

## 2.24 ARAUCA

Ilustración 1. Mapa geográfico del departamento de Arauca



Recuperado el 20 de Agosto de 2013- Mapa del departamento de Arauca en: [http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca\\_icer\\_\\_12.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca_icer__12.pdf)

### 2.24.1 Descripción Geográfica

El Departamento de Arauca está situado en el extremo norte de la región de la Orinoquia Colombiana.

La superficie es de 23.818 Km<sup>2</sup> y limita por el norte con el río Arauca que lo separa de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la República Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos Meta y Casanare, que lo separan del Departamento del Vichada, y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá.

El relieve del departamento está constituido por tres conjuntos morfológicos; la cordillera oriental, el piedemonte y la llanura aluvial. La cordillera Oriental en el occidente, representa aproximadamente la quinta parte de la superficie departamental y comprende

elevaciones desde los 500m, en límites con el piedemonte, hasta los 5.380 m, en la Sierra Nevada del Cocuy; se caracteriza por las altas montañas, páramos cubiertos por pajanoles y frailejones, pendientes abruptas, fuertemente disectadas y vertientes bajas con bosque subandino.

El clima del departamento de Arauca cuenta con vientos alisios del noreste y del sureste, el desplazamiento de la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) y la cordillera oriental son los factores principales que determinan el comportamiento climático en el departamento.

En el territorio se encuentran los pisos términos cálido, templado, frío. Comparte con el departamento de Boyacá el Parque Nacional Natural de El Cocuy<sup>1</sup>.

#### **2.24.2 Descripción Demográfica**

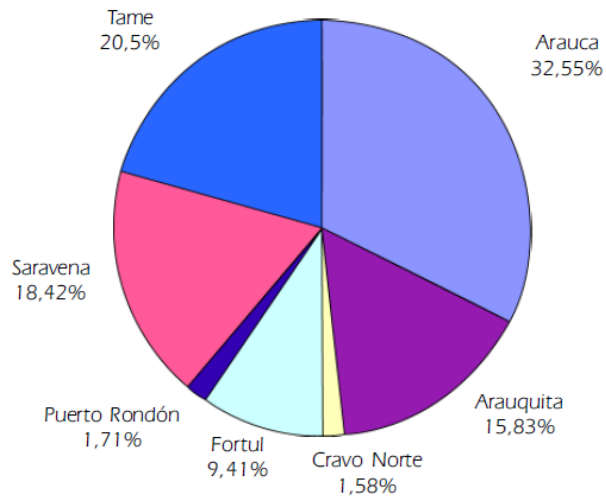
El departamento de Arauca está conformado por los municipios de Arauca (capital), Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame. De acuerdo con los resultados del Censo general del año 2005, Arauca la capital es el municipio con mayor población del departamento con una representación del 32,55%, seguido por Tame con un representación del 20,5%, Saravena con un 18,42%, seguido por Arauquita con 15.83%, Fortul con una participación del 9,41%, Puerto Rondón con un 1.71%, Cravo Norte con 1,58%<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Recuperado el 20 de Agosto de 2013 en la página de las estadísticas de Arauca en la link: <http://static3.arauca.gov.co/departamento/general/>

<sup>2</sup> Recuperado el 20 de Agosto de 2013 en el Perfil económico Social de Arauca según fuentes del Dane en [http://www.dane.gov.co/files/icer/2006/an06/arauca\\_icer\\_an06.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2006/an06/arauca_icer_an06.pdf)

**Ilustración 2. Distribución Poblacional según municipios en el departamento de Arauca**



*Recuperado el 23 de Agosto de 2013 en la página del Dane, censo 2005*  
[http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/81000T7T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/81000T7T000.PDF)

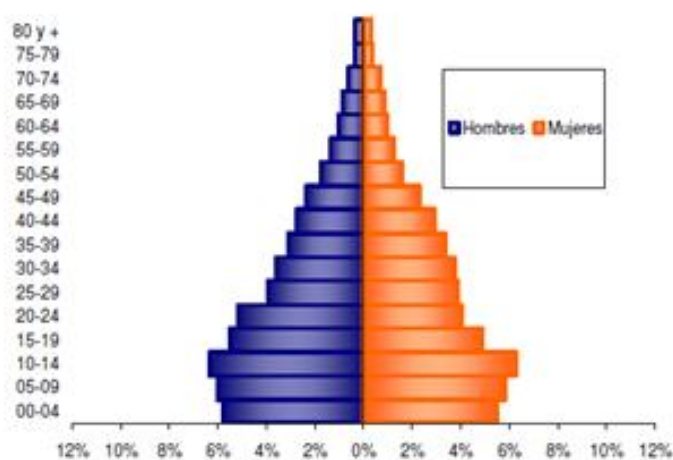
En cuanto a relación hombre-mujer los hombres tienen una proporción en el departamento de Arauca de 51.1% siendo este mayor que el de las mujeres que representa un 48.9%

**Ilustración 3. Distribución poblacional por sexo en Arauca**



*Recuperado el 23 de Agosto de 2013 en la página del Dane, censo 2005*  
[http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/81000T7T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/81000T7T000.PDF)

**Ilustración 4. Estructura de la población por sexo y grupos de edad**



*Recuperado el 23 de Agosto de 2013 en la página del Dane, censo 2005*  
[http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/810007T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/810007T000.PDF)

Según el gráfico anterior se evidencia que la concentración de población se encuentra en hombres con un 6.3% aproximadamente en los niños de 10 a 14 años mientras que en las mujeres su porcentaje está dado en un 6.8% por concentración en niñas con edades entre los 10 y 14 años.

En términos de población y no de porcentaje se puede evidenciar que para el censo realizado en el 2005 y los datos dados por el DANE respecto a la población de Arauca en el 2010, tanto en hombres como en mujeres se ha visto un crecimiento del 6% en hombres y uno del 7% en mujeres

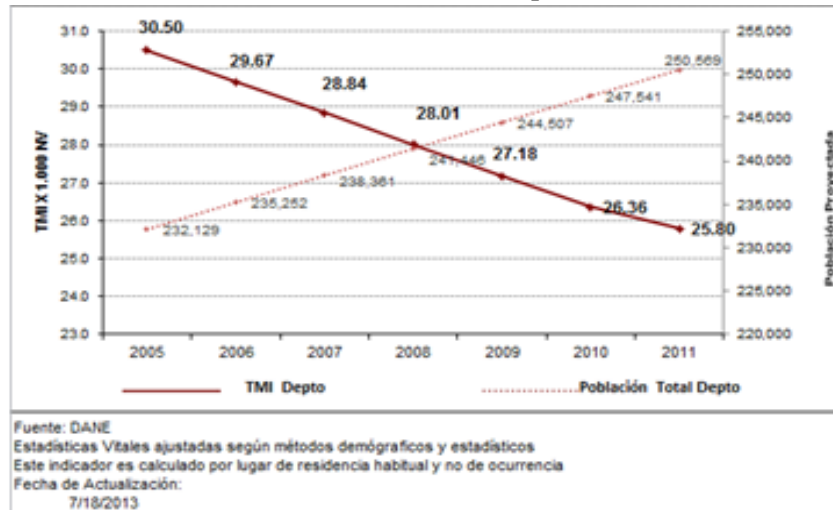
**Ilustración 5. Indicadores demográficos del departamento de Arauca**

Año	Población		
	Total	Hombres	Mujeres
2005	232,118	117,593	114,525
2010	247,541	124,917	122,624

*Recuperado el 28 de Agosto de 2013 en la página del Dane:*  
<http://www.dane.gov.co/index.php/poblacion-y-demografia/series-de-poblacion>

Según la Tasa de mortalidad infantil se puede ver que ha disminuido en relación con el total de la población para el año 2011 respecto a los años anteriores ya que su tasa de mortalidad fue de 25.80 en el 2011 y en el 2005 alcanzó el 30.50 sobre un total de población para ese año demasiado pequeña que era de 232.129, mientras que para el año 2011 su población se representó por un valor de 250.569

**Ilustración 6. Tasa de mortalidad infantil en el departamento de Arauca**



*Recuperado el 2 de Septiembre de 2013 en la página del Dane en:*  
<http://www.dane.gov.co/index.php/poblacion-y-demografia/nacimientos-y-defunciones>

Según las proyecciones de la población del DANE se prevé un aumento exponencial para el Departamento de Arauca representado en el 2014 con una población de 259.447<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Recuperado el 2 Septiembre de 2013 en el Dane en <http://www.dane.gov.co/index.php/poblacion-y-demografia/proyecciones-de-poblacion>

**Ilustración 7. Representación de la población en Arauca**

Departamento	Años			
	2011	2012	2013	2014
Arauca	250,569	253,565	256,527	259,447

*Recuperado el 2 de Septiembre de 2013 en la página del Dane en:  
<http://www.dane.gov.co/index.php/poblacion-y-demografia/proyecciones-de-poblacion>*

### **2.24.3 Descripción Política**

La Gobernación de Arauca tiene como misión servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes constitucionales, planificar y promocionar el desarrollo económico, social y ambiental, dentro de su territorio y fortalecer la capacidad de gestión de sus municipios, prestando los servicios que determina la constitución y la ley, con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia eficiencia, celeridad, imparcialidad y publicidad.

#### **2.24.3.1 Funciones de la Gobernación de Arauca**

Las funciones definidas para la Gobernación de Arauca, dada su naturaleza, corresponden a actividades de desarrollo y prosperidad, que se cumplen en el marco legal definido por la Constitución y la leyes, que a través del MECI y la implementación de cada uno de sus tres subsistemas quedaran allí resumidas e identificadas.

Según la Constitución Política de Colombia las funciones son:

"Artículo 298.Los departamentos tienen autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución.

Los departamentos ejercen funciones administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los Municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes.

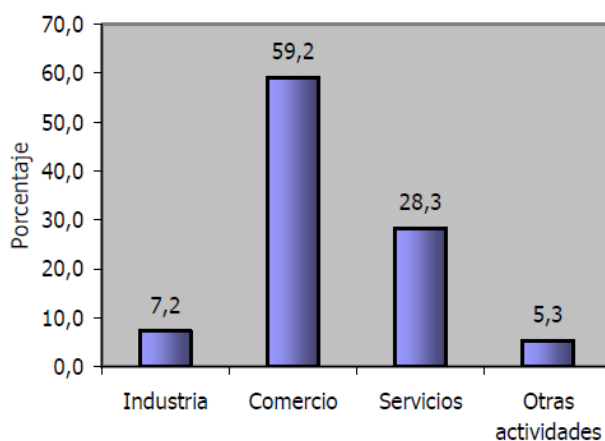
#### 2.24.4 Descripción Económica

La economía de Arauca se basa principalmente de la explotación petrolera, la ganadería, la agricultura, los servicios y el comercio. La importancia del petróleo se refleja en su aporte al PIB departamental, el cual depende en gran medida de dicha actividad. La actividad ganadera se centra en la cría, levante y engorde de vacunos; su comercialización se dirige hacia Puerto López, Bucaramanga y Cúcuta.

La producción agrícola se destina principalmente a satisfacer la demanda local. Entre los cultivos se destacan el plátano, cacao, maíz tradicional, yuca, z secano mecanizado, café, arroz, caña panelera y frijol. La pesca de bagre, bocachico y cachama constituye un renglón de cierta importancia; su producción se distribuye hacia Cúcuta, Bucaramanga, Ibagué, Cali y Santafé de Bogotá D.C.<sup>4</sup>

En el departamento de Arauca la distribución según actividad económica es de la siguiente manera el 7,2% de los establecimientos se dedica a la industria; el 59,2% a comercio; el 28,3% a servicios y el 5,3% a otra actividades<sup>5</sup>

**Ilustración 8. Participación del PIB por actividad económica**

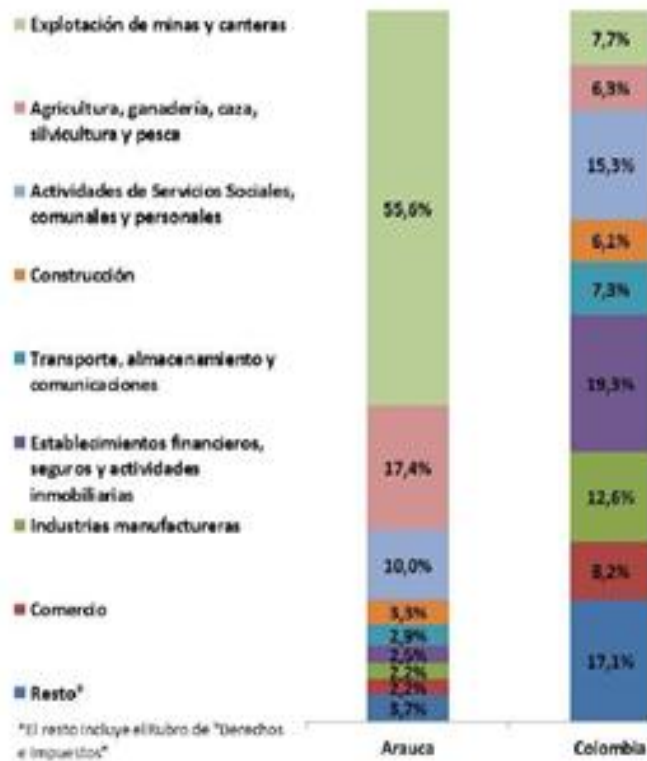


Recuperado el 10 de Septiembre de 2013 en [http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/81000T7T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/81000T7T000.PDF)

<sup>4</sup> Íbid.

<sup>5</sup> Recuperado el 10 de Septiembre de 2013 en el dane en [http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/81000T7T000.PDF](http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/81000T7T000.PDF)

**Ilustración 9. Estructura de PIB por sectores**



Fuente: DANE – Cuentas Nacionales Departamentales, octubre de 2012  
 \*Año base 2005

*Recuperado el 20 de Septiembre de 2013 en el Ministerio de Industria y Turismo en Tomado de:  
[www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416](http://www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416)*

**Ilustración 10. Indicadores economicos y variales del departamento de Arauca vs el nacional**

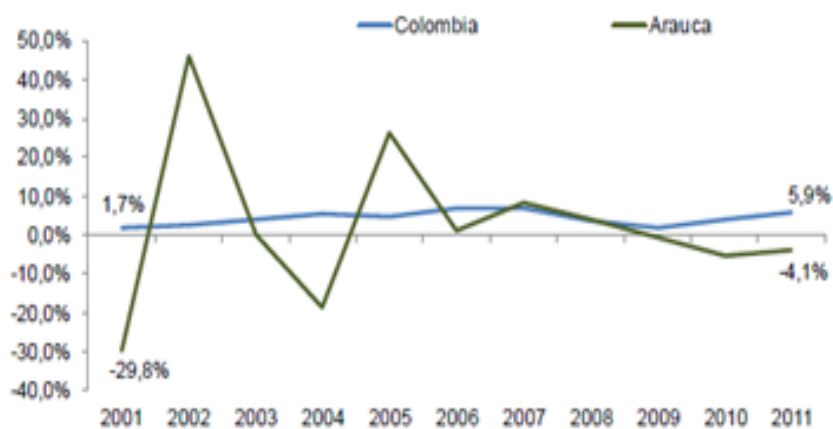
Variables e indicadores	Arauca	País
Participación del PIB departamental en el total nacional, 2011	0,76%	100%
Crecimiento promedio PIB (%) 2000 – 2011	0,7%	4,2%
PIB per cápita, 2011	\$ 23.893.618 US\$ 12.935	\$ 13.372.404 US\$ 7.240

*Recuperado el 20 de Septiembre de 2013 en el Ministerio de Industria y Turismo en Tomado de:  
[www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416](http://www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416)*

Según lo denotado en estas graficas se puede evidenciar que el Departamento de Arauca, es un departamento que no le ha aportado mucho al PIB del país. Este PIB para el año 2011

represento un 0.76% del total del PIB nacional porcentaje bastante pequeño, así mismo su en los últimos 3 años ha habido un descenso del PIB del 4.1% demostrando su poca participación de sus industrias al aportar al PIB nacional.

**Ilustración 11. Variación anual del PIB en el departamento de Arauca**



*Recuperado el 22 de Septiembre de 2013 en el Ministerio de Industria y Turismo en Tomado de: [www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416](http://www.mincit.gov.co/descargar.php?id=57416)*

Cabe resaltar, que para el año 2001 el PIB del departamento fue considerablemente bajo, sin embargo este logro recuperarse en el año 2002 llegando al 50% y de ahí en adelante hasta el año 2004 su participación empezó a decrecer nuevamente, es importante ver como el comportamiento del PIB en este departamento es volátil, con varios picos altos y bajos. Pero a partir del año 2007 se empezó a equilibrar su participación sin embargo esta siempre denotó estar el PIB por debajo del PIB nacional.

## **2.24.5 Descripción Logística**

### **2.24.5.1 Transporte terrestre**

El departamento de Arauca cuenta con una red de carreteras que conecta a las diferentes localidades entre sí. El tramo que comunica los departamentos de Casanare y Arauca hasta su capital, pasando por Tame, se encuentra en buen estado; de éste se desprende una serie de ramales que conducen a Saravena y Puerto Rondón; del municipio de Arauca salen 3

vías que conducen al centro del departamento, a Cravo Norte y a la República de Venezuela<sup>6</sup>.

### 2.24.5.2 Infraestructura aérea

En el año 2012 el flujo de pasajeros que se movilizó por vía aérea a nivel nacional registró un incremento de 17,7%, para alcanzar un total de 32.276,4 mil pasajeros.

En el aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, la movilización de pasajeros se incrementó 9,2% frente al 2011, para un total de 101,5 mil viajeros. El 49,9% (50,7 mil) correspondió a personas que entraron a la ciudad y el restante 50,1% (50,8 mil) a las que salieron a otras ciudades del país.

**Ilustración 12. Transporte aéreo nacional y departamental**

Aeropuertos	Pasajeros		Variación Porcentual	Participación porcentual
	2011	2012		
Total	27.430.896	32.276.444	17,7	100,0
Arauca	92.954	101.516	9,2	0,3
Armenia	242.933	266.653	9,8	0,8
Barrancabermeja	188.140	196.496	4,4	0,6
Barranquilla	1.333.852	1.654.917	24,1	5,1
Bogotá, D.C.	10.642.483	11.965.637	12,4	37,1
Bucaramanga	1.109.431	1.254.247	13,1	3,9
Cali	2.333.117	2.769.512	18,7	8,6
Cartagena	1.750.107	2.417.152	38,1	7,5
Cúcuta	754.269	854.789	13,3	2,6

*Recuperado el 2 de Octubre de 2013 en [http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca\\_icer\\_12.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca_icer_12.pdf)*

Durante el 2012 el volumen de carga transportado a nivel nacional presentó una disminución de 4,9%. Los aeropuertos que presentaron alto movimiento de carga fueron: Bogotá, D.C. (41,0%), Cali (8,0%), Rionegro (7,9%) y Barranquilla (7,6%).

<sup>6</sup> Recuperado el 3 de Octubre de 2013 en la página web <http://www.todacolombia.com/departamentos/arauca.html#6>

**Ilustración 13. Transporte aérea de carga en departamental**

Aeropuertos	Toneladas		Variación porcentual	Participación porcentual
	2011	2012		
Total	217.454	206.794	-4,9	100,0
Arauca	1.530	1.265	-17,3	0,6
Armenia	229	186	-18,4	0,1
Barrancabermeja	428	223	-47,9	0,1
Barranquilla	17.517	15.661	-10,6	7,6
Bogotá, D.C.	87.317	84.843	-2,8	41,0
Bucaramanga	1.531	1.340	-12,5	0,6
Cali	16.825	16.490	-2,0	8,0
Cartagena	5.911	5.469	-7,5	2,6
Cúcuta	2.117	2.947	39,2	1,4
Florencia-Capitolio	2.516	1.299	-48,4	0,6
Ipiales	6	2	-64,5	0,0
Leticia	14.561	13.610	-6,5	6,6
Manizales	247	204	-17,2	0,1
Medellín	2.313	1.770	-23,5	0,9
Montería	2.011	1.322	-34,3	0,6
Neiva	337	258	-23,5	0,1
Pasto	316	5.712	*	2,8
Pereira	1.310	1.139	-13,0	0,6
Popayán	42	385	*	0,2
Quibdó	1.048	524	-50,0	0,3
Riobacha	336	398	18,5	0,2
Rionegro	19.084	16.277	-14,7	7,9
San Andrés	7.120	12.237	71,9	5,9
Santa Marta	1.407	3.370	139,6	1,6
Valledupar	386	693	79,5	0,3
Villavicencio	3.785	2.681	-29,2	1,3
Otros	27.227	16.487	-39,4	8,0

\* Variación muy alta.

Fuente: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - DANE.

*Recuperado el 2 Noviembre en la página del Dane en [http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca\\_icer\\_12.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2012/arauca_icer_12.pdf)*

En Arauca, el movimiento nacional de carga disminuyó 17,3%, pasando de 1.530 a 1.265 t en 2012. El 64,3% correspondió a carga que ingresó y el 35,7% a carga que salió de la región.

### **2.24.5.3 Transporte Fluvial**

La vía fluvial es el modo de transporte entre los poblados menores o de transporte de carga mayor hacia los centros de acopio del departamento; los ríos Cauca, Casanare y Meta permiten la navegación por embarcaciones medianas y mayores con algunas restricciones; los municipios de Arauca en el río Arauca y Cravo Norte en el Casanare son sede de inspecciones fluviales. Existen 6 aeropuertos en los municipios de Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Puerto Rondón, Saravena y Tame, además de numerosas pistas de aterrizaje.<sup>7</sup>

<sup>7</sup> Recuperado el 19 de Noviembre de 2013 en <http://www.todacolombia.com/departamentos/arauca.html#6>

#### **2.24.5.4 Zona Franca en el Departamento de Arauca:**

En el marco de la sesión de la Comisión Regional de Competitividad en innovación, la Cámara de Comercio de Arauca presentó de la mano del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo el estudio sobre el tema de Zona Franca. Dicho estudio de factibilidad de la Zona Industrial es de propiedad del Departamento de Arauca, para lo cual se había determinado inicialmente la construcción de una Zona Industrial, sin embargo, se hacen actualmente algunos cambios en la normatividad de Zonas Francas.

Con esta premisa, se estima un plazo de seis meses para radicar cualquier proyecto referente al tema de zonas francas, con el ánimo de tomar los beneficios vigentes que la Ley tenga en la materia<sup>8</sup>.

Por lo tanto mientras se avanza en la realización de la zona franca para Arauca cabe resaltar cuales son las zonas francas que están aprobadas por cada departamento, lo cual se puede ver en la siguiente tabla.

---

<sup>8</sup> Recuperado el 22 de Noviembre de 2013 en la página de la Cámara de Comercio en Arauca en <http://camaracomercioarauca.com/index.php?id=717>

**Ilustración 14. Zonas francas aprobadas por departamentos**

DEPARTAMENTO	No.
CUNDINAMARCA	14
BOLIVAR	14
ANTIOQUIA	8
CAUCA	8
VALLE DEL CAUCA	8
ATLANTICO	8
MAGDALENA	7
BOGOTA	6
SANTANDER	5
NORTE DE SANTANDER	4
BOYACA	3
RISARALDA	3
HUILA	3
CALDAS	3
META	3
NARIÑO	2
GUAJIRA	2
CORDOBA	1
CESAR	1
TOLIMA	1
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>

*Recuperado el 29 de Noviembre de 2013 en la página del ministerio de industria y turismo en [www.mincit.gov.co/descargar.php?id=66915](http://www.mincit.gov.co/descargar.php?id=66915)*

#### ***2.24.6 Principales 10 productos importados por el departamento de Arauca.***

Para el caso específico de Arauca se observa que, las importaciones totales en el año 2010 no reflejaron ningún aporte, cifra que para 2011 tuvo un aumento del 100%, quedando ubicados en USD \$19.855 y para el 2012 recupero aún más su participación en más de un 100% ubicándose en USD \$551.995. Teniendo en cuenta la lista de países aliados de Colombia y específicamente de Arauca para temas de importaciones, se puede ver que Canadá ocupa el doceavo lugar en agentes importadores para el departamento, superados por Brasil, Estados Unidos, Italia, Alemania, Bélgica, España, Venezuela, China, Países Bajos y reino Unido, si bien las importaciones realizadas a Arauca desde Canadá, son altas, no son lo suficientemente significativas a comparación de las realizadas desde otros países.

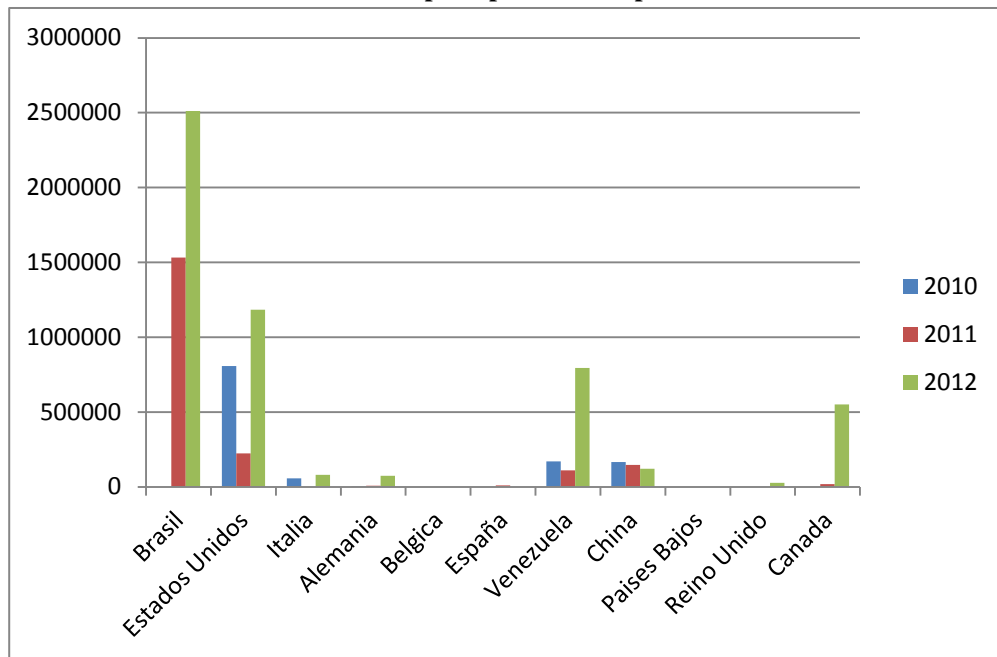
**Tabla 1. Principales Proveedores en Arauca (USD)**

<b>Rankin</b>	<b>Código</b>	<b>Descripción</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
		<b>TOTAL DE PROVEEDORES</b>	1.525.791,00	2.267.337,00	5.696.786,00
1	BRA	Brasil	0.000	1.532.906,00	2.512.192,00
2	USA	Estados Unidos	809.425,00	224.820,00	1.184.727,00
3	ITA	Italia	57.646,00	0.000	82.122,00
4	DEU	Alemania	4.896,00	9.339,00	76.196,00
5	BEL	Bélgica	0.000	0.000	0.000
6	ESP	España	0.000	11.883,00	0.000
7	VEN	Venezuela	172.553,00	111.072,00	794.942,00
8	CHN	China	167.384,00	148.379,00	122.397,00
9	NLD	Países Bajos	0.000	0.000	0.000
10	GBR	Reino Unido	0.000	0.000	28.237,00
12	CAN	Canadá	0.000	19.855,00	551.995,00

*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - Principales proveedores en importaciones para el Departamento de Arauca por el Departamento Nacional de Estadística.*

**Gráfica 1. Principales proveedores para Arauca**



*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

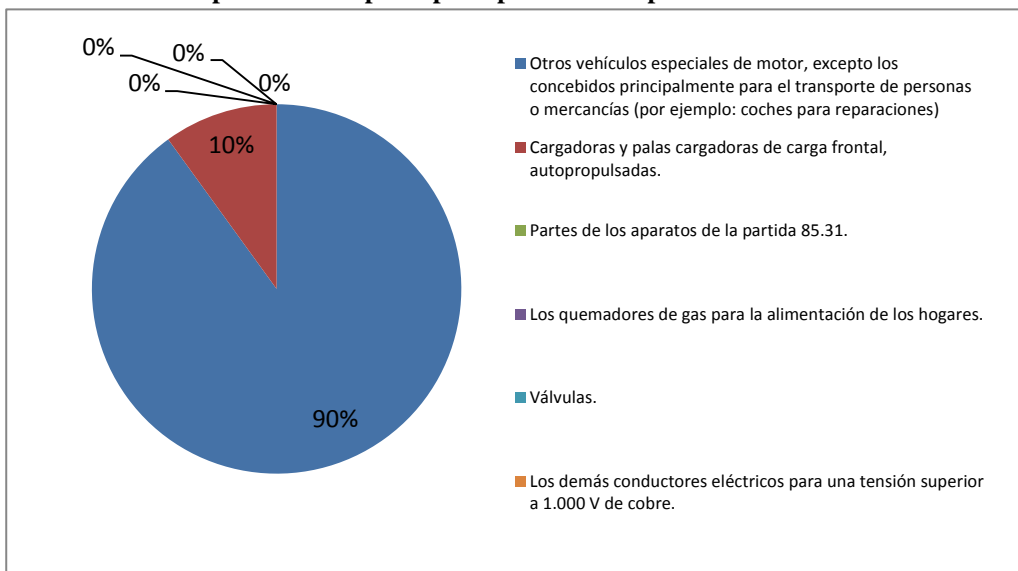
*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - Principales proveedores en importaciones para el Departamento de Arauca por el Departamento Nacional de Estadística.*

**Tabla 2. Principales Productos importados desde Canadá por Arauca (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012
		<b>Total Productos Importados</b>	0.000	19.855,00	551.995,00
1	8705909000	Otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)	0.000	0.000	496.875,00
2	8429510000	Cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.	0.000	0.000	55.120,00
3	8531900000	Partes de los aparatos de la partida 85.31.	0.000	19.855,00	0.000
4	8416202000	Los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.	0.000	0.000	0.000
5	8481300000	Válvulas.	0.000	0.000	0.000
6	8544491000	Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V, de cobre.	0.000	0.000	0.000

*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade <http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - principales productos importados desde canada por Arauca*

**Gráfica 2. Participación de los principales productos importados desde Canadá a Arauca**



*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - participación de los principales productos importados desde Canadá a Arauca*

#### **2.24.6.1 Otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)**

Los productos caracterizados como otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones) o también conocidos como («Other special purpose motor vehicles, other than those principally designed for the transport of persons or goods (for example, breakdown lorries)») identificados con la partida arancelaria: 8705909000 se refiere a vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, así como sus partes y accesorios excepto los vehículos para reparaciones, camiones grúa, camiones de bomberos, etc, evidenciado como el principal producto importado por el Departamento de Arauca, para el año 2010 y 2011 no presentó ninguna participación fue solo hasta el año 2012 donde su participación estuvo evidenciada por USD \$ 496.875 de mostrando ser un producto con posible potencial en las importación para el departamento de Arauca.

Es evidente que la participación de este producto para el año 2012 es significativo teniendo una participación en valor nominal de USD \$ 496.875 sobre el total de importaciones para ese año que fue de USD \$551.995 representando un 90% participación comparado con los demás productos más importados en el Departamento de Arauca.

Cabe resaltar que este producto ocupa el primer lugar dentro del ranking de los seis productos más importados en Arauca. A continuación se analizarán los porcentajes de participación de este producto con respecto a los países importadores, para entender en qué posición se encuentra Canadá con respecto a este producto y en relación a otros países.

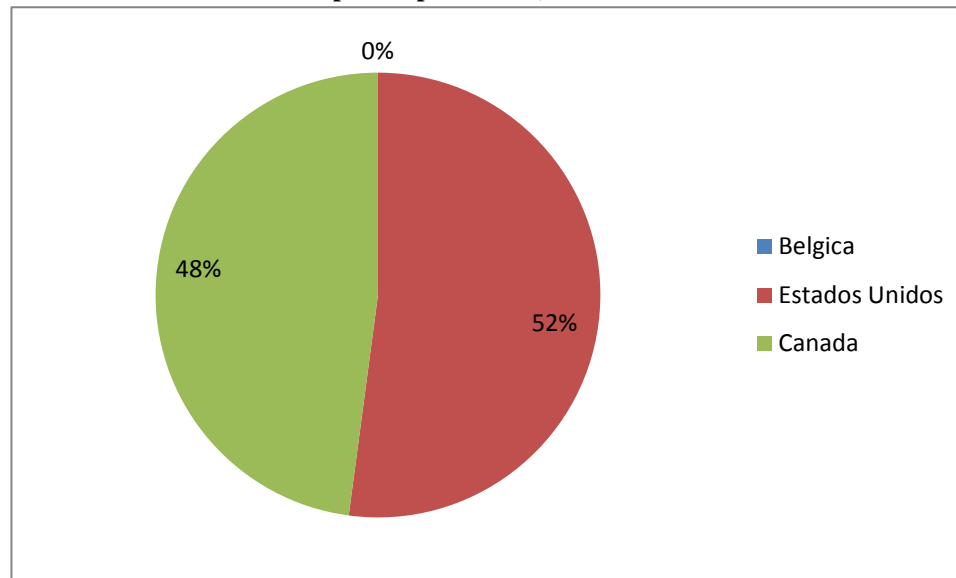
**Tabla 3. Principal proveedores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones) para Arauca (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012 YTD	AGO 2013 YTD
<b>Total Proveedores</b>			0.000	0.000	1.037.323,00	1.037.323,00	180.879,77
1	BEL	Bélgica	0.000	0.000	0.000	0.000	125.173,20
2	USA	Estados Unidos	0.000	0.000	540.448,00	507.273,00	33.175,00
3	CAN	Canadá	0.000	0.000	496.875,00	496.875,00	22.531,57

*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - principales países importadores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)*

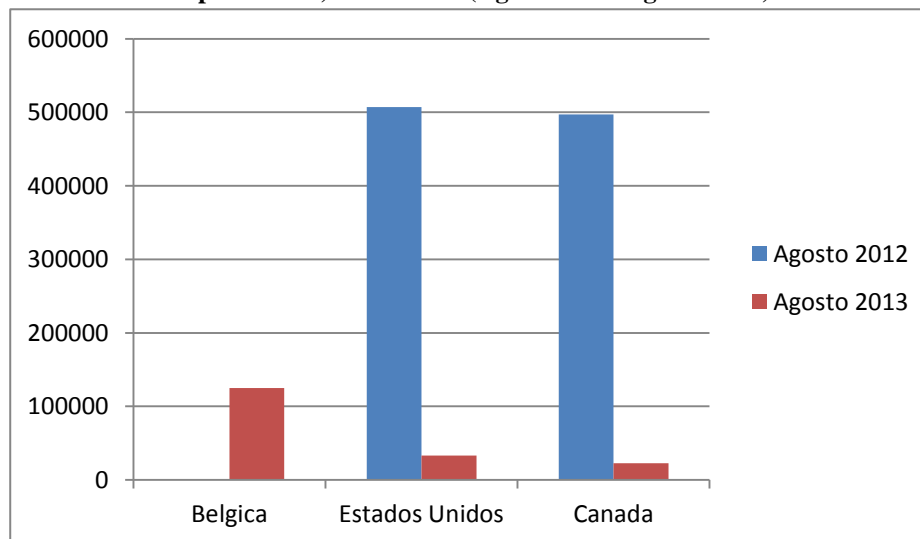
**Gráfica 3. Participación de los principales países importadores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones) a 2012**



*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - principales países importadores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)*

**Gráfica 4. Comparativo de los principales proveedores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones) de Arauca (Agosto 2012-Agosto 2013)**



*Fuente: Los Autores a partir de la base de datos de Wiser Trade*

*<http://www.wisertrade.org.ez.urosario.edu.co/ftlib16web/ja/zul/ftbegin.zul> - comparativo de la participacion de los principales proveedores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)*

A partir de los gráficos suministrados podemos darnos cuenta que los principales países importadores de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones) para el Departamento de Arauca, son Bélgica quien no conto con ninguna participación en el año 2012, seguido de Canadá con un valor de USD \$496.875 y Estados Unidos con una participación de USD \$540.448, cada uno representando un aporte representativo a las importaciones del departamento.

Para el comparativo entre las fechas de agosto de 2012 y agosto del 2013, según la participación de los países importadores para este producto se puede ver que Bélgica para Agosto de 2012 no cuenta con ninguna participación, Estados Unidos sin embargo represento una participación de USD \$507.273 y Canadá con una participación de USD \$496.875, aun así para Agosto de 2013 se presentó un aumento para Bélgica de 100% representado en términos nominales de USD \$125.173, Estados Unidos presento una disminución del 200% con un valor de USD \$33.175, y Canadá de igual manera disminuyo más del 100% comparado con base al periodo del año anterior (Agosto de 2012).

#### **2.24.6.2 Cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.**

Los productos caracterizados como cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas, también conocidos como («Loaders and front shovel loaders, self-propelled»), identificados con la partida arancelaria: 8429510000, se refiere a Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras; comprende el segundo producto importado por el Departamento de Arauca, el cual a pesar de estar en la segunda posición dentro del ranking de los 6 productos más importados desde Canadá a Arauca, los últimos años 2010 y 2011 no presentó ninguna participación sino hasta el año 2012 donde la participación fue de USD \$55.120 en la compra de estos productos en Arauca.

Es evidente que la participación de este producto para el año 2012 es significativo teniendo una participación en valor nominal de USD \$55.120 sobre el total de importaciones para

ese año que fue de USD \$ 551.995 representando un 10% participación comparado con los demás productos más importados en el Departamento de Arauca.

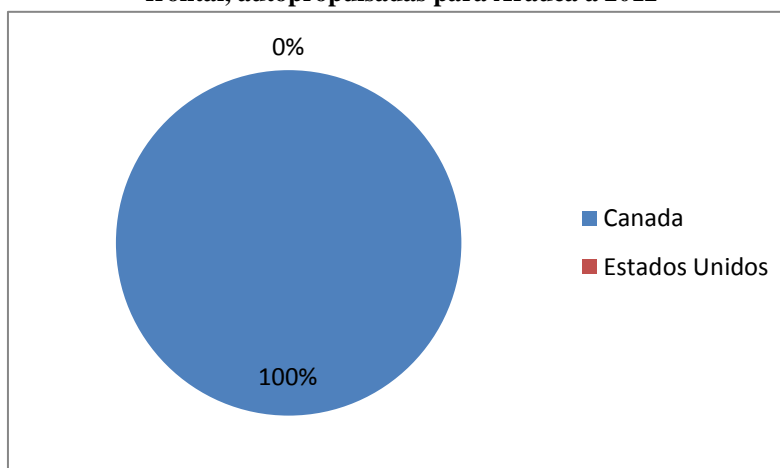
A continuación se analizarán los porcentajes de participación de este producto con respecto a los países importadores, para entender en qué posición se encuentra Canadá con respecto a este producto y en relación a otros países.

**Tabla 4. Principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012 YTD	AGO 2013 YTD
<b>Total Proveedores</b>			0.000	6.004,00	55.120,00	55.120,00	0.000
1	CAN	Canadá	0.000	0.000	55.120,00	55.120,00	0.000
2	USA	Estados Unidos	0.000	6.004,00	0.000	0.000	0.000

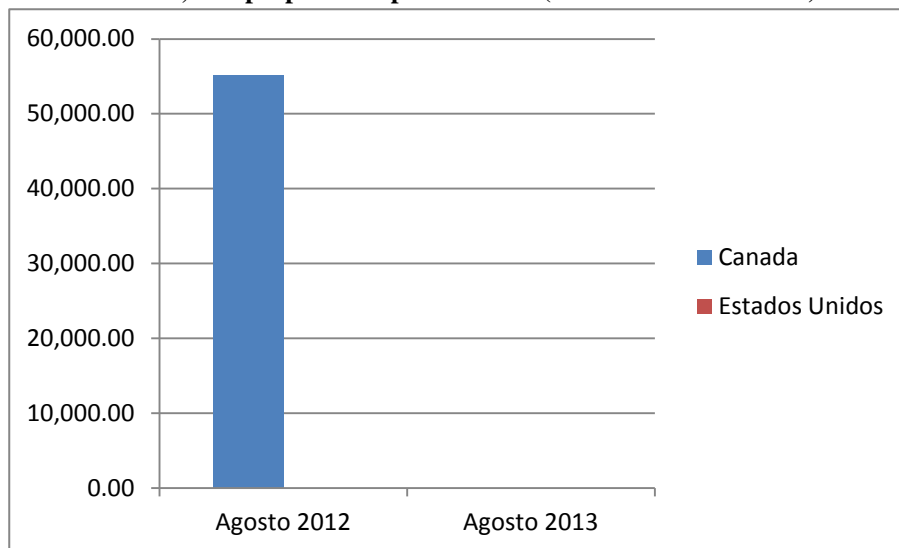
*Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas. (USD) para Arauca.*

**Gráfica 5. Participación de los principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas para Arauca a 2012**



*Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Participación de los principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsada para Arauca a 2012.*

**Gráfica 6. Comparativo de los principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas para Arauca (AGO 2012- AGO 2013)**



*Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> –Comparativo principales proveedores de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas para Arauca (AGO 2012- AGO 2013)*

Analizando las gráficas anteriores se puede ver que para el producto “cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas” el proveedor más importante es Canadá con un 100% de participación representado en términos nominales de USD \$55.120, seguido de Estados Unidos quien para el año 2012 no presentaron ninguna participación

Así mismo se puede comparar como este producto se ha comportado en los rangos de tiempo de Agosto 2012 a Agosto 2013, Canadá como principal proveedor en Agosto de 2012 generó una participación de USD \$55.120, seguido de Estados Unidos quien no tiene ninguna participación para ese periodo de tiempo, sin embargo para agosto de 2013 Canadá ni Estados Unidos generaron alguna participación evidenciando ser un producto no viable en el tema de importaciones para Arauca y sus principales aliados.

### **2.24.6.3 Partes de los aparatos de la partida 85.31**

Los productos caracterizados como partes de los aparatos de la partida 85.31, o («Parts of goods of heading 85.31»), identificados con la partida arancelaria: 8531900000, comprende

el tercer producto importado por el Departamento de Arauca, sin embargo para los años 2010 y 2012 no presentaron ningún aporte solo en el año 2011 donde su participación fue USD \$19.855 para el departamento de Arauca

Cabe resaltar que este producto ocupa el tercer lugar dentro del ranking de los seis productos más importados a Arauca. Sin embargo para el año 2012 y el comparativo entre agosto de 2012 y agosto del 2013 no se presentaron ninguna participación por parte de Canadá siendo este el principal proveedor así este producto.

**Tabla 5. Principales proveedores de partes de los aparatos de la partida 85.31 (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012	AGO 2013
						YTD	YTD
<b>Total Proveedores</b>			0.000	19.855,00	0.000	0.000	0.000
1	CAN	Canadá	0.000	19.855,00	0.000	0.000	0.000

*Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Principales proveedores de partes de los aparatos de la partida 85.31 (USD) para Arauca.*

Como se evidencia en el gráfico anterior se puede ver que el único país que apporto al crecimiento del departamento de Arauca fue Canadá en el año 2011, siendo un producto con muy poca participación y poco beneficio para el departamento.

#### **2.24.6.4 Los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.**

Los productos caracterizados como los quemadores de gas para la alimentación de los hogares o («Gas burners for household food») están identificados con la partida arancelaria: 8416202000, comprende el cuarto producto importado por el Departamento de Arauca, quien para el año 2010, 2011 y 2012 no contaron con ninguna participación, razón por la cual se evidencio ser un producto no viable para el crecimiento de la departamento

Cabe resaltar que este producto ocupa el cuarto lugar dentro del ranking de los seis productos más importados a Arauca. A continuación se analizarán los porcentajes de participación de este producto con respecto a los países importadores, para entender en qué posición se encuentra Canadá con respecto a este producto y en relación a otros países.

**Tabla 6. Principales proveedores de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012 YTD	AGO 2013 YTD
<b>Total Proveedores</b>			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1	CAN	Canadá	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Principales proveedores de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares (USD) para Arauca

### 2.24.6.5 Válvulas

Los productos caracterizados como “Válvulas” o («Valves»), identificados con la partida arancelaria: 8481300000, comprende el quinto producto importado por el Departamento de Arauca, evidenciado por no tener ningún aporte en Canadá para los años 2010, 2011 y 2012, razón por la cual no es un producto muy importado ni de mayor importancia para Arauca.

Cabe resaltar que este producto ocupa el quinto lugar dentro del ranking de los seis productos más importados en Arauca. A continuación se analizarán los porcentajes de participación de este producto con respecto a los países importadores, para entender en qué posición se encuentra Canadá con respecto a este producto y en relación a otros países.

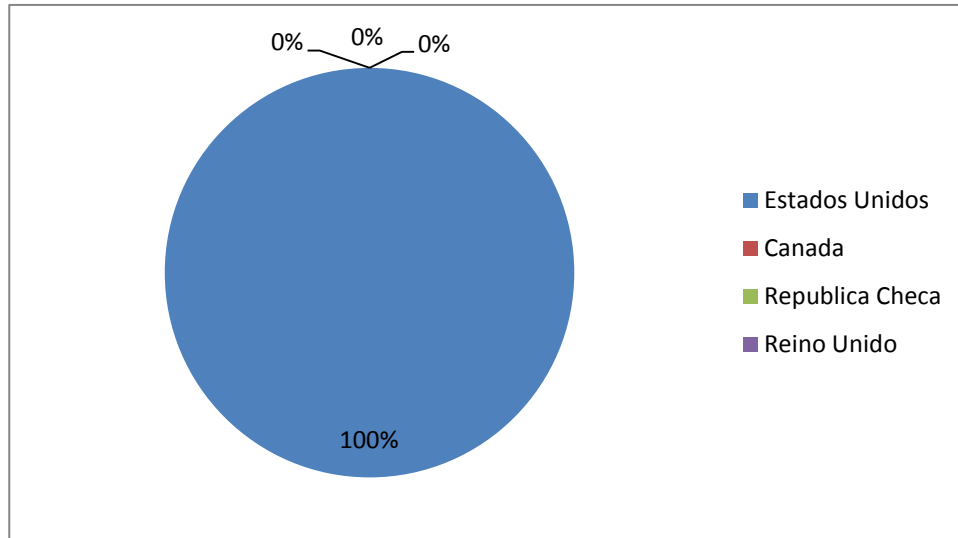
**Tabla 7, Principales proveedores de válvulas (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012 YTD	AGO 2013 YTD
<b>Total Proveedores</b>			0.000	0.000	439	0.000	0.000
1	USA	Estados Unidos	0.000	0.000	439	0.000	0.000
2	CAN	Canadá	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	CZE	Republica Checa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

4	GBR	Reino Unido	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
---	-----	-------------	-------	-------	-------	-------	-------

Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Principales proveedores de válvulas (USD) para Arauca

Gráfica 7. Participación de los principales proveedores de válvulas para Arauca a 2012



Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Participación de los principales proveedores de válvulas para Arauca a 2012.

Analizando las gráficas anteriores se puede ver que para el producto “válvulas” el proveedor más importante es Estados Unidos con un 100% de participación reflejado en términos nominales de USD \$439, reflejando ser el único país importador de este producto en Arauca, demostrando ser un producto no muy demandado por los países aliados para el año 2012.

Así mismo se puede comparar como este producto se ha comportado en los rangos de tiempo de Agosto 2012 a Agosto 2013, sin embargo para estos periodos de tiempo no se presentó ningún aporte por ninguno de los países aliados como Estados Unidos, Canadá, República Checa y Reino Unido.

#### 2.24.6.6 Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre

Los productos caracterizados como “Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre” o («Other electric conductors, for a voltage exceeding 1,000 V copper»), identificados con la partida arancelaria: 8544491000, comprende el sexto

producto importado por el Departamento de Arauca, evidenciado por no tener ningún aporte en Canadá para los años 2010, 2011 y 2012, razón por la cual no es un producto muy importado ni de mayor importancia para Arauca.

Cabe resaltar que este producto ocupa el sexto lugar dentro del ranking de los seis productos más importados en Arauca. A continuación se analizarán los porcentajes de participación de este producto con respecto a los países importadores, para entender en qué posición se encuentra Canadá con respecto a este producto y en relación a otros países.

**Tabla 8, Principales proveedores de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre (USD)**

Ranking	Código	Descripción	2010	2011	2012	AGO 2012 YTD	AGO 2013 YTD
<b>Total Proveedores</b>			12.403,00	0.000	0.000	0.000	0.000
1	USA	Estados Unidos	12.403,00	0.000	0.000	0.000	0.000
2	CAN	Canadá	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

*Fuente: Los autores a partir de la base de datos Wiser Trade <http://www.wisertrade.org> – Principales proveedores de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre (USD) para Arauca*

Analizando la gráfica anterior se puede ver que para el producto “los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre” el proveedor más importante es Estados Unidos que solo obtuvo una participación considerable en el año 2010 representado por un valor de USD \$12.403, mientras que Canadá no aportó ningún valor al departamento de Arauca en los últimos años respecto a las importaciones de este producto.

#### **2.24.7 Requerimientos necesarios de importación por producto**

Ahora bien, se mostrarán los requerimientos necesarios de importación para cada uno de estos productos del Departamento de Arauca mencionadas anteriormente. A continuación se detallan uno a uno cada uno de los trámites y/o documentos necesarios para llevar a cabo

una correcta importación de los mismos desde Canadá hacia el departamento de Arauca. Así mismo se suministra la información necesaria y adecuada para tener en cuenta en términos de impuestos, requisitos por cada producto para conocimiento de los importadores.

## 2.24.8 Procedimiento de importación por producto

**Gráfica 8. Procedimiento de importación por producto**

CONCEPTO	Otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)	Cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.	Partes de los aparatos de la partida 85.31.	Los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.	Válvulas.	Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre.
Registro como importador	x	x	x	x	x	x
Certificado de origen	x	x	x	x	x	x
Selección INCOTERM	x	x	x	x	x	x
Carta de responsabilidad agente de carga	x	x	x	x	x	x
Carta de responsabilidad policía antinarcóticos	x	x	x	x	x	x
Autorización de embarque anexando: i. Factura Comercial ii. Lista de empaque iii. Documento de transporte	x	x	x	x	x	x
Declaración de Exportación (DEX)	x	x	x	x	x	x
Otros	1. Ficha de Homologación - Ministerio De Transporte (PREVIO OPCIONAL) 2. Inscripción como importador - Ministerio De Transporte (PREVIO OPCIONAL)	N/A	1. Registro - Superintendencia De Vigilancia Y Seguridad Privada (PREVIO OPCIONAL) 2. Visto Bueno - Superintendencia De Vigilancia Y Seguridad Privada (PREVIO OPCIONAL)	N/A	N/A	1. Certificado de Conformidad con Reglamento Técnico - Superintendencia De Industria Y Comercio (PREVIO OPCIONAL) 2. Certificado de Uso Personal - Superintendencia De Industria Y Comercio (PREVIO OPCIONAL)

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA – Procedimiento de importación de los 10 productos más importados por Arauca*

## 2.24.9 Regulaciones arancelarias por producto

A continuación se mostraran las regulaciones arancelarias que establece la DIAN (Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia) para los 6 principales productos de importación del Departamento de Arauca desde Canadá, para ello, se tomará como fuente de referencia el Sistema MUISCA del Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales:

### 2.24.9.1 Otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)

Tabla 9. Perfil de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)

<i>PERFIL DE MERCANCIA</i>	
<i>Tarifa - Gravamen Arancelario</i>	15%
<i>IVA</i>	16%
<i>Gravámenes por Acuerdo Internacional – Canadá</i>	9%
<i>Indice alfabetico para importaciones</i>	Coches banco Coches biblioteca Coches de radioreportajes Coches radar Coches taller
<i>Régimen de Comercio</i>	Libre Importación

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)*

**Tabla 10. Descripción de la mercancía para importación de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)**

<i>Descripción de la mercancía para importación</i>						
<u>Orden</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tipo de Dato</u>	<u>Longitud</u>	<u>Obligatorio</u>	<u>Desde</u>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 de Septiembre 2007
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 de Septiembre 2007

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA Descripción de la Mercancía para importación de otros vehículos especiales de motor, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones)*

#### 2.24.9.2 Cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.

**Tabla 11. Perfil de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.**

<b>PERFIL DE MERCANCIA</b>	
<b>Tarifa – Gravamen Arancelario</b>	0%
<b>IVA</b>	16%
<b>Gravámenes por Acuerdo Internacional- Canadá</b>	0%
<b>Régimen de Comercio</b>	Licencia Previa
<b>Indice Alfabético Arancelario</b>	Cargadores mecánicos, de carga frontal Palas cargadoras de carga frontal

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.*

**Tabla 12. Descripción de la mercancía para importación de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.**

<i>Descripción de la mercancía para importación</i>
---

<u>Orden</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tipo de Dato</u>	<u>Longitud</u>	<u>Obligatorio</u>	<u>Desde</u>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 de Septiembre 2007
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 de Septiembre 2007

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA Descripción de la Mercancía para importación de cargadoras y palas cargadoras de carga frontal, autopropulsadas.*

### 2.24.9.3 Partes de los aparatos de la partida 85.31.

**Tabla 13. Perfil de partes de los aparatos de la partida 85.31.**

<b>PERFIL DE MERCANCIA</b>	
<b>Tarifa - Gravamen Arancelario</b>	0%
<b>IVA</b>	16%
<b>%Gravámenes por Acuerdo Internacional- Canadá</b>	0%
<b>Régimen de Comercio</b>	Libre Importación

*Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de partes de los aparatos de la partida 85.31.*

**Tabla 14. Descripción de la mercancía para importación de partes de los aparatos de la partida 85.31.**

<b>Descripción de la mercancía para importación</b>						
<u>Orden</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tipo de Dato</u>	<u>Longitud</u>	<u>Obligatorio</u>	<u>Desde</u>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 de Septiembre 2007
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 de Septiembre 2007

Fuente: Los autores a partir de DIAN – MUISCA - Descripción de la Mercancía para importación de partes de los aparatos de la partida 85.31.

#### 2.24.9.4 Los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.

Tabla 15. Perfil de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.

<b>PERFIL DE MERCANCIA</b>	
<b>Tarifa – Gravamen Arancelario</b>	5%
<b>IVA</b>	16%
<b>Gravámenes por Acuerdo Internacional- Canadá- cod acuerdo 093</b>	0%
<b>Índice alfabético arancelaria</b>	Quemadores de gas combustible
<b>Régimen de Comercio</b>	Libre Importación

Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.

Tabla 16. Descripción de la mercancía para importación de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.

<b>Descripción de la mercancía para importación</b>						
<u>Orden</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tipo de Dato</u>	<u>Longitud</u>	<u>Obligatorio</u>	<u>Desde</u>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 de Septiembre 2008
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 de Septiembre 2008

Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA Descripción de la Mercancía para importación de los quemadores de gas para la alimentación de los hogares.

#### 2.24.9.5 Válvulas

Tabla 17. Perfil de válvulas

**PERFIL DE MERCANCIA**

<b>Tarifa - Gravamen Arancelario</b>	10%
<b>IVA</b>	16%
<b>Gravámenes por Acuerdo Internacional- Canadá</b>	3%
<b>Régimen de Comercio</b>	Libre Importación

Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de válvulas

**Tabla 18. Descripción de la mercancía para importación de válvulas**  
*Descripción de la mercancía para importación*

<u>Orden</u>	<u>Código</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tipo de Dato</u>	<u>Longitud</u>	<u>Obligatorio</u>	<u>Desde</u>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 Septiembre 2007
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 Septiembre 2007

Fuente: Los autores a partir de DIAN – MUISCA - Descripción de la Mercancía para importación de válvulas

#### 2.24.9.6 Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre

**Tabla 19. Perfil de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre.**  
*PERFIL DE MERCANCIA*

<b>Tarifa - Gravamen Arancelario</b>	10%
<b>IVA</b>	16%
<b>Gravámenes por Acuerdo Internacional- Canadá- cod acuerdo 093</b>	3%
<b>Régimen de Comercio</b>	Libre Importación

Fuente: Los autores a partir de la DIAN – MUISCA - Perfil de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre

**Tabla 20. Descripción de la mercancía para importación de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre**  
*Descripción de la mercancía para importación*

<b><u>Orden</u></b>	<b><u>Código</u></b>	<b><u>Descripción</u></b>	<b><u>Tipo de Dato</u></b>	<b><u>Longitud</u></b>	<b><u>Obligatorio</u></b>	<b><u>Desde</u></b>
1	73	Nombre Comercial	Texto	60	SI	20 Septiembre 2007
2	74	Otras Características	Texto	4000	SI	20 Septiembre 2007

***Fuente: Los autores a partir de DIAN – MUISCA - Descripción de los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V de cobre***