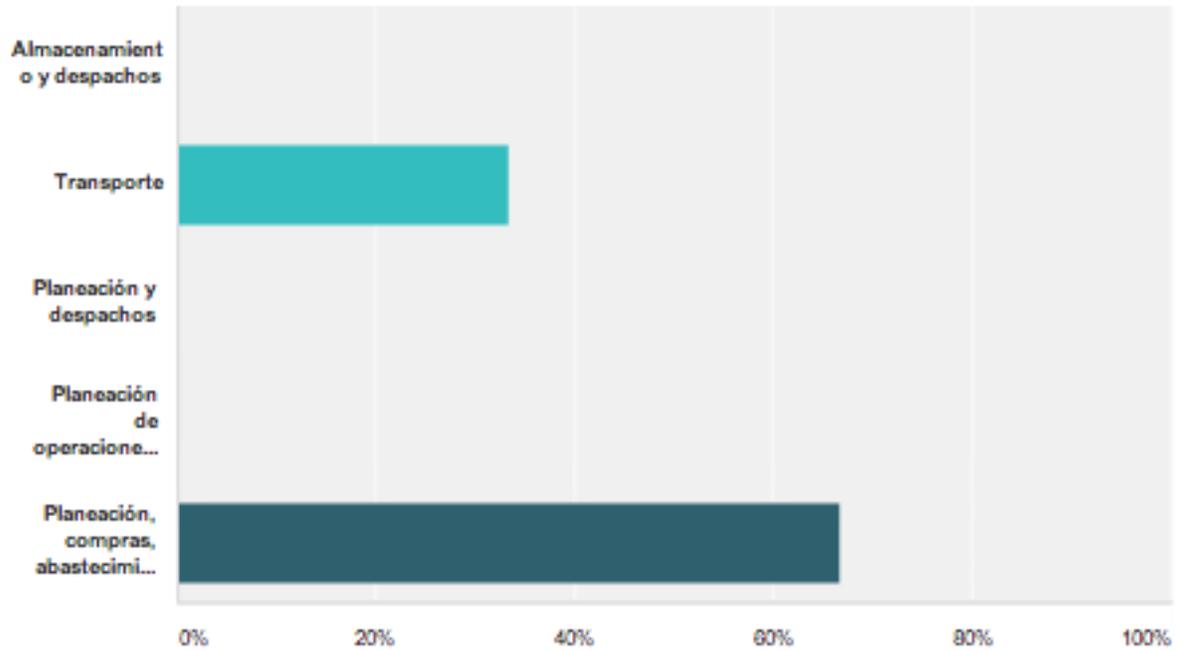
Alta Media Baja



El sistema de fletes en Colombia se ha convertido en un cuello de botella para la competitividad en las cadenas de suministros en todos los sectores. ¿Cuáles y con qué impacto de las siguientes afirmaciones han sido las causas de esta situación?:

	Alto	Medio	Bajo
Falta de regulación por parte del Gobierno	50% 1	50% 1	0% 0
Altos costos en los combustibles	100% 3	0% 0	0% 0
Escasa carga de compensación (Retornos de transportes vacíos)	33,33% 1	66,67% 2	0% 0
Desequilibrio entre la oferta y la demanda de transporte	50% 1	50% 1	0% 0
Compleja y pobre infraestructura en el país	100% 3	0% 0	0% 0
Falta de productividad en el transporte	100% 2	0% 0	0% 0
Altos tiempos de carga, descargue y stand-by	50% 1	0% 0	50% 1

Toda organización industrial está compuesta por un área de logística, sin embargo cada departamento tiene una responsabilidad y alcance diferente. De las siguientes opciones, en su empresa cual aplicaría:



Frente a la situación actual del sector del Acero en Colombia, ¿cuál cree usted que es el panorama porvenir?

Intervención directa de los grandes compañías mundiales dentro del mercado del acero, adquiriendo las fábricas colombianas.

23/10/2013 0:20 [Ver las respuestas del encuestado](#)

BAJOS PRECIOS DE VENTA INTERNOS, DEBIDO A COSTOS DE IMPORTACIÓN Y ALTOS COSTOS DE TRANSPORTE INTERNO.

12/10/2013 21:43 [Ver las respuestas del encuestado](#)

El panorama es muy complejo por la competencia desleal, el contrabando, la informalidad y la lucha por más mercados de las compañías multinacionales.

08/10/2013 15:42 [Ver las respuestas del encuestado](#)

¿Cómo considera que se ha presentado el desarrollo del sector en los últimos años?

