

LA INCIDENCIA DE LAS OPERACIONES MULTINACIONALES CONJUNTAS
PARA LA DEFENSA DE LA SEGURIDAD TRANSFRONTERIZA. ESTUDIO DE
CASO: LA PIRATERÍA SOMALÍ (2006-2008)

ÁNGELA MAYERLY DURÁN FLÓREZ

UNIVERSIDAD DEL COLEGIO MAYOR DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO
FACULTAD DE REALCIONES INTERNACIONALES
BOGOTÁ D.C. 2011

“La incidencia de las operaciones multinacionales conjuntas para la defensa de la seguridad transfronteriza. Estudio de caso: La piratería Somalí (2006-2008)”

Monografía de Grado
Presentada como requisito para optar al título de
Internacionalista
En la Facultad de Relaciones Internacionales
Universidad Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario

Presentada por:
Ángela Mayerly Durán Flórez

Dirigida por:
Mario Uruña

Semestre I, 2011

AGRADECIMIENTOS

Este trabajo de grado, representa la culminación de mis estudios universitarios y la aplicación de los conocimientos adquiridos durante mi preparación como Internacionalista. Es por esta razón que quiero agradecer y compartir éste triunfo en primer lugar con, la energía que nos rodea e impulsa el universo, con mis padres Gilma y Carlos, quienes han sido mis grandes maestros y me han brindado todo su amor, su apoyo y su respeto. Turo y Franco, queridos hermanos, siempre cuidándome y haciéndome sonreír, gracias por siempre estar a mi lado.

Mis amigas y compinches, Karina (Manju) que en medio de la distancia siempre está para mí cuando más la necesito. A Julieta por su risa loca y sus consejos de mamá llenos de honestidad. A Johis, por su ternura y optimismo. A Laura Gonzales, por su ánimo y enseñanzas. A Ángelo mi querido amigo. Luismi, nunca olvidaré tu amor por el mar, gracias por darme otra perspectiva de las cosas.

Mario Urueña, mi director, gracias por creer en mí y guiarme durante esta travesía con los piratas somalíes. También quiero manifestar mi profundo afecto y agradecimiento a Aleja, mi peque y compañera noctambula gracias por “respirarme en el cuello” como solías decirme, para alentarme a hacer ésta monografía. A Vero la chica de los crespos locos e indestructibles, gracias por tu ayuda incondicional y tu ternura feminista. A Juan Manuel, por su invaluable apoyo, por brindarme luz en medio de la oscuridad y navegar a mi lado en aguas desconocidas y peligrosas; gracias por la paciencia y las sonrisas. A mis amigos, gracias por su apoyo y buena disposición en todo momento, por escucharme, por atenderme y estar pendientes de mi.

Finalmente quiero agradecer a la Universidad del Rosario, a los profesores y a la Facultad de Relaciones Internacionales, por ayudarme durante mis años de estudiante.

Muchas gracias.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
1. LOS FLUJOS FRONTERIZOS Y TRANSFRONTERIZOS COMO UN PROBLEMA DE SEGURIDAD.	4
1.1 REDES FRONTERIZAS EN SOMALIA	9
1.1.1 Conflictos Transfronterizos	10
1.1.2 Desplazamiento y Refugiados	11
1.1.3 Tráfico de Armas Drogas y Personas	12
1.2 GRUPOS ARMADOS Y CÉLULAS TERRORISTAS	14
1.2.1 Antecedentes Políticos	15
1.2.2 Al-Qaeda	16
1.2.3 Intervención Política	17
1.2.4 Alzamiento de la Unión de Cortes Islámicas	18
1.2.5 Atomización de Grupos Armados	20
1.3 PIRATERÍA	21
1.3.1 Orígenes de la Piratería	22

1.3.2 Causas	22
1.3.3 Métodos y Alcances	24
2. INTERESES POLÍTICOS Y ECONÓMICOS DE LAS OPERACIONES MULTINACIONALES CONJUNTAS	27
2.1 INTERESES POLÍTICOS	28
2.1.1 Democracia	28
2.1.2 Desafíos del Derecho Internacional	30
2.1.3 Operación Atalanta	31
2.1.4 Responsabilidad de Proteger y Política de Prestigio	32
2.2 INTERESES ECONÓMICOS	33
2.2.1 Economía de Guerra	33
2.2.2 Costos de la Piratería en la Economía Global.	33
2.3 INTERESES GEOPOLÍTICOS	35
3. LAS OPERACIONES MULTINACIONALES CONJUNTAS COMO COMPLEJO DE SEGURIDAD FRENTE A LA PIRATERÍA SOMALÍ	37
4. CONCLUSIONES	43
BIBLIOGRAFÍA	

ANEXOS

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1: Principales Clanes de Somalia

Anexo 2: Somalia: Humanitarian Access vs Total IDPS.

Anexo 3: Somali Refugees in the Region.

Anexo 4: Avance de la UCI en Somalia.

Anexo 5: Intervención etíope en Diciembre del 2006.

Anexo 6: Distribución Actual del Territorio Somalí.

Anexo 7: Puertos Piratas en Somalia

Anexo 8: La Piratería según la Convención del Mar

Anexo 9: Ataques frente a las Costas de Somalia

Anexo 10: Ataques Perpetrados en el Corredor de las Fuerzas Multinacionales

Anexo 11: Zonas de Vigilancia en el Océano Índico

INTRODUCCIÓN

Dentro de las funciones del Estado priman básicamente dos de ellas, la seguridad de sus habitantes por medio del monopolio de la fuerza, además de la cobertura de servicios públicos como salud, educación y legitimidad del sistema judicial. Sin embargo, la incapacidad del Estado de cumplir estas funciones ya sea por la imposibilidad entendida como recursos y dificultades técnicas, o bien sea la falta de voluntad en ejercer sus políticas¹ son los elementos claves para el fracaso de un *Estado*² en su intento de consolidación.

En el caso somalí, el dictador Mohamed Siad Barre era el símbolo de la estabilidad por medio de represiones y abusos a los Derechos Humanos, estos abusos de poder cometidos durante su gobierno, junto a la precariedad estatal en la aplicación de políticas públicas dirigidas a la población, fueron los elementos que causaron la atomización de conflictos internos perpetuados tras su derrocamiento y posterior exilio.³

Desde entonces, se alzan grupos armados y Señores de la Guerra que se disputan el control del territorio en su intento de llenar el vacío de poder generado por la ausencia estatal. La ola de violencia en el país se incrementó, despertando el interés del sistema internacional por los serios problemas de precariedad estatal manifestados en hambrunas, violencia generalizada, violaciones a los Derechos Humanos, además de la autoproclamación de independencia de las regiones de Somalilandia y Puntlandia, en 1991 y en 1997 respectivamente.

Así pues, estos problemas tienen la característica de permear las fronteras de los países vecinos facilitando el establecimiento de redes clandestinas, y el tráfico de armas drogas y personas. Somalia es percibido en términos regionales como un problema y a

¹ Ver Rotberg, Robert "The Failure and collapse of nation-states: breakdown, prevention and repair". En *When states fail: causes and consequences*, 2004. p. 6. Traducción libre del autor.

² El término de Estado será entendido como una entidad político-legal regida por un gobierno soberano, el cual ejerce autoridad plena sobre una población más o menos constante, dentro de un territorio demarcado por fronteras precisas. Ver Pearson Frederic, Rochester Martin en *Relaciones Internacionales, situación global en el siglo XXI*, 2000. p. 633

³ Las rebeliones iniciadas en el norte del país pronto se dispersaron, generando que en 1991 se depusiera el gobierno central. Al año siguiente Mohamed Siad Barre se exilió en Lagos, Nigeria donde murió en 1995.

nivel internacional como un país inestable y una amenaza, síntomas propios de un *Estado Fallido*.⁴

El presente trabajo tiene por objeto analizar la incidencia de las Operaciones Multinacionales Conjuntas en las costas de Somalia para paliar los actos de piratería, dadas las dificultades en el tránsito marítimo por el Canal del Suez que es una franja artificial por donde cruzan las embarcaciones conectando África, Asia y Europa.

La importancia de la situación en Somalia se debe al desborde del conflicto somalí que cuenta con tres componentes de importancia internacional; el primero tiene que ver con las actividades criminales que operan en las fronteras y al interior del país, lo que se demuestra en la inestabilidad en materia política, económica y social, escenario perfecto para que operen libremente grupos armados, líderes de clanes y Señores de la Guerra. En segundo lugar se encuentran las nuevas dimensiones del conflicto con la llegada de células terroristas al país y los creciente vínculos con los grupos armados nacionales, y como último elemento, el incremento de la piratería marítima en las costas de Somalia y en aguas internacionales, hechos que han despertado el interés del sistema internacional por la expansión de la zona de influencia de terroristas y las repercusiones para el comercio marítimo internacional. Los componentes mencionados serán analizados en el primer capítulo.

En el segundo capítulo se hace una aproximación a los intereses políticos y económicos de las Operaciones Multinacionales, las motivaciones del despliegue naval en el Océano Índico y el Golfo de Adén responde a un accionar realista de los Estados, motivados a actuar por la consecución o la defensa de sus intereses. Finalmente en el tercer capítulo se evaluarán las acciones de los Estados y de las Operaciones Multinacionales Conjuntas en el intento de formación de un Complejo de Seguridad en el corredor marítimo del Golfo de Adén entre el Mar Rojo y el Océano Índico, teniendo en cuenta que los principales afectados son potencias comerciales o económicas tales como Alemania, España, Estados Unidos, Francia, China, Reino Unido, Japón, India.

⁴ Somalia ocupa el primer lugar del índice mundial de *Estados Fallidos* realizado por *The Fund for Peace* junto con la revista *Foreign Policy*, en el que se catalogan los Estados por medio de una puntuación en los criterios económicos, político y social. Ver “The Found for Peace”, Consulta electrónica. Traducción libre del autor.

Con este trabajo se espera que el lector tenga un panorama más amplio de la situación de conflicto en Somalia partiendo de su condición de Estado Fallido. La expansión de las actividades criminales y especialmente la piratería, ha dado paso a las Operaciones Multinacionales en las costas de Somalia que operan como un Complejo de Seguridad ya que poseen niveles de interdependencia entre sí, y comparten amenazas comunes que no serían posibles combatir unilateralmente.⁵

⁵ Comparar Buzan, Barry y Waever, Ole. *Regions and Powers: the structure of international security*, 2003, p.4. Traducción libre del autor.

1. LOS FLUJOS FRONTERIZOS Y TRANSFRONTERIZOS COMO PROBLEMA DE SEGURIDAD

Somalia es uno de los países de África con el conflicto interno más prolongado y con mayor número de desplazados en el continente,⁶ parte de los problemas tienen su origen en la historia del país que se remonta a la colonización. Dicho movimiento fue realizado por tres naciones, los británicos al norte de lo que hoy es Somalia, los franceses se ubicaron en la actual Djibouti, seguido de los italianos en el sur de Somalia, por lo que algunas de las costumbres de los colonizadores fueron adoptadas por parte de las poblaciones originarias (Ver Anexo 1: Principales Clanes de Somalia). De igual forma las rivalidades coloniales también fueron asimiladas, la permanencia colonial sirvió para desestructurar las sociedades y romper con sus tradiciones, mientras que el modelo de organización occidental fue aplicado con baja prioridad entre las colonias,⁷ este hecho ha generando diferencias entre las regiones, que sólo serían perceptibles después de 1960 con la unificación de la Somalia británica y la italiana, dando origen a Somalia como país independiente, y posteriormente en 1977 con la independencia de Djibouti.

La transición de colonia a Estado independiente bajo la jurisdicción de la ONU fue lenta, las diferencias entre los sistemas coloniales británico e italiano chocaron al momento de crear un sistema democrático unificado, provocando tensiones entre la región del norte y la del sur, la falta de consenso generó incertidumbre respecto al nuevo gobierno. La insatisfacción generalizada de la población y el respaldo de las fuerzas militares lograron el golpe de Estado del general Mohamed Siad Barre, derrocando el incipiente régimen democrático del país. Pronto el dictador se identificó con la ideología comunista de la URSS, brindando especial interés al sistema de lealtades o culto a la personalidad de China, de esta forma Mohamed Barre eliminó cualquier clase de organización política, y aplicó el modelo personalista chino al interior de los clanes.

El gobierno de Barre se caracterizó por ofrecer beneficios a algunos clanes como mayor participación política y militar en el gobierno, junto con ayuda económica,

⁶ El Índice de Desplazamiento Interno es de 1.550.000, y se estima que el número de refugiados es de 678.000 en los países vecinos.

⁷ Comparar Emmerich, Norberto. "Los problemas del Estado: el Estado fallido," en *Globalización, Estado y narcotráfico. El caso Southern Winds*, 2009, p.125.

mientras que a los demás clanes y opositores del régimen les impuso fuertes represiones, especialmente en los pueblos del norte que se resistían a abandonar sus tradiciones y perder su autonomía política. Esta situación generó resentimientos en la población, además de violaciones a los Derechos Humanos, sumado a las grandes diferencias entre las zonas portuarias y las ciudades con respecto al resto del país, dieron paso a revueltas y a la creación de grupos revolucionarios en el norte contra el gobierno.

Teniendo en cuenta la tradición económica en el norte, dedicada al pastoreo de animales (a cargo de una población relativamente nómada), y del sur caracterizada por el desarrollo de la agricultura, el cambio en las estructuras económicas, auspiciado por Barre, concentró la mano de obra en las principales ciudades al ordenar el trabajo voluntario y la nacionalización de industrias, a la par que modificó el sistema educativo para que estuviera de acorde con la ideología comunista, ordenó consolidar la revolución Socialista en el país alrededor de su figura como general y presidente, creó un sistema de adoctrinamiento en el que los jóvenes educados en dicha ideología pudieran transmitir el legado a las poblaciones nómadas.

Mientras tanto en el contexto internacional de 1977, Barre anuncia la guerra contra Etiopía, por la recuperación del territorio de Ogaden de mayoría étnica Somalí,⁸ al mismo tiempo la URSS, aprovechaba el derrocamiento de la monarquía etíope para ampliar su zona de influencia, el general interpreta este movimiento como una traición y de inmediato alinea sus políticas con Estados Unidos. A pesar de la alianza, Somalia pierde la guerra pero gana un importante aliado en el envío de ayuda económica al país.

En la década de los 80 comienza el enfrentamiento bélico entre Irán e Iraq por desacuerdos en la delimitación de las fronteras, y la distribución del territorio; esta situación convierte a Somalia en un punto estratégico en la ubicación de bases militares estadounidenses para monitorear las actividades y desplegar tropas de ser necesario, al mismo tiempo que aseguraba la extracción de petróleo en medio del conflicto, así las cosas Somalia, comienza a ser un gran receptor de ayuda económica y militar.

Hacia finales de esa misma década, los altos niveles de corrupción del gobierno de Barre, la precariedad estatal en la aplicación de políticas públicas en las zonas rurales,

⁸ Comparar Enciclopedia Británica. "War in the Ogaden", 2000. Consulta electrónica. Traducción libre del autor.

junto con la poca participación política de los clanes, los abusos de derechos humanos y represiones políticas comenzaron a generar malestar en la población, la situación empeoró con el fin de la Guerra Fría, Somalia deja de ser uno de los principales receptores de ayuda económica en África. El nuevo orden internacional hace que se pierda el interés en los Estados débiles y se elimine la ayuda económica en varios países, factor que hace insostenible el sistema de Barre, ya que no cuenta con los recursos necesarios para combatir la insurgencia en el norte, ni proporcionar beneficios a los clanes a cambio de respaldo político. La coyuntura internacional junto a la insatisfacción por el régimen de Barre genera luchas por el poder, reivindicaciones de carácter nacionalista y revoluciones contra la dictadura, se dispersan por todo el país y acaban derrocando el régimen de Barre y las estructuras estatales.

Así las cosas, Somalia es identificada en la escena internacional como un foco de inestabilidad regional, los conflictos que enfrenta permean sus fronteras, convirtiéndose en un problema global, Somalia como Estado Fallido, ha perdido "...el monopolio de la fuerza y se observa un desmoronamiento de las estructuras que garantizan estabilidad y seguridad. Las fuerzas armadas y policiales, el sistema judicial y otros órganos que la ley han dejado de existir, en los casos más extremos, o ya no pueden funcionar"⁹

De este modo el Estado no cuenta con la capacidad para tomar acciones sobre circunstancias que van mucho más allá de sus límites. Este es el caso de la piratería, que si bien no es el principal problema para Somalia, un Estado en el que se han realizado catorce esfuerzos por crear gobierno en dos décadas, dada su poca capacidad para permanecer en el tiempo, los secuestros de embarcaciones han puesto a este territorio en la mira internacional debido a los frecuentes conflictos que se presentan en las costas somalíes y en las aguas internacionales que están en el espacio entre el Cuerno de África y la Península Arábiga.

Los Estados fallidos o fracasados se convierten en un peligro inminente para el Sistema Internacional puesto que la amenaza no es concebida en términos de poder de un Estado frente a otro y su desarrollo armamentista; por el contrario la amenaza

⁹ Ver Emmerich. "Los problemas del Estado: el Estado fallido", en, *Globalización, Estado y narcotráfico. El caso Southern Winds*.

después de los ataques del 11 de septiembre de 2001 se concibe como un acto en el que están implicados “...el terrorista, el narcotraficante, el traficante de armas (...) Esta amenaza es una hierba que es plantada y crece en los espacios sin gobierno, como las costas, ríos, y áreas fronterizas despobladas”¹⁰ tal y como ocurre en el país pues a diferencia de sus vecinos, Somalia lleva cerca de dos décadas sumida en el conflicto.

Los problemas que rodean a Somalia no son los únicos factores que debilitan el Estado, también se ve reflejado en la capacidad de permeabilización de fronteras, de esta forma la *interdependencia negativa* entre los países vecinos se refleja en problemáticas similares,¹¹ y se ven afectados por los conflictos domésticos, que se intensifican con la ausencia de desarrollo de las dinámicas de seguridad regional, es decir la incapacidad de generar una respuesta conjunta. De este modo la Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo (IGAD) que es un organismo regional para la cooperación económica y la integración entre los países miembros¹² se ve bloqueada por los conflictos bilaterales entre los países que la conforman, (la delimitación de fronteras y el apoyo a insurgencias de otros Estados) son los elementos que impiden fortalecer los procesos de cooperación que lleva a cabo la IGAD.

Las dinámicas de seguridad y la incapacidad regional impiden tomar acciones frente a problemas comunes como el tráfico de armas, drogas y personas, células terroristas y la piratería. Como consecuencia de lo anterior las unidades del Sistema Internacional externas a la región, han comenzado un proceso de securitización. Naciones Unidas como actor securitizante ha venido evidenciando la importancia del tránsito de embarcaciones desde o hacia el canal del Suez, al mismo tiempo que ha denunciado en varias resoluciones los problemas de piratería en la zona, por lo que ha concedido el status como un asunto de seguridad al paso marítimo por los crecientes

¹⁰ Ver Rotberg *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*, p.18

¹¹ Los países presentan diferentes niveles de debilidad, ya que son incapaces de cumplir con las funciones básicas, son vulnerables ante cualquier alteración económica, política o social y son propensos a soportar crisis humanitarias. Estos factores no necesariamente desembocan en un *Estado Fallido*, sin embargo son amenazas crecientes por la generación de refugiados y la transmisión de enfermedades, curables. Ver Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, *Organised Crime and Trafficking in Eastern Africa*, 2009, p.6 Documento electrónico. Traducción libre del autor.

¹² Entre 1983 y 1984, se vincularon Djibouti, Etiopía, Kenia, Somalia, Sudan y Uganda. Posteriormente Eritrea se une en 1993 después de su independencia de Etiopía. Dentro de sus objetivos se encuentran ayuda alimentaria y la protección del medio ambiente, la ayuda humanitaria y la promoción y mantenimiento de la paz.

actos de piratería en la zona, que han permitido medios extraordinarios en nombre de la seguridad.¹³ El despliegue de flotas de la OTAN, la Unión Europea y otros Estados que cuentan con el aval de Naciones Unidas, y sus repercusión para el sistema internacional da cuenta de la amenaza que representa la piratería somalí, ampliamente percibida por el sistema internacional que actúa alrededor de un agente desestabilizador, que en otras condiciones no generaría una respuesta internacional tan importante.¹⁴

La problemática en Somalia y sus repercusiones internacionales, refuerza la importancia del multilateralismo en la defensa de los intereses de los Estados. En el caso somalí ocurre básicamente en tres aspectos, en primer lugar, la incapacidad del Gobierno Federal de Transición (GFT)¹⁵ para ejercer control en el territorio, generando el escenario perfecto para que las organizaciones criminales puedan desempeñar libremente actividades ilícitas.

Lo anterior se ve agravado por la llegada de células terroristas al país aprovechando la situación de inestabilidad para influir por medio de la religión en la población y en los grupos militantes en contra del gobierno, consiguiendo más aliados en su lucha, como es el caso de Al-Shabaab que ha recibido el apoyo de organizaciones terroristas como Al Qaeda, según *The National Counterterrorism Center*.¹⁶

Finalmente la posición geoestratégica de Somalia en el cuerno de África, por su proximidad geográfica al Océano Índico y el Mar Rojo son esenciales para el tránsito del comercio marítimo mundial por el Canal del Suez que conecta Europa, África y Asia, que se ha visto amenazado por los crecientes actos de piratería, producto de la inestabilidad del país, hechos que han generado una respuesta internacional con el envío de flotas para defender las embarcaciones que transitan por esta zona.

Teniendo en cuenta las posibles y potenciales amenazas provenientes de Somalia, es pertinente analizarlas para comprender más a fondo los múltiples problemas

¹³ Comparar Buzan, y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*.p.4. Traducción libre del autor.

¹⁴ Comparar Buzan, y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*.p.4. Traducción libre del autor.

¹⁵ El gobierno opera en zonas muy pequeñas o desde los países vecinos ya que las condiciones de inseguridad en el país no permiten su permanencia en éste.

¹⁶ Comparar “Al Shabaab” en *The National Counterterrorism Center*. Consulta electrónica.

que enfrenta este país, situaciones que pueden influir en el fenómeno de la piratería que cada vez adquiere mayores alcances en los ataques realizados.

1.1 REDES FRONTERIZAS EN SOMALIA

Al estudiar este fenómeno, hay que tener presente que las redes fronterizas se relacionan con la piratería somalí en el tráfico de armas y el acceso a tecnología considerable por parte de los piratas tales como teléfonos GPS, radares, y armamento, necesarios para realizar los ataques a los barcos que transitan en aguas somalíes e internacionales. Debido a esto la piratería tiene un soporte en las actividades ilícitas del país que permean las fronteras.

El conflicto somalí maneja asociaciones conjuntas a dos niveles: vecinos fronterizos y países afectados. El primero tiene que ver con los países fronterizos que se ven perjudicados por el escenario conflictivo de Somalia que desborda las fronteras del Estado para permear en los países fronterizos, lo que se manifiesta en conflictos regionales, generación de refugiados y desplazamiento de población civil, anarquía y ausencia de fuerzas oficiales, provocando un aumento generalizado de la violencia e ilegalidad por el control del territorio y de recursos escasos. Los problemas que rebasan las fronteras de Somalia no pueden ser controlados por éste debido a la fragilidad del gobierno que no es reconocido por los diferentes clanes del país.¹⁷ Lo anterior se puede explicar desde los Complejos de Seguridad Regional ya que para Barry Buzan, el aspecto regional se crea a partir de la proximidad geográfica entre diferentes Estados, en que la situación y condición similar pueden generar relaciones más frecuentes y diversas para tratar problemáticas o temas, en los que difícilmente lograrían resultados si realizan acciones de forma unilateral.¹⁸ No obstante, en el caso del Cuerno de África, los problemas bilaterales entre Estados impiden explotar el factor regional que se refleja en el estancamiento de instituciones como la IGAD.

¹⁷ Comparar Rotberg. “El fracaso y el colapso de los Estados-nación, Descomposición, prevención y reparación” en *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. 2007. p. 20.

¹⁸ Ver Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. pp. 15-16. Traducción libre del autor.

Por otro lado se encuentran los países que no cuentan con proximidad geográfica a Somalia, pero son afectados por fenómenos como la piratería en las costas del país. En cuyo caso nos referimos a países potencias, o potencias emergentes de tipo comercial o económico, que cuentan con suficientes medios y recursos para responder por los costos de despliegue naval, aeronaval, y sostenimiento de la tripulación, junto con el envío de ayuda humanitaria, generando acciones de acuerdo a sus intereses en el Golfo de Adén.¹⁹

1.1.1 Conflictos Transfronterizos. Los grupos armados y los principales dirigentes que se movilizan por las zonas de frontera tienen antecedentes más antiguos que la caída del gobierno de Barre. Dentro de los principales actores armados con participación política podemos encontrar: Dirigentes como *Ali Mahdi Mohamed* y *Hussein Mohamed Aideed*, General *Mohamed Farah Aideed*, *Abdulqasim Salad Hassan*, *Sheikh Hassan Dahir Aweys* y grupos armados como el Congreso Somalí Unido (USC), Alianza Nacional Somalí (SNA), Consejo de Reconciliación y Restauración en Somalia (SRRC), Frente Democrático de Salvación Somalí (SSDF), Movimiento Democrático Somalí (SDM)

Por cerca de dieciocho años estos grupos han escapado a la resolución de la ONU de 1992 en la cual se estableció "...que todos los Estados, con el objeto de establecer la paz y la estabilidad en Somalia, apliquen inmediatamente un embargo general y completo de todos los suministros de armas y equipo militar a Somalia hasta que el Consejo decida lo contrario."²⁰ Resolución vigente, pero poco efectiva ya que las partes del conflicto cuentan con redes de tráfico de armas provenientes del exterior, para suministrarlas hacia el interior del país para las diferentes facciones.

Sin embargo, Eritrea y Etiopía, quienes tienen diferencias históricas de tipo fronterizo,²¹ han utilizando la falta de gobernabilidad en Somalia para canalizar sus diferencias y desestabilizarse mutuamente, incumpliendo la resolución de la ONU,

¹⁹ Comparar Sisco Marcano, Claudia y Chacón Maldonado, Oláguer. "Barry Buzan y la Teoría de los Complejos de Seguridad Regional" *Revista Venezolana de Ciencia Política*. Número 24, pp. 125-146.

²⁰ Ver Naciones Unidas, Consejo de Seguridad, *Resolución 733 de 1992*. p 65. Documento electrónico.

²¹ Desde la independencia por referendo de Eritrea en 1993, tanto Etiopía como Eritrea han tenido diferencias con respecto a la delimitación de las fronteras que comparten, por consiguiente ha sido un factor de inestabilidad constante entre los dos países. Las tensiones llegaron a su punto máximo en 1998 desatando la guerra que continuó por dos años, hasta la intervención del Consejo de Seguridad de la ONU en el año 2000, fecha en la que se creó la MINUEE (Misión de las Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea), con el objeto de realizar un cese al fuego y fijar condiciones para lograr la paz entre ambos países.

teniendo como excusa la incapacidad de Somalia en controlar sus fronteras, para enfrentarse entre ellos. Debido al beneficio que estos Estados sustraen del problema somalí, ambos han intervenido con apoyo político y económico a los diferentes grupos políticos o revolucionarios con brazo armado, elegidos en oposición al otro Estado; utilizando la proximidad ideológica, religiosa e incluso su tendencia política para perpetuar la confrontación a riesgo de ser sancionados por la ONU.

La incapacidad de mecanismos regionales como la IGAD de poner fin al conflicto bilateral se manifiesta en la falta de poder de sus estructuras que le impide tomar medidas ante éste tipo de acciones. De esta forma se agrava la situación humanitaria en Somalia que se encuentra en medio de una guerra de poder entre Etiopía y Eritrea²²;

1.1.2 Desplazamiento y Refugiados. La principal afectada con el conflicto en término amplio (abarcando el nivel regional y el nivel nacional), es la población civil; pues se ve obligada a desplazarse en el territorio²³ (Ver Anexo 2: Somalia: Humanitarian Access vs Total IDPS); de hecho, gran parte de los refugiados tiende a convertirse en refugiados de larga duración, ya que su país de origen se encuentra en una situación crónica de inestabilidad que les impide regresar, así pues la inseguridad rodea a los refugiados, ya que cada día el número de refugiados somalíes aumenta.²⁴ Las movilizaciones por el desplazamiento interno, los refugiados y las pérdidas en vidas humanas no se tienen en cuenta para generar una respuesta por parte de la comunidad internacional.²⁵

²² Comparar Prendergast, John *15 years After the Black Hawk Down*. 2008. p.4. Documento electrónico.

²³ Los reportes de la ACNUR para enero del 2010 revelan que cerca de 3.600.000 personas requieren de ayuda humanitaria y de esa cifra aproximadamente 1.550.000 es el número de personas desplazadas internamente (IDPs).

De igual forma las personas que se encuentran inscritas en las agencias gubernamentales y reciben ayuda humanitaria como refugiados son cerca de 678.000, y su distribución aproximada en los países de la región es la siguiente: Eritrea: 4.599, Etiopía 72.050, Kenia: 323.370, Tanzania: 2.889, Uganda: 14.502, Yemen: 164.680 Yibuti: 12.600. Estas cifras dan cuenta de la importancia del conflicto somalí dando como consecuencia un problema para los países receptores.

²⁴ Se calcula que hay cerca de 1.800 personas que no se encuentran en registros en las agencias gubernamentales, ni reciben ayuda humanitaria de ninguna clase. Por otra parte, el número de personas que busca asilo político supera los 24.668, por el contrario, la tasa de retorno de población civil a su país de origen es bastante bajo, se estima que solo 61 personas han regresado a Somalia a lo largo del 2009.

²⁵ Comparar Healy, Sally y Bradbury, Mark. *Bad Situation Getting Worse*. 2010. p. 2. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

Al analizar la permeabilidad de las fronteras de Somalia y cómo éstas afectan a sus vecinos, hay que tener en cuenta que los países de la región tienen debilidades similares en aspectos de gobernanza, de ahí que los grupos armados somalíes puedan pasar fronteras con tanta facilidad. Además, la debilidad de los Estados vecinos también permite el colapso de estructuras internas debido a la presencia de grandes masas de refugiados que abandonan Somalia, para quienes no hay seguridad médica o alimentaria.²⁶ (Ver Anexo 3: Somali Refugees in the Region)

Los refugiados no aportan nada a la economía del país receptor, puesto que las legislaciones de los Estados receptores difícilmente permiten que participen en actividades económicas rentables, por tanto la percepción de la población civil acerca de los emigrantes somalíes se degrada por las grandes migraciones de refugiados, y aumenta la percepción de carga, lo que genera una competencia importante con los nacionales ante los escasos recursos.²⁷

La fragilidad de las estructuras gubernamentales incapaces de responder a las demandas mínimas de la población son características extremas, en el caso particular somalí se habla del Colapso del Estado.

Un Estado definido como colapsado viene ser la versión extrema del “failed state”. En él se observa un vacío de autoridad y el Estado termina por convertirse en una mera expresión geográfica. Cuando un Estado colapsa, otros actores no estatales comienzan a tomar el control de los distintos territorios, a establecer su propio sistema de seguridad y reglas de juego.²⁸

La precariedad estatal de Somalia, ha dado paso a disputas por el poder entre Señores de la Guerra, jefes de clanes, los residuos de las Fuerzas Armadas Nacionales (en conjunto con la fuerza multinacional de paz), y los piratas, todos ellos reclamando poder y autoridad conferido por las armas y por la violencia desatada en el país desde la caída del gobierno de Barre.

1.1.3 Tráfico de Armas, Drogas y Personas. En la región del Cuerno de África las dinámicas sociales y el conflicto hacen que éstas acciones sean comunes, las dos primeras como un mecanismo para prolongar el círculo de violencia y la tercera

²⁶ Comparar Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados-ACNUR “Acnur pide ayuda humanitaria urgente para cuatro millones de somalíes”. 2010. Consulta electrónica.

²⁷ Comparar ACNUR. *La situación de los refugiados en el mundo*. 2006, pp. 66- 78. Documento electrónico.

²⁸ Ver Emmerich. “Los problemas del Estado: el Estado fallido”, en, *Globalización, Estado y narco tráfico. El caso Southern Winds*, p. 5

como un elemento con fines de lucro por medio de la esclavitud sexual o laboral de la población que busca una forma de escapar del conflicto.

La relación entre el tráfico de armas y drogas es muy estrecha entre los grupos insurgentes, ya que las armas son necesarias para continuar con el círculo de violencia por medio de la lucha armada, y las drogas generan sensación de inmunidad entre los militantes de los grupos armados, al mismo tiempo hace más fácil adoctrinar a los nuevos miembros y elimina tensión durante los combates (muchos de los miembros jóvenes son coaccionados a participar en los grupos armados o se unen voluntariamente como una forma de ganar prestigio entre su clan). Tal es el caso del Qat o Khat²⁹ droga tradicionalmente exportada y consumida por los países del cuerno de África; en el caso de Somalia los Señores de la Guerra y recientemente los piratas controlan las redes del tráfico de armas y el comercio de droga, evadiendo de esta manera el embargo de armas que tiene el país.³⁰ Así las cosas, los asaltos y abordajes realizados a embarcaciones extranjeras al igual que los combates al interior del país, son realizados bajo los efectos de la droga y por el control del territorio o la embarcación.

Por otra parte el tráfico de personas se realiza con fines de explotación laboral o sexual en otros países, en muchos casos los individuos son engañados o deciden huir por la situación de violencia, el tráfico de armas está acompañado del transporte de droga o armas utilizando a las personas traficadas como mulas, especialmente en zonas de frontera o territorios peligrosos en los que hay disputas por las rutas de tráfico, entre grupos criminales que buscan el control de éstas y de este modo participar en los negocios ilícitos.³¹

La inestabilidad y conflicto que ha permeado las zonas de frontera terrestres y marítimas, ha arraigado las redes de crimen transnacional que se han beneficiado en otros países con el comercio ilegal de droga y armas desde y hacia el Cuerno de África, y

²⁹ Es una droga que cuando se mastica produce un gran nerviosismo y los sentimientos de invencibilidad que luego se funden y dejan al usuario en un sopor letárgico, se estima que cerca del 80% de la población somalí la consume. Ver “El Khat, la droga que alimenta el conflicto en Somalia”, *ABC*, 2009. Consulta electrónica.

³⁰ Comparar “Khat Trade rules in Somalia”. *The Washington Post*. 2006. Consulta electrónica. Traducción libre del autor.

³¹ Comparar *Organised Crime and Trafficking in Eastern Africa*. Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito UNODC. 2009, p. 28. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

la explotación laboral o sexual por medio de la esclavitud del tráfico de personas; de este modo la combinación de elementos internos como externos, ha dado paso a "...el crecimiento del comercio internacional, su ubicación geográfica y su larga costa..." han hecho atractiva la región, especialmente Somalia puesto que según la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito UNODC "...se está convirtiendo en un lugar de tránsito importante para las actividades ilícitas..."³² las redes de crimen transnacional operan con conexiones en Asia y África, aprovechando la ausencia de controles por parte de los gobiernos del Cuerno de África.³³

Las actividades ilícitas son un millonario negocio que ha encontrado eco en diversos países, la intervención en materia de crimen transnacional como problema global es indispensable para la solución del conflicto en Somalia y en los países en vías de desarrollo, mientras continúen funcionando las redes criminales, tendrán los recursos para continuar con el conflicto, especialmente en zonas en las que no opera el gobierno de transición, donde transitan libremente Señores de la Guerra y mercenarios, para expandir su territorio y entrenar más aliados en su causa.³⁴

1.2 GRUPOS ARMADOS Y CÉLULAS TERRORISTAS

El colapso de las estructuras gubernamentales, ha permitido la llegada de células terroristas en territorios desgobernados donde reina la anarquía, las disputas entre caudillos locales y Señores de la Guerra son constantes para consolidar su poder y ampliar su zona de acción. Las células terroristas encuentran este escenario perfecto para la radicalización de la población y la obtención de aliados en Somalia, por lo anterior es pertinente dar una definición operacional para éste trabajo.

El término "terrorismo" significa violencia premeditada, políticamente motivada y perpetrada contra objetivos no combatientes por grupos subnacionales o agentes clandestinos, con acciones dirigidas generalmente a influir en un público.

³² Ver UNODC *Organised Crime and Trafficking in Eastern Africa*, p.28. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

³³ Comparar UNDC, *Organised Crime and Trafficking in Eastern Africa*. p.29. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

³⁴ Comparar Rotberg. "El fracaso y el colapso de los Estados-nación, Descomposición, prevención y reparación" *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. p. 20.

-- El término "grupo terrorista" significa cualquier grupo que practica, o que tiene subgrupos significativos que practican terrorismo internacional.
--Y, el término "terrorismo internacional" significa terrorismo que involucra a los ciudadanos o el territorio de más de un país.³⁵

El terrorismo mundial, y la amenaza de éste para los países desarrollados especialmente después de los ataques del 11 de septiembre, ha sugerido que escenarios violentos y ausencia de poder estatal, son el espacio perfecto para “que las redes terroristas se organicen, se entrenen y ataquen a los países más ricos y potentes del planeta”³⁶ por medio de células internacionales de terrorismo organizado que operan en diferentes países del mundo.

1.2.1 Antecedentes Políticos. En 1992 intensas sequías generaron hambrunas provocando una crisis humanitaria en el país, la ONU intento contrarrestar esta situación con ayuda humanitaria y entrega de alimentos, al mismo tiempo que restablecer el gobierno o la autoridad nacional en el país. Las misiones de la ONU para Somalia OMUSOM I y ONUSOM II contaron con el soporte de otros Estados que enviaron tropas a Mogadiscio para colaborar con el suministro de ayuda humanitaria y controlar la violencia que sufría el país.

Sin embargo las dos misiones no dieron los resultados esperados, la ayuda humanitaria sirvió para fortalecer los grupos armados y Señores de la Guerra que traficaban los alimentos y expandieron su influencia gracias a la ayuda humanitaria.³⁷ Ante la coyuntura del momento Estados Unidos decide intervenir atacando a los principales líderes insurgentes, hecho que empeora la situación, dando origen a la *Batalla de Mogadiscio*³⁸ que dejó como resultado la muerte cientos de somalíes, dieciocho militares estadounidenses y la caída de dos helicópteros *Black Hawk*.³⁹ El fracaso de la intervención, estadounidense es un hito a nivel internacional, que ha generado recelo en la intervención directa por parte de la comunidad internacional en Somalia.

³⁵ Ver Kellerhals, D Merle - Departamento de Estado de los Estados Unidos. “Lista de grupos terroristas demuestra que el terrorismo es inaceptable. Lista ayuda a impedir apoyo a grupos terroristas”, p.1. Documento electrónico.

³⁶ Ver Woodward, Susan *Estados fallidos, el peso de las palabras*. Consulta electrónica.

³⁷ Comparar Prendergast. *15 years after the Black Hawk Down*. p.6. Documento electrónico. Traducción libre del autor

³⁸ Enfrentamiento armado entre tropas estadounidenses y la Alianza Nacional Somalí (ANS) en coalición con Señores de la Guerra que se llevó a cabo en la capital del país, Mogadiscio.

³⁹ Comparar Prendergast. *15 years after the Black Hawk Down*. p.4. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

Lo anterior, provocó que la forma de realizar misiones por parte de Estados Unidos cambiara, actualmente se combate el terrorismo en el país con operaciones cortas de despliegue rápido atacando potenciales miembros de grupos terroristas en Somalia y en la medida de lo posible minimizar los efectos de las operaciones con el envío de ayuda humanitaria.⁴⁰

1.2.2 Al-Qaeda. La política contra terrorismo en Somalia “ha fracasado en diferenciar entre los movimientos de resistencia y los terroristas”.⁴¹ Hechos que son aprovechados por los grupos fundamentalistas ante el repudio de la intervención extranjera, para radicalizar la población por medio de la religión. La capacidad de adaptación en diferentes escenarios y contextos de grupos terroristas, ha provocado que otras organizaciones y grupos armados de carácter islámico, (en el caso somalí la Unión de Cortes Islámicas (UCI)⁴² y posteriormente Al-Shabaab) se hayan unido o declarado lealtad a Al-Qaeda.⁴³

Lo anterior, no significa que las organizaciones estén supeditadas a una jerarquía de poder en la que reciben órdenes de Al-Qaeda, de hecho, las relaciones son complejas ya que las redes cuentan con adoctrinamiento, cooperación, entrenamiento y financiación por líderes de la organización;⁴⁴ cuenta con una estructura disipada y un funcionamiento irregular desde diferentes lugares, con lapsos inactivos en su accionar internacional, siendo su principal objetivo la desestabilización de democracias occidentales por medio de ataques deliberados en diferentes continentes.⁴⁵

Las relaciones entre los piratas, y los demás actores armados, responde a intereses comunes como la adquisición armas y en la medida de lo posible mantener o expandir su territorio según las condiciones. La llegada de células de Al-Qaeda y su

⁴⁰ Comparar Prendergast. *15 years after the Black Hawk Down*. p.6. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

⁴¹ Ver Prendergast. *15 years after the Black Hawk Down*. p.5. Documento electrónico. Traducción libre del autor

⁴² La UCI niega tener vínculos con Al-Qaeda, sin embargo informes académicos, y del Departamento de Estado de Estados Unidos, afirman lo contrario, que si bien no tenían un poder de decisión fuerte en la UCI, si se ha encontrado evidencia de militantes de esa organización al interior de la unión.

⁴³ Comparar Levinter, Dor. “Al-Qaeda Pursuing Worldwide Jihad”. *The Epoch Times*. 2009. Consulta electrónica. Traducción libre del autor.

⁴⁴ Comparar Comparar Vera, Juan Manuel “Al Qaeda una red contra la humanidad” en *Fundación Andreu Nin*. Consulta electrónica

⁴⁵ Comparar Vera, *Al Qaeda una red contra la humanidad*. Consulta electrónica.

posterior apoyo a los grupos islamistas no significó un gran cambio para los piratas ya que “convivían con el mismo objetivo: atacar a buques occidentales que proveen apoyo al gobierno de transición.”⁴⁶ No obstante dicha convivencia no duró mucho, las relaciones se complicaron con la repartición de los rescates entre piratas e islamistas, y llegaron a su punto álgido con la interceptación de los piratas de “un buque que provenía de Yemen con municiones para Al-Shabaab. Inmediatamente las milicias islámicas se movilizaron para recuperar el vital cargamento de armas, que les permitirían continuar con el dominio de los puntos más importantes del país.”⁴⁷ Desde mediados del 2006 hasta inicios del 2007 periodo en el que la UCI unificó el sur del país y permaneció en el poder, la piratería fue reprimida por las milicias islámicas apoyadas por Al-Qaeda.

Mientras los conflictos políticos entre los grupos armados y caudillos de los clanes persistan, la inestabilidad y las actividades ilícitas permanecerán tendiendo a reinventar sus formas de acción para obtener recursos, en este sentido el desarrollo de la piratería en las costas del país y en aguas internacionales, ha tomado nuevos alcances y estrategias, aumentando el rango de sus ataques.

1.2.3 Intervención Política. La situación de Somalia como refugio de terroristas se ha manifestado también en intervención política. El parcial fracaso de las estructuras regionales ante la incapacidad de generar una respuesta que ponga fin al conflicto, ha generado que otra clase de unidades se movilen para desempeñar un papel preponderante en el país por medio de la vigilancia o intervención de organismo internacionales como la ONU, que en el 2004 con el apoyo directo de Kenia y otros países, establecieron el Gobierno Somalí de Transición en Nairobi, un parlamento con el objeto de crear una estructura gubernamental fuerte que reemplazaría el Gobierno Nacional de Transición que fracasó por los altos niveles de corrupción.⁴⁸ En su lugar se creó una nueva organización de gobierno denominada Gobierno Federal de Transición

⁴⁶ Ver Sbarbi Osuna, Maximiliano, “Somalia: Al-Qaeda vs piratas”. *Observador Global* 2010. Consulta electrónica.

⁴⁷ Ver Sbarbi Osuna. “Somalia: Al-Qaeda vs piratas”. Consulta electrónica.

⁴⁸ Gobierno creado en el 2000 con sede en Djibouti, en la Conferencia Nacional de Paz de ese año, que tenía como objeto la firma de acuerdos con los principales clanes y Señores de la Guerra. Sin embargo, al poco tiempo se fracturó el acuerdo por falta de voluntad política entre las partes y diferencias al interior de los grupos armados, en términos generales la conferencia no logró reunir las demandas de los diferentes grupos étnicos y militantes del país.

(GFT)⁴⁹ creado para pacificar el país, generar consenso en la política y promover una salida negociada al conflicto, al mismo tiempo que mejorar las relaciones con las provincias autónomas del país de Somalilandia y Puntlandia.

Con la creación del GFT, se elige a *Abdullahi Yusuf Ahmed*⁵⁰ quién en su discurso inaugural solicitó “la presencia de 20.000 hombres etíopes para ayudar al gobierno somalí a instaurarse nuevamente en Somalia y en Mogadiscio”⁵¹ éstas declaraciones generaron revueltas que sólo fueron posibles de aminorar en el 2005. No obstante, ejerció su mandato por cuatro años hasta que dimitió a finales del 2008 al no lograr converger los intereses de los actores armados y la población civil.

1.2.4 Alzamiento de la Unión de Cortes Islámicas. La unificación de pequeños grupos de carácter islámico en el sur del país, y clanes que tenían en común la aplicación de la *Sharia* (شريعة) o ley coránica sobrepusieron la religión en vez de la filiación de clan como factor de unidad, logrando en poco tiempo expandir su zona de influencia, dando origen a la Unión de Cortes Islámicas (UCI).⁵²

A mediados del 2006, el alzamiento de la Unión causó preocupación a nivel internacional por su tendencia radical y contar con apoyo de terroristas de AL- Qaeda. Estas preocupaciones se manifestaron en la formación de la Alianza para la Restauración de la Paz y Contra-Terrorismo (ARPCT) por parte de Señores de la Guerra, que estaban en contra del alzamiento de la UCI y del establecimiento de la ley coránica

De este modo, la ARPCT formada por Señores de la Guerra obtuvo apoyo económico de Estados Unidos, para combatir directamente a la UCI.⁵³ Haciendo caso omiso de la disposición de la ONU en la cual se hace un llamado a los Estados a no

⁴⁹ Su funcionamiento es ambiguo, y al igual que el antiguo Gobierno Nacional de Transición, depende de las ayudas económicas de la ONU y otras entidades y Estados, mientras que su ejercicio en Somalia depende completamente de las Fuerzas extranjeras de la AMISOM que se encuentran en el país desde febrero del 2007 con un despliegue militar de 5000 hombres, una fuerza insuficiente para mantener el orden.

⁵⁰ Líder político y antiguo guerrillero que luchó contra el gobierno de Mohamed Siad Barre. Después de la caída de Barre declaró la independencia de la región de Puntlandia, convirtiéndose en presidente de la región, cargo que desempeñaría hasta el 2001.

⁵¹ Ver Aideed, Hussein. “Alternative Visions for Somalia” Discussion paper. *The Chatman House*. p.4. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

⁵² Estos grupos aplicaban la *Sharia* (Ley coránica) para mantener el orden, operando como entidades judiciales, que contaban con su propio ejército y líderes religiosos lo que permitía orden en estos lugares.

⁵³ Ver “U.S. Secretly Backing Warlords in Somalia”. *The Washington Post*. Consulta electrónica. Traducción libre del autor

tomar medidas que puedan generar tensiones que impidan una salida pacífica del conflicto.⁵⁴ Estados Unidos justificó su actuación en nombre de su interés nacional en la lucha contra el terrorismo.

Los enfrentamientos de ambas facciones en el sur del país, terminó con la derrota de la ARPCT. Mientras tanto crecía el apoyo de la población a la UCI, puesto que “por primera vez desde 1991 la capital somalí experimentó paz y seguridad con cierto carácter de legalidad jurídica.”⁵⁵ Para diciembre del 2006 la Unión era la más poderosa fuerza política y militar en el sur de Somalia. No obstante, al interior de la organización no había un consenso sobre la forma en que se aplicaría la ley coránica, por lo que su ejecución varió en algunas regiones, dependiendo de la tendencia radical o moderada de los miembros y líderes de la organización. (Ver Anexo 4: Avance de la UCI en el 2006)

Entre tanto, la piratería fue fuertemente reprimida en las costas de Somalia por parte de la UCI, pues como se mencionó anteriormente, existían problemas con la repartición del pago de las embarcaciones, y de igual forma, “el gobierno islámico logró organizar al país bajo la estricta ley coránica, luego de quince años de guerra civil, incluyendo a pobladores empobrecidos, y creando nuevas fuentes de trabajo, que disuadieron a muchos marginados de implementar el robo como forma de vida.”⁵⁶ El conflicto en Somalia sólo será solucionado cuando se creen actividades económicas rentables y sostenibles para el país para superar los antagonismos étnicos, culturales, y religiosos que en medio del conflicto cobran más fuerza, por lo que se deben buscar nuevas alternativas para Somalia ante el fracaso del modelo de Estad occidental.

La ocupación de Mogadiscio por la UCI, y la amenaza de la islamización y radicalización de la sociedad somalí provocó la respuesta militar de Etiopia con el apoyo de Estados Unidos. Los bombardeos aéreos junto a la movilización militar de las tropas etíopes fue lo que permitió la recuperación del territorio y de la capital (Ver Anexo 5: Intervención etíope en Somalia en el 2006). Este despliegue militar terminó con la

⁵⁴ Comparar Naciones Unidas, Consejo de Seguridad, *Resolución 733* de 1992.

⁵⁵ Ver Prendergast. *15 years after the Black Hawk Down*. p.12. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

⁵⁶ Ver Sbarbi Osuna. “Somalia: Al-Qaeda vs piratas”. Consulta electrónica.

dispersión al sur del país de algunos miembros de la UCI, que sucumbieron ante las diferentes tendencias que convergían al interior de los miembros de la Unión.

La culminación del conflicto con la UCI, generó inconformidad entre la población y grupos armados, la posición del GFT se debilitó aún más por la permanencia de tropas etíopes en la capital y en algunas zonas de frontera al sur del país, hecho considerado como una invasión de Etiopía en conjunto con Estados Unidos demostrando cada vez más el interés de Etiopía en el conflicto somalí por la búsqueda de una salida al mar. Ante esta situación, se produce la formación de otros grupos islámicos radicales la mayoría con antiguos brazos armados de la UCI.

1.2.5 Atomización de Grupos Armados. La conformación de nuevos grupos islámicos, se debe al vacío de poder que generó la retirada de la UCI en el 2007. Por un lado se encuentra Al Shabaab, actualmente uno de los grupos más grandes y poderosos, conformado por yihadistas, empresarios y milicias de los clanes, declarado grupo terrorista con vínculos con Al-Qaeda por Estados Unidos en el 2008;⁵⁷ durante la intervención etíope se creó Hizbul Islam, una coalición de cuatro milicias lideradas por *Hassan Dahir Aweys*, formada en el 2009;⁵⁸ y el movimiento Ahlu Sunna Waljama'a,⁵⁹ grupo con creencias sufi que lucha contra el radicalismo de Al Shabaab y Hizbul Islam, ese mismo año se une al GFT, y obtiene ayuda económica del gobierno de Etiopía.

Para inicios del 2009, el Parlamento eligió por mayoría como presidente a *Sharif Ahmed*,⁶⁰ antiguo militante de la UCI con quien se esperaba hacer un llamado a los nuevos grupos islámicos a un cese de hostilidades, teniendo en cuenta su participación en la Unión Islámica, la elección sólo ha servido para incrementar las desavenencias de Al Shabaab y Hizbul Islam contra el GFT. A pesar del cambio de presidente, el Parlamento es una coalición de Señores de la Guerra, mercenarios y miembros de la

⁵⁷ Comparar "Al Shabaab" en *The National Counterterrorism Center*. Consulta electrónica.

⁵⁸ Comparar ONU, "Informe del grupo de supervisión y del grupo de expertos para Somalia" (2008/769).

⁵⁹ Movimiento creado en 1991, poco importante por su falta de cohesión política y militar, recientemente adquirió importancia por su alianza con el gobierno de transición, pese a ello existen desavenencias por la captación de recursos lo que complica el accionar de la organización,

⁶⁰ Antiguo líder militante de la UCI que combatió en la toma de Mogadiscio, a pesar de ello Sharif Ahmed hacía parte de una tendencia moderada en la aplicación de la *Sharia* y comenzó a entablar diálogos con el gobierno, lo que provocó conflictos en la UCI y la posterior escisión de la rama moderada liderada por Sharif Ahmed formando la Alianza para la Reliberación de Somalia (ARS).

ARS, que en su mayoría están a favor de la intervención etíope, lo que genera desconfianza en la capacidad real de gobernar del presidente en el Parlamento.

Las diferencias entre los grupos armados y las escisiones al interior de estos, produce la expansión de la violencia criminal,⁶¹ generando nuevas luchas por el control del territorio del sur y centro del país pues “la ilegalidad se vuelve evidente: bandas y organizaciones criminales asumen el control de las ciudades o se disputan el control.”⁶² Tal es el caso de Al Shabaab, Hizbul Islam, y Ahlu Sunna Waljama'a de este modo se forma nuevamente el ciclo de violencia de grupos armados ante la ausencia de gobierno y el fracaso del Estado. (Ver Anexo 6: Distribución Actual del Territorio Somalí por los Grupos Armados)

Sin políticas radicales ni restricciones, la caída de la Unión, significó el aumento de secuestros a embarcaciones, el surgimiento de nuevos piratas en busca de fortuna y la reivindicación por los derechos de explotación de las aguas somalíes, que con el acceso a mejor tecnología provocó un mayor alcance de los secuestros realizados, tanto en importancia como en magnitud de las embarcaciones.

1.3 PIRATERÍA MARÍTIMA

La piratería es un problema que se presenta hace más de veinte años en Somalia, que sólo hasta ahora ha llamado la atención de los medios y de las potencias por los recientes secuestros de yates, cruceros, superpetroleros, barcos pesqueros y ayuda alimentaria para el país del Programa Mundial de Alimentos (PMA) de Naciones Unidas. Las dimensiones de seguridad para el sistema internacional y el mayor alcance en los secuestros ha generado la respuesta multinacional para reprimir los actos de piratería y bandidaje en las costas de Somalia (Ver Anexo 7: La Piratería según la Convención del Mar).

⁶¹ Comparar Rotberg. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. p.145.

⁶² Ver Rotberg *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. p.100.

Los serios síntomas de precariedad estatal en Somalia, hacen que esa condición sea extrapolada al mar en lo que se denomina *Mares fallidos*,⁶³ en el caso somalí, particularmente en el corredor marítimo entre el Mar Rojo y Océano Índico. El conflicto prolongado en el país, ha generado que la piratería se convierta en un negocio rentable con el secuestro de embarcaciones y sus tripulantes, que se intensifica con la ingobernabilidad en el territorio, que es el escenario perfecto para que planeen sus ataques y mantengan retenidos los navíos en las denominadas *zonas santuarios*.⁶⁴

1.3.1 Orígenes de la Piratería. La piratería y su desarrollo en Somalia es anterior a la caída del gobierno de Barre, al igual que la piratería de la antigüedad ésta también ha conservando el carácter de bandidaje. Uno de los inicios de la piratería se gestó durante el gobierno de Barre en la década de los 80, donde los denominados “ladrones marinos” o funcionarios del gobierno,⁶⁵ realizaban el robo y asalto de embarcaciones en los puertos somalíes, en algunas ocasiones también realizaban robos dentro de las 12 millas del Mar Territorial de Somalia.

Hacia la década de los 90, comienzan a crearse grupos de antiguos pescadores denominados *guardacostas*, su objetivo “eran los barcos que pescaban ilegalmente y los que vertían sustancias tóxicas en la aguas costeras”⁶⁶ a pesar de sus acciones, la pesca ilegal ha sido imposible de detener, de hecho los mejores sitios de pesca parecen campos de guerra entre pescadores locales y extranjeros (que han comprado licencias a Señores de la Guerra) o entre otros pescadores donde se disputan el control de las aguas.⁶⁷ Estas acciones hacen parte de los actores no estatales de violencia que responden a causas estructurales ante el fracaso de Somalia como Estado.

1.3.2 Causas. Las costas de Somalia, poseen enormes recursos naturales marinos y gran diversidad de especies como aves marinas, ballenas, tiburones ballena, y

⁶³ Según Fernando Fernández Fandón, es “La incapacidad de algunos Estados para controlar sus espacios marítimos con repercusiones regionales o internacionales que son susceptibles de ser utilizados como plataformas de actuación contra la seguridad regional o mundial.”

⁶⁴ Territorios desgobernados utilizados por los piratas para la coordinación de ataques, la retención de los barcos secuestrados y los tripulantes.

⁶⁵ Comparar Naciones Unidas, Grupo de Supervisión para Somalia, “Informe 229 del 2006”. Documento electrónico.

⁶⁶ Ver Naciones Unidas, Grupo de Supervisión para Somalia, “Informe 229 del 2006”. p.26. Documento electrónico.

⁶⁷ Comparar Fernando Fernández Fandón *Piratería en Somalia: “Mares fallidos” y consideraciones de la historia marítima*. p.3. Documento electrónico.

delfines, además cuenta con uno de los bancos pesqueros más grandes del mundo, y reservas de minerales e hidrocarburos. Para la década de los 80 la pesca contribuía con el 2% del PIB generando aproximadamente 20 millones de dólares en la exportación de pesca artesanal.⁶⁸ Una de las causas del fracaso de Somalia como Estado se debe a la desaparición de actividades económicas rentables comúnmente realizadas por los somalíes como la pesca. Desde la década de los 90 se viene registrando la descarga ilegal de desechos tóxicos,⁶⁹ y la explotación industrial a gran escala de recursos marítimos en aguas somalíes por parte de compañías extranjeras y países como España, Japón, China, Noruega, ambas acciones aceleran el proceso de destrucción del ecosistema marino, al mismo tiempo que aumenta el riesgo de un desastre ambiental.⁷⁰

A partir de las dinámicas propias del conflicto somalí, la piratería puede ser entendida desde los actores de violencia, especialmente Señores de la Guerra que buscan nuevas formas de financiación, y desde la perspectiva de los pescadores que han tomado las armas para sobrevivir y defender sus aguas. La primera de ellas tiene que ver con el pago de licencias de pesca a caudillos, líderes de clan y Señores de la Guerra que poseen el control de zonas marítimas, aprovechando el escenario de inseguridad en las aguas para convertirlo en un negocio rentable, el valor de las licencias puede variar dependiendo de la zona y la temporada, incluye servicios de seguridad para defender las naves de los pescadores locales⁷¹ y de otras embarcaciones que disputan los mejores lugares de pesca.⁷² Así pues, la pesca ilegal en Somalia amparada por caudillos locales, y la ausencia de gobierno efectivo impide tomar repercusiones legales a nivel internacional en contra de las naves que faenan con falsas licencias en aguas somalíes.

Por otra parte, la pesca amparada por los caudillos locales, o realizada libremente en aguas somalíes, además del problema de desechos tóxicos e industriales, ha dado paso a acciones armadas por parte de los pescadores como actos de disuasión de

⁶⁸ Para ese momento se exportaban 300.000 toneladas de pescado y 10.000 toneladas de pesca artesanal, constituida principalmente por: Marisco incluidos atún, tiburón, langosta y camarón entre otros.

⁶⁹ Tras el tsunami del 2004, varios contenedores con desechos tóxicos e industriales que habían sido arrojados al fondo del océano en aguas internacionales terminaron en las costas de Somalia

⁷⁰ Comparar Fernández Fandón *Piratería en Somalia*, p.4.

⁷¹ Campesinos y pescadores locales de las costas somalíes que han tomado las armas para proteger sus recursos naturales.

⁷² Comparar “Informe del grupo de supervisión y del grupo de expertos para Somalia” (2005/625).

la pesca atacando las naves extranjeras y evitando la captura, o por medio de acciones más fuertes como la misma piratería con el secuestro de embarcaciones y su tripulación por los que se cobra un rescate.

1.3.3 Métodos y Alcances. La violación al embargo de armas, así como la adquisición de poder y recursos por parte de los caudillos y Señores de la Guerra, ha tenido repercusiones para la piratería con el acceso a tecnología considerable, como equipos GPS, teléfonos vía satélite, así como la adquisición de lanchas rápidas de fibra de vidrio y armamento.⁷³ De la misma manera, la globalización de la información les permite tener acceso a medios de comunicación, informes de organizaciones y páginas oficiales de las misiones que operan en el corredor marítimo entre el Golfo de Adén y el Mar Rojo, de esta forma se han incrementado el número de ataques a embarcaciones en los últimos años.

La planeación de los ataques se realiza desde la costa del país en las zonas santuarios, como Eyl, Hoybo, o Harardheere (Ver Anexo 8: Puertos Piratas en Somalia), dónde los piratas se organizan. Una vez seleccionado su objetivo, se movilizan tres o cuatro lanchas rápidas de fibra de vidrio en busca del navío. Una reciente forma de ataque es por medio de naves nodrizas, embarcaciones relativamente pequeñas secuestradas por los piratas, dichas embarcaciones son conducidas a alta mar para secuestrar naves de mayor envergadura ya sea en aguas jurisdiccionales de Somalia, en las costas de otros países o en aguas internacionales.⁷⁴

Los mecanismos de abordaje consisten en acciones coordinadas, uno de ellos es rodear la embarcación e intimidarla con disparos provocando que disminuya de velocidad, de esta forma los piratas puedan abordar el barco y tomar el control; en el caso de naves grandes y pesadas, como contenedores y buques petroleros, el peso de la carga los hace ir relativamente despacio,⁷⁵ las lanchas rápidas pueden seguir de cerca el barco por el oleaje que va dejando a su paso en la parte posterior (la popa) de la embarcación, para que no detecten su presencia y poder abordar el navío. Por lo general

⁷³ Comparar Hammond, Laura. “La Piratería en Somalia: Una Amenaza para la Seguridad Interna y Externa” *Real Instituto Elcano*. p2. Documento electrónico.

⁷⁴ Comparar. Piernas Jiménez, Carlos “Actos de piratería y bandidaje cometidos frente a las costas de Somalia: Análisis desde el Derecho Internacional” *Real Instituto Elcano*. p.2. Documento electrónico.

⁷⁵ Despacio en comparación con la velocidad de los demás buques, también debe tenerse en cuenta que en las lanchas rápidas no van más de 5 personas o piratas, junto con el armamento necesario para el abordaje.

las embarcaciones oponen poca o nula resistencia,⁷⁶ una vez tomado el buque, los demás miembros escoltan la nave hasta la costa de Somalia en las zonas santuario, donde se contactan con la empresa de la embarcación y con el país de bandera de la nave para comenzar las negociaciones por el rescate de los tripulantes y de la embarcación.

Las actividades de los piratas no se limitan a las costas de Somalia, en los últimos años su nivel de acción se ha incrementado notablemente, muestra de ello fue el secuestro del atunero *Playa Bakio* en el 2008 y posteriormente el polémico secuestro del barco Ucraniano *MV Faina* que trasportaba tanques y munición de origen soviético.⁷⁷ La presión por parte de las flotas internacionales que operan en las costas de Somalia impidió el desembarque del armamento por parte de los piratas somalíes, dada la tensión generada en la comunidad internacional, el consejo de seguridad de la ONU expidió la resolución 1835 del 2008 por la cual se insta a los Estados a participar contra la piratería en alta mar, al mismo tiempo hace un llamado al uso de la fuerza frente a las costas de Somalia para luchar contra la piratería.

Sin embargo, estas medidas no han sido suficientes, prueba de ello es el secuestro del súper petrolero saudí que transportaba 2 millones de barriles de petróleo el *Sirius Star*,⁷⁸ realizado en noviembre del 2008 el que se encontraba cerca del puerto keniano de Mombasa a 450 millas náuticas de los santuarios,⁷⁹ este junto con el secuestro del *MV Faina* han sido los secuestros más impresionantes que dan cuenta de los alcances de los piratas somalíes, de igual forma se ha registrado un aumento en el número de ataques frente a las costas de Tanzania, las islas Seychelles, también se han reportado casos aislados de ataques en las costas de la India.

En los últimos años los ataques en las costas de Somalia se han incrementado, la importancia de la piratería en el Cuerno de África, surge en el 2005 con el secuestro aproximado de cincuenta embarcaciones, no obstante, en el 2006 los ataques fueron

⁷⁶ A nivel internacional las naves no pueden llevar consigo armas, por los riesgos que puede correr la tripulación en una posible confrontación.

⁷⁷ Aparentemente las armas tenían como destino Kenia, sin embargo dentro de la embarcación los piratas encontraron documentos que indicaban que esas armas se dirigían hacia el gobierno autónomo del sur de Sudán, información posteriormente confirmada por el departamento de Estado de Estados Unidos.

⁷⁸ Comparar Philip, Catherine "Somali pirates hijack Saudi oil tanker with Britons on board" *The Sunday Times*. 2008. Consulta electrónica. Traducción libre del autor.

⁷⁹ Comparar Hammond. *La Piratería en Somalia: Una Amenaza para la Seguridad Interna y Externa* .p6. Documento electrónico.

reducidos a la mitad por las fuertes restricciones de la Unión de Cortes Islámicas a los actos de secuestro y piratería, sin embargo el repliegue de la organización por los ataques de Etiopía y Estados Unidos, generó un nuevo auge en los piratas para realizar abordajes a las embarcaciones ante la caída de la organización islamista, de este modo en el 2007 los ataques alcanzaron los cincuenta, y en el 2008 fue duplicado y contó con los secuestros más importantes hasta ahora el *Sirius Star*, y el *MV Faina* realizados en aguas internacionales, hechos que provocaron el despliegue de las Operaciones Multinacionales Conjuntas. (Ver Anexo 9: Ataques frente a las Costas de Somalia).

Contrario a lo esperado en el 2009 se registraron cerca de 200 ataques a embarcaciones en las costas de Somalia y en el 2010 se registraron “445 ataques, 10% más de los registrados en el 2009.”⁸⁰ El *International Maritime Bureau*, estima que cerca del 92% de los incidentes se produjeron en las costas de Somalia, en los que secuestraron cincuenta y tres embarcaciones con un total de 1.181 personas.⁸¹ A pesar del despliegue militar, no ha sido posible paliar los actos de piratería por la extensión del Océano Índico y la incapacidad de cubrir un espacio tan amplio por parte de la fuerza naval de las Operaciones Multinacionales.

Así las cosas, la expansión de la zona de influencia junto con el aumento de número de ataques ha pasado a ser preocupante para la comunidad internacional, el envío de buques de guerra a las costas somalíes para combatir la piratería no puede ser suprimida basándose solamente en tácticas navales, se requiere la intervención de las fuerzas multinacionales en el país. Combinando elementos de ayuda al desarrollo, junto a un gobierno de coalición en el que todas las partes o su mayoría participen, sin descuidar el ámbito de la seguridad, sólo de esa manera será posible restablecer el orden en el país, y por ende en las aguas somalíes e internacionales aledañas.

⁸⁰ Ver “2010 fue un año récord para actos de piratería” *BBC Mundo*. 2011. Consulta electrónica.

⁸¹ Comparar “2010 fue un año récord para actos de piratería” Consulta electrónica.

2. INTERESES POLÍTICOS Y ECONÓMICOS DE LAS OPERACIONES MULTINACIONALES CONJUNTAS

Las Operaciones Multinacionales Conjuntas, son un esfuerzo de varios Estados y organizaciones para luchar en el Cuerno de África en forma unida en un escenario donde convergen intereses nacionales, bien sea para la consecución de un objetivo o realizar acciones frente a una amenaza común como lo es la piratería en las costas de Somalia, de este modo las catorce intervenciones para consolidar un gobierno por cerca de dos décadas, no había tenido tanta importancia en términos de acción multilateral.

La característica principal de estas operaciones es la diversidad de actores que la conforman, desde organizaciones como la OTAN, hasta países que participan bajo el mandato de la ONU como China, Rusia y Japón, además de algunos miembros de la Unión Europea (UE) que conforman la *Misión Atalanta*.⁸² Estos países son los que hacen parte de la misión multinacional que se encuentra trabajando coordinadamente en el corredor naval entre el Golfo de Adén y el Mar Rojo para evitar los ataques a las embarcaciones. Contrario a lo esperado, la afluencia de naves en el corredor marítimo ha provocado demora en el tránsito de las mismas, teniendo como consecuencia el aumento de los ataques perpetrados por los piratas (Ver Anexo 10: Ataques Perpetrados en el Corredor de las Fuerzas Multinacionales).

Ante los crecientes actos de piratería es preciso analizar los factores o las motivaciones de las unidades que reforzaron sus complejos de seguridad y los coordinaron con otros Estados, para combatir conjuntamente la amenaza de la piratería somalí por medio de las Operaciones Multinacionales.

⁸² La Misión Atalanta hace parte de la Política Europea de Seguridad y Defensa de la Unión Europea, tiene por objeto proteger a los barcos de los piratas, en especial los que transitan con ayuda alimentaria del PMA. Es la primera misión naval de la UE. En la actualidad cuenta con la participación de 8 países permanentes: Alemania, Bélgica, España, Francia, Grecia Holanda, Italia, Luxemburgo; además tiene con contribuciones económicas y técnicas de Noruega; y cuenta con el apoyo de Chipre, Finlandia, Irlanda, Malta y Suecia, para el envío de personal. La sede de la operación es Northwood en Reino Unido.

2.1 INTERESES POLÍTICOS

Dentro de los factores políticos, podemos encontrar la promoción de la democracia, los retos al cumplimiento del Derecho Internacional y la permanencia de este ante las nuevas amenazas, al mismo tiempo el refuerzo de los sistemas de seguridad en la Unión Europea en la Misión Atalanta.

2.1.1. Democracia. La proclama mundial de occidente acerca de la *paz democrática* que afirma que las democracias no luchan entre sí, ha sido el estandarte para la promoción del liberalismo político y económico en el mundo, a pesar de ello existen países que no poseen las condiciones necesarias para materializar el modelo occidental de organización política conocido como Estado, y en mucho menos dar las garantías suficientes para promover la democracia.⁸⁵ Somalia hace parte de este grupo de países que por su pasado violento colonial, y la posterior opresión por parte de la dictadura, no tiene los elementos necesarios para consolidarla.

Si bien se han realizado catorce intentos de consolidación de gobierno, muchos de estos esfuerzos han respondido a coyunturas políticas y militares, la más reciente fue el alzamiento de la Unión de Cortes Islámicas que alertó los esquemas de seguridad a nivel internacional por tener vínculos con Al-Qaeda. La paz democrática y su promoción no es una receta aplicable a todos los países, ya que no tiene en cuenta las características propias de cada uno, en el caso de Somalia se demuestra en la falta de interés real de construir Estado, la respuesta internacional es sólo un mecanismo de prevención para evitar el surgimiento de entidades con gobiernos autoritarios como el caso de la UCI.

La promoción de la democracia va de la mano con la aplicación de políticas de libre mercado, para Somalia significó una serie de ajustes económicos para acceder a los programas de ayuda al desarrollo y promoción de la democracia impulsados por la ONU, Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, programas que permitirían al país más prosperidad y lograr un sistema democrático.

No obstante, las medidas provocaron la destrucción del tejido social de Somalia ya que no cuenta con los recursos para pagar por la deuda y responder a los

⁸⁵ Comparar Rotberg. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. P. 70.

condicionamientos de las ayudas económicas⁸⁴ para la resolución del conflicto, por lo que en términos reales la ayuda económica se reduce, dada la dificultad de aplicar las políticas por la inestabilidad crónica del país, además de los altos índices de corrupción que rodean al gobierno de transición en Somalia.⁸⁵

A lo largo de dos décadas, se han estancado la búsqueda de soluciones para Somalia en especial por la renuencia a aceptar otra clase de organización política para el país, como el reconocimiento de Somalilandia y Puntlandia que autoproclaman su independencia⁸⁶, por otra parte rechazan un modelo islámico de Estado para Somalia, pues se encuentra el antecedente del 2006 con el alzamiento de la UCI, que en el lapso de seis meses logró pacificar el sur del país.

Otra clase de alternativas se han ido gestando en Somalia, como los recursos de conciliación, que son procesos de paz en pequeñas villas y pueblos que han logrado importantes resultados de desarme y justicia entre la población. Por otro lado se encuentra la experiencia de Somalilandia en la búsqueda de paz y nuevas formas de gobierno que ha combinado el modelo democrático con las tradiciones propias de los diferentes clanes de la región⁸⁷. Hechos que han logrado buenos resultados y son ejemplos de modelos replicables en el país, ya que han logrado mejores resultados que los esfuerzos internacionales, sin embargo son procesos lentos que demandan tiempo y recursos que necesitan mayor atención internacional para orientar al país a un tipo de sistema mixto como el de Somalilandia.

La paz democrática sólo es posible cuando se deje de aplicar como un modelo estricto y se contemplen otra clase de democracias diferente a la tradicional, que responda a las problemáticas de cada país.

⁸⁴ La destrucción del tejido social en Somalia, se debe a los programas de ajuste estructural impuestos por el FMI y BM, según Michel Chossudovsky “la devaluación y la liberalización de las importaciones socavaron la producción agrícola domestica. La ayuda alimentaria del país se multiplicó por 15 entre los años setenta y los ochenta, desplazando a los agricultores locales. La privatización de los servicios veterinarios y de los recursos hídricos provocaron un colapso del sector ganadero” Ver Biopiratería, Saqueo de la riqueza y el conocimiento

⁸⁵ Ver Cornwell, Richard *After the peace comes the storm: Somalia's relentless crisis*. p.4. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

⁸⁶ Comparar Bradbury Mark. *Bad situation getting worse*. Documento electrónico. p2

⁸⁷ Comparar Bradbury, Mark y Healy, Sally *Whose peace is it anyway? connecting Somali and international peacemaking*. p. 32. Documento electrónico. Traducción libre del autor

2.1.2. Desafíos del Derecho Internacional. Los actos de piratería y su posterior respuesta internacional como mecanismo de represión del crimen internacional, han presentado una serie de inconvenientes con la aprehensión de los piratas, ya que en la actualidad no existe un marco legal para juzgar a los piratas por parte de las Operaciones Multinacionales o de los Estados que hacen parte de ella. La convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar determina en el artículo 105 lo siguiente:

Todo Estado puede apresarse, en la alta mar o en cualquier lugar no sometido a la jurisdicción de ningún Estado, un buque o aeronave pirata o un buque o aeronave capturado como consecuencia de actos de piratería que esté en poder de piratas, y detener a las personas e incautarse de los bienes que se encuentren a bordo. Los tribunales del Estado que haya efectuado el apresamiento podrán decidir las penas que deban imponerse y las medidas que deban tomarse respecto de los buques, las aeronaves o los bienes, sin perjuicio de los derechos de los terceros de buena fe.⁸⁸

Uno de los elementos importantes de este artículo se refiere a la captura de aeronaves piratas “no sometido a la jurisdicción de un Estado”. Somalia es sólo una expresión geográfica, que no puede ejercer autoridad en su territorio y mucho menos de sus aguas, el vacío de autoridad lo hace incapaz de cumplir sus funciones. Así las cosas, el Consejo de Seguridad resolvió que las operaciones multinacionales conjuntas para el caso exclusivo de Somalia, pueden realizar operativos en sus aguas territoriales, por medio de las resoluciones 1816, 1838, 1846 y 1851 del 2008, ante la ausencia de jurisdicción del gobierno y el aumento de los ataques perpetrados por los piratas.

Por otra parte señala que los Estados de las embarcaciones que realizaron el apresamiento serán los que decidan las penas a imponer a los piratas. Este elemento complica las acciones multinacionales ya que ante la ausencia de legislación, se requiere la orden de un tribunal para juzgar a los piratas, lo cual es un procedimiento demorado. Recientemente las fuerzas multinacionales han firmado acuerdos con Kenia para juzgar y extraditar a los piratas a ese país, pese a ello la precariedad Estatal y la congestión de los sistemas judiciales ha terminado con su pronta liberación o en su defecto el reporte de abusos de autoridad en contra de los piratas.⁸⁹

⁸⁸ Ver “Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho de Mar”. Artículo 105. Documento electrónico.

⁸⁹ Comparar Del Pozo, Fernando. *Aspectos operacionales de la lucha contra la piratería en Somalia*. p.6. Documento electrónico.

El sistema internacional contemporáneo se enfrenta a toda una serie de desafíos en cuanto a la permanencia y cumplimiento del Derecho Internacional (DI) puesto que constantemente las reglas de derecho son ignoradas en nombre de la seguridad preventiva, generando la intervención y posterior securitización de temas estratégicos dada su trascendencia política y militar, por una de las rutas marítimas comerciales más importantes a nivel mundial.

2.1.3 Operación Atalanta. Los países de la Unión Europea son los más afectados por los ataques piratas realizados a una de sus principales rutas comerciales, esta situación ha requerido fortalecer sus sistemas de seguridad institucionales en el marco de la Política Exterior de Seguridad y Defensa (PESD). Estas medidas apuestan por una misión militar conjunta liderada por 8 países que cuenta con contribuciones de los demás Estados miembros.

La Fuerza Naval de la Unión Europea en Somalia más conocida como misión *Atalanta*, ha creado un precedente en las estructuras institucionales, ya que es la primera misión de despliegue aeronaval de carácter militar en la historia de la Unión Europea. Recientemente esta institución supranacional ha disminuido su proceso de integración en el ámbito político y económico (en parte se debe a la coyuntura de la crisis económica) no obstante, el factor militar se ha venido reforzando a nivel interestatal ya que cuenta con preocupaciones y percepciones comunes en materia de seguridad que no pueden ser analizadas o resueltas de manera independiente ni unilateral,⁹⁰ de este modo las unidades buscan fortalecer la integración de los Estados miembros, al mismo tiempo que generar una reacción unánime de carácter institucional frente al tema de la piratería.

El fortalecimiento de la Unión Europea en términos militares y la implementación de una fuerza multinacional al interior de la institución, confirma la creación de una Comunidad de Seguridad, dónde el uso de la fuerza por varios Estados ya no es percibido como un mecanismo de disuasión o amenaza, por el contrario, tiene el objeto de proteger a los Estados que la conforman de una agresión externa, fortaleciendo los sistemas de seguridad, específicamente protegiendo las embarcaciones y sus tripulantes que navegan por el corredor marítimo del Golfo de Adén.

⁹⁰ Comparar Buzan, Barry. *People, States, and Fear: An Agenda for International Security Studies in the Post-Cold War Era*. 1991. pp. 105-115.

2.1.4 Responsabilidad de Proteger y Política de Prestigio. El aumento del número de secuestros ha generado una respuesta mediática en los diferentes países, despertando interés por parte de la opinión pública y de los mismos Estados. El secuestro de embarcaciones ha generado incertidumbre en la tripulación, aumento de los costes de los seguros, y el posible aumento del precio de los alimentos, por lo que los Estados han tomado medidas para garantizar la seguridad de los barcos y sus tripulantes sin importar la bandera de la embarcación y la nacionalidad de sus tripulantes.

El desarrollo de las Operaciones Multinacionales Conjuntas en el Cuerno de África puede ser interpretado en términos reducidos, como una intervención militar con fines humanitarios o responsabilidad de proteger, que “postula que es deber de las grandes potencias intervenir en los asuntos de países más débiles si sus gobiernos no pueden, o no quieren, satisfacer las necesidades de su pueblo.”⁹¹ En el caso somalí, se habla de una responsabilidad de proteger limitada ya que el despliegue naval en la zona busca proteger a las embarcaciones y a la misma tripulación para evitar el secuestro por piratas somalíes. Sin embargo, a diferencia de los postulados de la teoría, las Operaciones Multinacionales no tienen el objeto o la voluntad política de generar una acción conjunta en términos amplios en Somalia, es decir, intervenir directamente para mitigar la crisis humanitaria, o reducir las violaciones a los Derechos Humanos no es de su interés.

Ninguno de los países de las Operaciones Multinacionales se encuentra interesado en la creación de gobierno y consolidar un Estado viable en Somalia por los costos políticos, económicos y militares que implicaría semejante acción, por ahora el despliegue intenta paliar los actos en las costas del Golfo de Adén. En este sentido la política de prestigio juega un papel importante frente a la opinión pública puesto que demuestra el interés de los Estados por defender el bienestar de sus tripulantes y nacionales, al mismo tiempo que responde a las demandas de las compañías multinacionales afectadas por la piratería con el secuestro de embarcaciones.

⁹¹ Ver Díaz, Suyeni “El conflicto interno en Somalia y la Intervención Extranjera”. *Escuela de cultura de Pau*. 2010. Consulta electrónica.

2.2 INTERESES ECONÓMICOS

2.2.1 Economía de Guerra. La economía de guerra, es básicamente financiada por el conflicto y por las actividades ilícitas que se desarrollan en el país, la larga duración del conflicto somalí, se debe a las ganancias que obtienen los grupos alzados en armas de las actividades ilícitas.⁹² Ya que a menudo “en las guerras civiles no se trata sólo de ganar, [...] a menudo, las fuerzas contendientes ganaban más con la continuación del conflicto que con la paz.”⁹³

Somalia no es la excepción, si bien es cierto que hay una reivindicación de carácter político y sobre los recursos como la pesca y los derechos sobre el mar, también hay un interés económico de subsistencia y de mejorar ostensiblemente las condiciones de vida de quienes se lanzan al mar. “Lo que antes era un tranquilo pueblo pesquero ha sido transformado por la presencia de los piratas y sus barcos rehenes. [...] Abundan los vehículos Toyota Landcruiser y las bodas fastuosas con piratas son, según dicen, cada vez más comunes y deseadas”⁹⁴

2.2.3 Costos de la Piratería en la Economía Global. Los actos de piratería han significado un aumento en las tasas y seguros a las compañías marítimas que trabajan en la zona, se estima que se han cuadruplicado los costos superando los 20.000 dólares por viaje en el 2009.⁹⁵ Los altos costes de las tasas y seguros ha estimulado el tránsito por el Cabo Buena Esperanza por Sudáfrica, por el contrario la reducción de la amenaza de seguridad para la embarcación, agrega 3.500 millas al viaje aproximadamente,⁹⁶ lo que genera incertidumbre con el transporte de alimentos perecederos o afectar el suministro de petróleo para Europa o Estados Unidos provocando el aumento del precio.

⁹² Comparar Arnson, Cynthia y Zartman, William. “Economías de guerra: la intersección de necesidad, credo y codicia” *Centro de Investigación para la Paz CIP*. P.131. Documento electrónico.

⁹³ Ver Arnson y Zartman “Economías de guerra: la intersección de necesidad, credo y codicia”. p.133. Documento electrónico.

⁹⁴ Ver Hammond. *La piratería en Somalia: una amenaza para la seguridad interna y externa* p.3. Documento electrónico.

⁹⁵ Comparar Hammond. *La piratería en Somalia: una amenaza para la seguridad interna y externa* p.3 Documento electrónico.

⁹⁶ Comparar. Gilpin, Raymond *Counting the Costs of Somali Piracy*. p.12. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

Egipto es el país más afectado por los altos precios de las tasas y los seguros, su economía ha decrecido debido a la reducción del tránsito marítimo por el Canal del Suez en un 30% entre el 2008 y el 2010.⁹⁷

Los efectos comerciales a nivel mundial de la piratería en general, según un reporte del *International Maritime Bureau* (IMB) “se estima que la piratería tiene un costo para la industria naviera entre los mil millones a los 16 mil millones de dólares al año.”⁹⁸ Una cifra exorbitante, que en términos de costos porcentuales “representa menos del 0.1% del comercio mundial, ya que representa sólo el 0.6% de los 22.000 barcos que transitan para el Golfo de Adén”⁹⁹

Los costos del despliegue naval, para el corredor marítimo de seguridad de las operaciones multinacionales conjuntas es demasiado alto, “los costos de un dispositivo acústico de largo alcance oscila entre 20.000 a 30.000 dólares cada uno y el valor de la permanencia a bordo de guardias de seguridad puede ser inimaginable. Se estima que el despliegue de una fragata por un mes cuesta 1.3 millones de dólares, el mantenimiento de los buques de guerra se encuentra alrededor de 200 a 350 millones de dólares en el Golfo de Adén.”¹⁰⁰

Como se pudo observar anteriormente, los costos de mantenimiento de las embarcaciones y de la tripulación, son bastante altos, el despliegue militar de la Unión Europea junto al de la OTAN en las aguas somalíes, contribuye a los Estados participantes con la economía de guerra, ya que impulsa la economía nacional alrededor de insumos y bienes terminados como armamento, tecnología, alimentación, mantenimiento y demás para el sostenimiento de la flota y los tripulantes durante la misión. De este modo, la respuesta militar a la piratería ha servido para paliar los efectos de la crisis económica en los Estados participantes.

⁹⁷ Comparar. Gilpin. *Counting the Costs of Somali Piracy*. p.12. Documento electrónico.

⁹⁸ Ver Gilpin. *Counting the Costs of Somali Piracy*. p.13. Documento electrónico.

⁹⁹ Ver. Gilpin. *Counting the Costs of Somali Piracy*. p.13. Documento electrónico.

¹⁰⁰ Ver. Gilpin. *Counting the Costs of Somali Piracy*. p.13. Documento electrónico.

2.3 INTERESES GEOPOLÍTICOS.

La ubicación de Somalia es estratégica para la navegación comercial ya que por esa área transita el petróleo proveniente de los países del Golfo Pérsico, y es la ruta de tránsito de productos más importante entre Asia, África y Europa por el Canal del Suez. Las aguas de la costa Somalí y del Golfo de Adén son ricas en minerales y bancos de peces lo que la convierte en una de las principales zonas de pesca a nivel mundial.

Uno de los pioneros en resaltar la importancia estratégica del control del mar, fue Alfred Thayer Mahan quien aseguraba “Whoever controls the Indian Ocean dominates Asia. This ocean is the key to the seven seas in the twenty-first century, the destiny of the world will be decided in these waters.”¹⁰¹ En la actualidad, Asia es uno de los focos más importantes de crecimiento económico a nivel mundial, el surgimiento de nuevas potencias económicas como China e India, y a pesar de la crisis de 1997 siguen siendo focos de crecimiento económico e inversión extranjera, los cuatro tigres asiáticos (Hong Kong –región administrativa de China- Taiwán, Singapur y Corea del Sur).

El Océano Índico representa la ruta de tránsito de bienes terminados de estas economías y de materias primas generalmente provenientes del interior de África, en este sentido la ubicación de Somalia es clave para la extracción de recursos y materias primas, (principalmente gas y petróleo), tanto para países de Asia como países Europeos, por la ubicación de sus puertos y la cercanía del Mar Rojo y el Océano Índico.

El constante tránsito de embarcaciones por el Golfo de Adén, y el aumento de grupos armados como Al-Shabaab o Hizbul Islam en Somalia con aparentes vínculos con Al-Qaeda, puede significar una amenaza en términos de seguridad, ya que estos grupos pueden aprender de los actos de piratería para desarrollar su propia capacidad marítima. Una prueba de ello son los hechos ocurridos en Yemen en el año 2000 con el ataque suicida de dos miembros de Al-Qaeda al destructor estadounidense *USS Cole*, que resultó con la muerte de 17 tripulantes y 40 heridos,¹⁰² la nave no sufrió graves daños lo que evitó un desastre ambiental.

¹⁰¹ Citado en P K, Ghosh. *Maritime Security Challenges in South Asia and the Indian Ocean: Response Strategies*. p.1. Documento electrónico.

¹⁰² Comparar “Retirados los cargos contra el cerebro del ataque al 'USS Cole'” *El País*. Consulta electrónica.

Los efectos estratégicos de un ataque a embarcaciones puede resultar en un desastre ambiental por los vertidos químicos al mar, o afectar el tránsito marítimo mundial si son atacados en las zonas más estrechas del Golfo de Adén impidiendo el paso hacia el Canal del Suez, provocando demoras en el envío de mercancías y el aumento de los precios de los suministros.

La seguridad marítima ha adquirido una nueva dimensión después de los ataques del 11 de Septiembre del 2001, ya que el terrorismo se ha combatido en tierra, sin embargo en los últimos años se han presentado ataques como al *USS Cole*, e incidentes aislados en el mar aparentemente realizados por las células terroristas de Al-Qaeda. De allí la importancia del refuerzo de la seguridad marítima a nivel internacional, que se centra en el Océano Índico, por su cercanía países con serios síntomas de precariedad estatal y amplios territorios desgobernados dónde operan redes terroristas de Al-Qaeda, tales como Afganistán por su frágil frontera con Pakistán, y países como Yemen y recientemente Somalia.¹⁰³

¹⁰³ Ver Ghosh. *Maritime Security Challenges in South Asia and the Indian Ocean: Response Strategies*. p.1. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

3. LAS OPERACIONES MULTINACIONALES CONJUNTAS COMO COMPLEJO DE SEGURIDAD FRENTE A LA PIRATERÍA SOMALÍ

La Teoría de los Complejos de Seguridad Regional (TCSR) de Barry Buzan, resalta la importancia de la seguridad como elemento esencial para que los Estados disminuyan las amenazas que se presentan. El nivel regional es la forma más común en que surgen las amenazas por la proximidad geográfica y las similitudes en materia política, económica, militar, y *societal*.¹⁰⁴ Para Buzan África es el “paraíso pesimista donde se aplican las hipótesis Hobbesianas, que ante la ausencia de un leviatán la vida de los individuos puede ser desastrosa, brutal y corta manifestado comúnmente en la vida cotidiana.”¹⁰⁵ En esas condiciones el aspecto regional es incapaz de responder a las problemáticas comunes en materia de seguridad, por las constantes luchas de poder internas.

Teniendo en cuenta el factor doméstico, el factor regional sólo es posible si existen “niveles significativos de interdependencia en materia de seguridad entre grupos de Estados u otra clase de actores.”¹⁰⁶ Las operaciones multinacionales, si bien no comparten la cercanía del factor regional, a diferencia de los países vecinos sí tienen interdependencia en materia de seguridad con respecto a la piratería en las costas de Somalia, ya que la misión internacional, se encuentra coordinada entre los diferentes actores que hacen parte de ella, por medio de mecanismos de acción conjunta dentro de los que se encuentran: *Combined Maritime Force*, *Combined Task Force*, y las misiones de la Unión Europea y la OTAN.¹⁰⁷

Éstos mecanismos hacen parte del *Contact Group on Piracy of the Coast of Somalia*, que es un foro creado por el Consejo de Seguridad de la ONU¹⁰⁸ que reúne veinticuatro países y cinco organizaciones interinstitucionales con el objeto analizar las implicaciones de la piratería somalí, hacer difusión documental o académica del problema, las amenazas que representa y alentar la lucha contra la piratería, hechos que podría ser entendidos

¹⁰⁴ Término que Barry Buzan utiliza para referirse a la identidad nacional, y las demás identidades que convergen en un Estado, identidades por migrantes o foráneas, identidades culturales o tradicionales.

¹⁰⁵ Ver Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.219. Traducción libre del autor.

¹⁰⁶ Ver Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.229. Traducción libre del autor.

¹⁰⁷ Ver “ABC de la Misión en Somalia”. *Real Instituto Elcano*. P.5. Documento electrónico.

¹⁰⁸ Comparar Naciones Unidas, Consejo de Seguridad, *Resolución 1863* del 2009

como un mecanismo de afianzar el proceso de Securitización por medio de la difusión de información y evaluar las implicaciones internacionales acerca de la piratería somalí.

Para llevar a cabo la interdependencia entre los actores que participan en la operación, es indispensable la interacción entre las unidades.¹⁰⁹ Para ello, las fuerzas multinacionales han diseñado un sistema de comunicación por Internet denominado *SHADE –Shared Awareness and Deconfliction-* por el que coordinan la vigilancia en las diferentes zonas de vigilancia que han creado (Ver Anexo 11: Zonas de Vigilancia en el Océano Índico), al mismo tiempo que pueden coordinarse o responder rápidamente en el momento que se produzcan los ataques en el Océano Índico y también generar una respuesta militar conjunta para evitar el secuestro.

La interacción es fundamental entre las unidades ya que desde el 2008 el envío de fuerzas multinacionales y de organizaciones interinstitucionales ha ido en aumento, de igual forma se ha prolongado la permanencia de estas misiones debido al aumento de los ataques. Así las cosas, la escolta de las embarcaciones que navegan por el corredor marítimo ha ido en aumento, sin embargo eso ha generado represamiento y demora en el tránsito hacia el Canal del Suez, por lo que los piratas aprovechan para atacar las embarcaciones desprevenidas.¹¹⁰

Barry Buzan parte de cinco niveles de análisis para comprender el mundo, dependiendo de su intensidad es posible saber a cuál de los niveles pertenece determinada problemática.

- (1) El *sistema internacional*, relaciones en el ámbito global;
- (2) *Subsistemas*, relaciones de interdependencia entre algunas unidades, pueden ser regionales, como la Unión Europea, o no, como en el caso de la OPEP;
- (3) *Unidades*, actores que poseen la suficiente coherencia e independencia para ser diferenciados de los otros, como Estados o naciones;
- (4) *Subunidades*, grupos dentro de la unidad, que tienen influencia en el rumbo de las decisiones de la unidad, y;
- (5) Los *individuos*, que actúan en el sistema por si mismo.¹¹¹

El factor regional dónde se presentan los complejos de seguridad y el punto de análisis más importante para Buzan se encuentra dentro de los subsistemas, según el

¹⁰⁹ Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.229. Traducción libre del autor

¹¹⁰ Comparar “ABC de la Misión en Somalia”. p.5. Documento electrónico.

¹¹¹ Ver Sisco Marcano, y Chacón Maldonado, “Barry Buzan y la Teoría de los Complejos de Seguridad Regional”. p.134. Documento electrónico.

autor, en este escenario se refuerzan las interacciones de los Estados que sí lo hicieran fuera del Complejo de Seguridad con la participación de otros actores.

Las ventajas de los Complejos de Seguridad es que surgen al escenario internacional interacciones que en otros modelos de cooperación no serían posibles ni imaginables, en el caso de las Operaciones Multinacionales Conjuntas, han generado que actores históricamente antagónicos participen dentro del proceso de interdependencia y logren cierto grado de interacción en el tema de la piratería, tal es ese caso de China y Japón, que a pesar de su crecimiento económico, y su cercanía, ambos países tienen desavenencias históricas a causa de la ocupación japonesa en China, pues Japón no reconoce tal hecho, ni los abusos que cometió con el pueblo chino. Algo similar ocurre entre Grecia y Turquía, que también presentan disputas por la delimitación de territorios, y también por la ocupación de la mitad de la isla de Chipre, a mediados de la década de los 70.

A pesar de las diferencias históricas, se han registrado actos de cooperación dentro de las operaciones multinacionales, como el impedimento de un secuestro por parte de flotas japonesas a embarcaciones chinas y viceversa, la misma situación ha ocurrido en el caso de Grecia, Turquía y Chipre. Si bien es cierto estas interacciones se limitan a las operaciones en el Golfo de Adén, también lo es que los intereses económicos prima por encima de las desavenencias históricas, especialmente cuando los resultados esperados no se pueden conseguir sin la participación de otros Estados para lograr un objetivo común.¹¹²

Al interior de este complejo, la expectativa del uso de la fuerza entre los actores involucrados es cero, ya que el complejo es creado para la cooperación en materia de seguridad en las costas somalíes, mientras que la amenaza del uso de la fuerza por parte de los piratas cuenta con una dinámica de conflicto permanente¹¹³ por la amenaza que representan los piratas somalíes, no sólo con el secuestro de embarcaciones sino de posibles ataques suicidas inmediatos a las naves de la fuerza multinacional.

¹¹² Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.19. Traducción libre del autor

¹¹³ Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. pp.45-46. Traducción libre del autor.

El desempeño del Complejo de Seguridad interactúa con los diferentes intereses al interior de éste ya que en el ámbito militar, el complejo ejerce contención ante los actos de piratería, en el materia política como se mencionó en el segundo capítulo, hay una política de prestigio y de estatus gubernamental al tomar acciones frente al tema de la piratería, en materia comercial se responde a las presiones por parte de los grupos económicos y de las multinacionales por la estrecha relación que maneja la estructura de Estado occidental y las repercusiones de la piratería para el comercio, producción, y finanzas de cada país afectado. En el sector social se refiere al tema de identidad colectiva al salvaguardar la supervivencia de la tripulación sin importar su etnia credo o nacionalidad, en este sentido el factor societal se maneja en términos amplios. Finalmente en el ámbito ambiental se teme que las confrontaciones entre piratas y fuerzas multinacionales o embarcaciones comerciales resulten con averías a la embarcación y la carga generando un desastre ambiental en el Golfo de Adén.¹¹⁴

De esta forma se involucran nuevos actores en la agenda de seguridad en el Complejo del Golfo de Adén, que responde a las nuevas problemáticas especialmente la económica que es la más afectada con la piratería somalí.

La seguridad para Buzan es el factor más importante dentro del análisis de los subsistemas, este nivel de estudio sugiere que la seguridad sea entendida como el tema que involucran una amenaza existencial que requiere medidas extraordinarias o de emergencia.¹¹⁵ En este sentido la securitización es un proceso mediante el cual “se pretende darle calidad o estatus de asunto de seguridad a un problema que puede atentar contra la supervivencia de un ente, ya sean individuos, conglomerados, Estados o la humanidad.”¹¹⁶

Las medidas extremas tomadas en torno al tema de la piratería, han sido el despliegue aeronaval por parte de Estados y organizaciones, las recientes resoluciones de

¹¹⁴ Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.7. Traducción libre del autor.

¹¹⁵ Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.24. Traducción libre del autor.

¹¹⁶ Este vocablo proviene del inglés *securitization*. Se utiliza la palabra securitización y el verbo securitizar como una licencia académica, pues es un neologismo utilizado en los estudios de seguridad que no tiene traducción oficial al español Ver Sisco Marcano, y Chacón Maldonado “Barry Buzan y la Teoría de los Complejos de Seguridad Regional” pp. 125-146.

Naciones Unidas sobre el tema, señalan la importancia de combatirla con todos los medios posibles en las costas de Somalia, y alienta a la persecución y ataque dentro de las Aguas Territoriales del país como un mecanismo excepcional dentro de la Convención del Mar de Naciones Unidas.¹¹⁷ También se alienta a tomar medidas coercitivas en las *zonas santuario* y principales puertos, dónde se refugian los piratas somalís de ser necesario.¹¹⁸

A pesar de la existencia de un precedente en materia internacional tan claro que insta a la intervención, los países a los que pertenecen las fuerzas multinacionales, no han tomado las acciones mencionadas por los efectos colaterales que pueda conllevar a los tripulantes de las embarcaciones secuestradas y a la población somalí, de igual forma se requiere de un despliegue de pie de fuerza más amplio al que cuentan las operaciones actualmente.

La inminencia de la amenaza existencial, o securitización requiere de un proceso para que sea ampliamente reconocido por las unidades del sistema internacional que involucra varios elementos. En primer lugar es necesario un estudio previo con respecto al tema y contar con el reconocimiento de peligro o amenaza por gran parte de las unidades del sistema internacional. En este sentido las resoluciones de la ONU, de la OTAN y del *International Maritime Bureau* advierten sobre el aumento de los actos perpetrados, no sólo en el número de ataques sino en la expansión de su zona de influencia fuera de los corredores de seguridad, registrándose casos de ataques o secuestros en las costas de Kenia, Tanzania y las Islas Seychelles y casos aislados en las costas del Golfo de Bengala.

Por otra parte, es necesario comprender el discurso del actor securitizante para que inste a las demás unidades a realizar medidas excepcionales.¹¹⁹ En varias Resoluciones la ONU y el Consejo de Seguridad han advertido de la amenaza de la piratería, por ser un ente compuesto por los Estados mundialmente reconocidos y autónomo, el discurso que plantea y las excepciones que maneja con respecto al Derecho Internacional dan la percepción de amenaza en los actores participantes, que ha logrado

¹¹⁷ Comparar Naciones Unidas, Consejo de Seguridad *Resolución 1846*. 2008.

¹¹⁸ Comparar Naciones Unidas, Consejo de Seguridad *Resolución 1846*. 2008.

¹¹⁹ Comparar Buzan y Waever. *Regions and Powers: the structure of international security*. p.44. Traducción libre del autor.

el despliegue multinacional, no obstante su discurso no ha sido lo suficientemente fuerte como para intervenir directamente en el territorio somalí.

En el caso de la piratería la materia a securitizar no es la piratería per se, es el elemento afectado, es decir el tránsito de embarcaciones por el Golfo de Adén que transitan desde o hacia el Canal del Suez. Hechos que afectan los intereses económicos, comerciales y políticos de las unidades, sobre cuestiones como la amenaza de la piratería somalí para dichos intereses. Con respecto al tema se tiene como referencia una amplia aceptación por parte de los países con presencia en la zona, las resoluciones emitidas por la ONU y el Consejo de Seguridad en las que se incluyen excepciones al Derecho Internacional, de esta forma las normas se acomodan de forma legítima para la consecución de sus intereses, en este caso buscan suprimir los actos de piratería.

La persecución de intereses individuales ha generado una acción conjunta y una mayor interacción en términos de seguridad, no obstante, no todos los temas deben ser securitizados y deben ser encaminados a la búsqueda de soluciones tradicionales por medio del diálogo. En el caso somalí se puede hablar de una securitización parcializada dada la incapacidad de intervenir directamente en el territorio para crear una estructura de gobierno unificada, mientras que el despliegue aeronaval de las operaciones multinacionales es sólo un mecanismo de contención de la piratería que no va a acabar con el problema desde su origen.

La relevancia de la piratería somalí se encuentra en la posición geoestratégica que le permite transitar a las embarcaciones por el Canal del Suez, razón por la cual ha recibido un despliegue mediático y aeronaval por parte de fuerzas multinacionales a diferencia de los demás actos de piratería en el mundo, como en el Estrecho de Malaca, y las costas de Nigeria que son rutas de tránsito marítimo importantes, no son lo suficiente como el paso que conecta Asia, África y Europa.

4. CONCLUSIONES

El colapso de las estructuras gubernamentales se debe a un mal proceso de descolonización, que en primer lugar impuso unas fronteras artificiales sin tener en cuenta los aspectos sociales de cada entorno; en segunda instancia la colonización por diferentes países en Somalia provocó una diferencia en el legado de las estructuras gubernamentales que fueron mal aplicadas, por lo que se generaron choques a partir de las diferencias coloniales y las rivalidades entre potencias. Por último, el rápido proceso de descolonización y la mala administración de Naciones Unidas en el proceso de transición democrática, generó incertidumbre que se vio reflejada en revueltas de reivindicación nacional

La represión de la piratería, es sólo un vano esfuerzo por contener la expansión de las actividades ilícitas ante el colapso del Estado. No obstante, dichas actividades no desaparecerán a menos que se produzca una intervención internacional en el país, que refuerce la seguridad con desarrollo democrático y la participación de los diversos actores armados y políticos que operan en el país, tanto estatales como para estatales.

En principio la operación de la OTAN y la misión Atalanta tendrían duración de un año cuando iniciaron sus operaciones a finales del 2008, en la actualidad se estima que hacia finales del 2012 realizarán su retirada, lo que sugiere que la respuesta multinacional va en aumento a medida que aumenta la piratería, lo que representa varios problemas, uno de ellos está relacionados con el sostenimiento de los buques de guerra en la zona y con el abastecimiento de recursos energéticos hacia Europa por el Canal de Suez.

Por otra parte, el manejo de la agenda y de los ataques es realizado por los piratas, por lo que pueden permanecer inactivos durante un tiempo para retomar sus acciones delictivas una vez se hayan retirado las fuerzas multinacionales, prueba de ello es la prolongación de las misiones.

Los esfuerzos por paliar los actos de piratería, son limitados y responden a intereses económicos, y si bien es cierto que el despliegue naval de las operaciones es considerable, no es lo suficientemente fuerte como para intervenir en Somalia directamente, además cuenta con una falta de interés político por las implicaciones y costos de larga duración en la construcción de Estado.

Las economías de guerra, se alimentan del conflicto interno de los países, no obstante los países que participan en las Operaciones Multinacionales Conjuntas, son países desarrollados que no cuentan con un conflicto interno lo suficientemente fuerte como para poder impulsar una economía de guerra. Por esta razón, la intervención en otros países y en Somalia específicamente tiene repercusiones económicas, no sólo por el tránsito marítimo mundial por el Canal del Suez, sino por el despliegue de sus propias economías partiendo de la guerra en otros países.

La teoría de los Complejos de Seguridad, es una buena fuente de análisis por sus caracterización de las regiones, Buzan parte del hecho que en el Cuerno de África hay un pseudo-Complejo de Seguridad que por sus raíces conflictivas a causa de la descolonización no ha logrado consolidarse, en ese sentido el despliegue naval tiene el mismo objetivo: reducir al máximo los actos de piratería, en dos ejes, el primero abarca el campo regional con ayuda, cooperación técnica y entrenamiento de tropas para reprimir la piratería, el segundo tiene que ver con la movilización de varios Estados de diferentes latitudes para hacer frente a una amenaza regional que tiene implicaciones internacionales.

Teniendo en cuenta el actual contexto internacional, la problemática en Somalia se encontrará en segundo plano en el corto y mediano plazo, lo anterior tiene que ver con otras prioridades, una de ellas es la retirada total de Iraq por parte de contratistas y militares que aún continúan acuartelados por precaución, por otra parte ya se está comenzando a preparar una estrategia de retirada de Afganistán, que puede demorar bastante tiempo con la reconstrucción de las principales ciudades del país y la erradicación de la amenaza Talibán; finalmente se encuentran las recientes revueltas y manifestaciones en países árabes que exigen cambios sociales en las estructuras de gobierno que en muchos casos llevan más de 20 años en el poder. Así las cosas los problemas de Somalia continuaran en un segundo plano en la agenda internacional, mientras sean de fácil contención como las Operaciones Multinacionales para contener los actos de piratería y mientras prioridades se encuentren en la mira del sistema internacional.

BIBLIOGRAFÍA

- Buzan, Barry y Waever, Ole. *Regions and Powers: The Structure of International Security*. Reino Unido: Universidad de Cambridge, 2003
- Colletta, Nat J y Cullen, Michelle L. *Violent Conflict and the Transformation of Social capital Lessons from Cambodia, Rwanda, Guatemala, and Somalia*. Washington, D.C: The World Bank, 2000
- Chomsky, Noam. *Piratas y Emperadores. Terrorismo Internacional en el mundo de hoy*, Buenos Aires: Ediciones B, 2003
- Drysdale, John. *The somali dispute*. London: Pall Mall Press, 1964.
- Ferguson, R. Brian. *The state, identity and violence political disintegration in the post-cold war world*. London; New York: Routledge, 2003.
- Gutierrez de Terán, Ignacio. *Somalia: Clanes, Islam y Terrorismo internacional*. Madrid: Catarata, 2007.
- Kaldor, Mary. *Las nuevas guerras la violencia organizada en la era global*. Barcelona: Tusquets Editores, 2001.
- Kaplan, Robert D. *Rendición o hambr : viajes por Etiopía, Sudán, Somalia y Eritrea*. Traducido por Jordi Vidal. Barcelona: Ediciones B, 2005.
- Pearson Frederic, Rochester Martin *Relaciones Internacionales, situación global en el siglo XXI*, Bogotá: Mc Graw-Hill 2000.
- Rotberg, Robert I.; Clapham, Christopher y Herbst, Jeffrey. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. Estudio preliminar de Patricia Moncada Roa. Bogotá: Siglo

del Hombre Editores, Universidad de los Andes, Pontificia Universidad Javeriana, 2007.

Talentino, Andrea Kathryn. *Military intervention after the Cold War the evolution of theory and practice*. Ohio, Estados Unidos: Athens Ohio University Press, 2005.

Waltz, Kenneth N. *Teoría de la política internacional*. Traducido por Mirta Rosenberg. Argentina: Grupo Editor Latinoamericano, 1988.

Capítulos o artículos

Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados –ACNUR- “Aspectos relacionados con la seguridad de los refugiados” En: *La situación de los refugiados en el mundo*. Barcelona, España: Icaria editorial, 2006. 62- 87

Clapham, Christopher. “La Política global-local de la decadencia estatal” En Rotberg, Robert I.; Clapham, Christopher y Herbst, Jeffrey. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. Estudio preliminar de Patricia Moncada Roa. Bogotá: Siglo del Hombre Editores, Universidad de los Andes, Pontificia Universidad Javeriana, 2007. 239-270

Besteman Catherine. “The Cold War and chaos in Somalia: a view from the ground” En: Ferguson, R. Brian. *The state, identity and violence political disintegration in the post-cold war world*. London ; New York Routledge, 2003. 285- 299

Emmerich Norberto. “Los problemas del Estado: el Estado fallido” En: *Globalización, Estado y narcotráfico. El caso Southern Winds*. Buenos Aires, Argentina: Ojos del Mundo, 2009. 118-139

Healy, Sally y Bradbury, Mark “Somalia: Bad Situation Getting Worse”. *Chatham House* 2010. Consulta realizada en Junio del 2005.

Herbst, Jeffrey. “Dejemoslos fracasar: el fracaso del Estado en la teoría y la práctica, Implicaciones para la política internacional”. En Rotberg, Robert I.; Clapham, Christopher y. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. Estudio preliminar de Patricia Moncada Roa. Bogotá: Siglo del Hombre Editores, Universidad de los Andes, Pontificia Universidad Javeriana, 2007. 271-301

Moncada Roa, Patricia. “El fenómeno de la debilidad y el fracaso del Estado: un debate inconcluso y sospechoso”. En Rotberg, Robert I.; Clapham, Christopher y Herbst, Jeffrey. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. Estudio preliminar de Patricia Moncada Roa. Bogotá: Siglo del Hombre Editores, Universidad de los Andes, Pontificia Universidad Javeriana, 2007. 21- 150.

Pizarroso Quintero, Alejandro. “África: De Black Hawk Down al genocidio de Ruanda” En: *Nuevas guerras, vieja propaganda (de Vietnam a Irak)*. Madrid, España: Ediciones Cátedra, 2005. 147- 174.

Rotberg, Robert I. “El fracaso y el colapso de los Estados-nación, Descomposición, prevención y reparación”. En Rotberg, Robert I.; Clapham, Christopher y Herbst, Jeffrey. *Los Estados fallidos o fracasados: un debate inconcluso y sospechoso*. Estudio preliminar de Patricia Moncada Roa. Bogotá: Siglo del Hombre Editores, Universidad de los Andes, Pontificia Universidad Javeriana, 2007. 151- 238.

Shiva, Vandana. “Hacer las paces con la diversidad” En: *Biopiratería: El Saqueo de la Naturaleza y del Conocimiento*. Barcelona, España: Icaria editorial.2005. 125- 142

Artículos en publicaciones periódicas no académicas

“2010 fue un año récord para actos de piratería” *BBC Mundo*. 18 de Enero de 2011. Consulta realizada Enero 19 de 2011. Disponible en la página Web http://www.bbc.co.uk/mundo/noticias/2011/01/110118_pirateria_costo_mr.shtml

“Acnur pide ayuda humanitaria urgente para cuatro millones de somalíes” *El Economista*. Julio de 2010. Consulta realizada en Septiembre de 2010. Disponible en la página Web <http://ecodiario.economista.es/sociedad/noticias/2284308/07/10/Acnur-pide-ayuda-humanitaria-urgente-para-cuatro-millones-de-somalies.html>

“Al-Qaeda Pursuing Worldwide Jihad”. *The Epoch Times*. Junio de 2009. Consulta realizada en Mayo de 2010. Disponible en el sitio Web: <http://www.theepochtimes.com/n2/content/view/17621/>

“Florece los piratas somalíes mientras el país se marchita” *El País*. Noviembre de 2008. Consulta realizada en Marzo del 2010 Disponible en la página Web http://www.elpais.com.uy/08/11/09/pinter_380529.asp

“Khat Trade rules in Somalia”. *The Washington Post*. Abril de 2006. Consulta realizada en Octubre de 2010. Disponible en la página Web <http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2006/04/15/AR2006041500666.html>

“Naciones Unidas autoriza la persecución de los piratas somalíes” *El País*. Diciembre de 2008. Consulta realizada en Agosto del 2010 disponible en la página Web http://www.elpais.com/articulo/internacional/Naciones/Unidas/autoriza/persecucion/piratas/somalies/elpepuint/20081216elpepuint_17/Tes

Osuna, Maximiliano “Somalia: Al-Qaeda vs piratas”. *Observador Global* Mayo de 2010. Consulta realizada Octubre de 2010. Disponible en la página Web <http://observadorglobal.com/somalia-al-qaeda-vs-piratas-n7387.html>

Philip, Catherine “Somali pirates hijack Saudi oil tanker with Britons on board” *The Sunday Times*. Noviembre de 2008. Consulta realizada Octubre 2010. Disponible en el sitio Web <http://www.timesonline.co.uk/tol/news/world/africa/article5172770.ece>

Retirados los cargos contra el cerebro del ataque al 'USS Cole' *El País*. Febrero de 2009. Consulta realizada Noviembre 2010. Disponible en la página Web http://www.elpais.com/articulo/internacional/Retirados/cargos/cerebro/ataque/USS/Cole/elpepuint/20090206elpepuint_4/Tes

“U.S. Secretly Backing Warlords in Somalia”. *The Washington Post*. Mayo 17 de 2006. Consulta realizada Noviembre 2010. Disponible en la página Web <http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2006/05/16/AR2006051601625.html>

Otros documentos

“ABC de la Misión en Somalia”. *Real Instituto Elcano*. Noviembre 2010. Consulta realizada Noviembre 2010. Disponible en la página Web <http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano/MisionesDePaz/Somalia>

Aideed, Hussein. “Alternative Visions for Somalia” Discussion paper. *The Chatham House*. Julio de 2007. Consulta realizada Marzo de 2010. Disponible en la página Web http://www.chathamhouse.org.uk/files/9590_240707aideed.pdf

Arnson, Cynthia y Zartman, William. “Economías de guerra: la intersección de necesidad, credo y codicia” *Centro de Investigación para la Paz CIP*. Consulta realizada en Diciembre de 2010. Disponible en la página Web <http://www.fuhem.es/media/cdv/file/biblioteca/Paz/ARNSON,%20Cynthia,%20Econom%C3%ADas%20de%20guerra.pdf>

Barnes, Cedric y Hassan, Harun. “The Rise and Fall of Mogadishu’s Islamic Courts”. *Chatham house*. Abril 2007 AFP BP 07/02. Consulta realizada en Abril del 2010. Disponible en la página Web: <http://www.chathamhouse.org.uk/publications/papers/view/-/id/458/>

Bradbury, Mark y Healy, Sally “Whose peace is it anyway? connecting Somali and international peacemaking” *Conciliation Resources*. Consulta realizada en Octubre de 2010.

Disponible en la página Web <http://www.c-r.org/our-work/accord/somalia/policy-brief.php>

Buzan, Barry. “Negotiating by Consensus: Developments in Technique at the United Nations Conference on the Law of the Sea” *The American Journal of International Law*, Vol. 75, No. 2 (Apr., 1981): 324-348.

_____. “Regionalization of the Law of the Sea.” *Pacific Affairs*, Vol. 53, No. 1 (Primavera, 1980), pp. 177-179.

Corrales Elizondo, Agustín. “Soluciones jurídicas actuales en relación a la piratería y otros delitos graves en la mar” Consulta realizada en Junio del 2010. Disponible en la página Web: <http://www.asesmar.org/conferencias/semana24/semana24.htm>

Cornwell, Richard “After the peace comes the storm: Somalia’s relentless crisis” *FRIDE*. Consulta realizada en Junio de 2010. Disponible en la página Web <http://www.fride.org/publication/481/after-the-peace-comes-the-storm:-somalia's-relentless-crisis>

Díaz, Suyeni “El conflicto interno en Somalia y la Intervención Extranjera”. *Escola de cultura de Pau*. Consulta realizada en Noviembre de 2010. Disponible en la página Web <http://www.sodepaz.org/component/content/article/54-subshariana/1326-el-conflicto-interno-en-somalia-y-la-intervencion-extranjera.html>

Escudero, Ezequiel. “África Hoy Un enfoque inter paradigmático”. *Fundación Democracia*. Consulta realizada en Marzo del 2010. Disponible en la página Web: www.fundaciondemocracia.org.ar/.../Enfoque.%20Escudero.doc

Fernández Fadón, Fernando. “Piratería en Somalia: “mares fallidos” y consideraciones de la historia marítima”. *Real Instituto el Cano*. Documento de Trabajo N° 10/2009.

Consulta realizada en Julio del 2010. Disponible en el sitio Web:
http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Elcano_es/Zonas_es/Defensa+y+Seguridad/DT10-2009

Gilpin, Raymond “Counting the Costs of Somali Piracy” *United States Institute for Peace USIP*.
Consulta realizada Noviembre de 2010. Disponible en la página Web
<http://www.usip.org/publications/counting-the-costs-somali-piracy>

Granato, Leonardo. “Acerca de Kenneth Waltz y su aporte a la teoría de las relaciones internacionales”. *Centro Argentino de Estudios Internacionales*. Consulta realizada en Mayo del 2009. Disponible en la página Web
<http://www.caei.com.ar/es/actualidad/waltz.pdf>

Hammond, Laura. “La piratería en Somalia: una amenaza para la seguridad interna y externa”. *Real Instituto el Cano* ARI 162/2008. Consulta realizada en Mayo del 2009. Disponible en la página Web:
http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Elcano_es/Zonas_es/Africa+Subsahariana/ARI162-2008

ICC Commercial Crime Services (CCS) “Información general” Consulta realizada en junio de 2010. Disponible en la página web <http://www.icc-ccs.org/>

International Maritime Organization, “Información general” Consulta realizada en junio de 2010. Disponible en el sitio Web
http://www.imo.org/dynamic/mainframe.asp?topic_id=1178

Jiménez Piernas, Carlos “Actos de piratería y bandidaje cometidos frente a las costas de Somalia: análisis desde el derecho internacional”. *Real Instituto el Cano*. ARI 168/2008 - 23/12/2008 Consulta realizada en Noviembre del 2010. Disponible en la página Web:
http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Elcano_es/Zonas_es/ARI168-2008

Kellerhals, D Merle. “Lista de grupos terroristas demuestra que el terrorismo es inaceptable. Lista ayuda a impedir apoyo a grupos terroristas”, Departamento de Estado de los Estados Unidos. América.gov de Estados Unido al mundo. 18 de enero de 2008. Redactor del servicio noticioso desde Washington, Consulta realizada en noviembre de 2010. Disponible en la página web: <http://www.america.gov/st/washfiles spanish/2008/January/20080118134253Mslahr ellek0.6093866.html>. Artículo.

Middleton, Roger. “Piracy in Somalia Threatening global trade, feeding local wars”. *Chatham house*. October 2008 | AFP BP 08/02 Consulta realizada en Enero del 2009. Disponible en la página Web: <http://www.chathamhouse.org.uk/publications/papers/view/-/id/665/>

Marcano, Claudia y Chacón Oláguer. “Barry Buzan y los complejos de seguridad” *Revista venezolana de ciencia política* Número 25 (Enero-Junio 2004): 125-146. Consulta realizada en Enero del 2009. Disponible en la página web Web: <http://www.saber.ula.ve/bitstream/123456789/24849/2/articulo7.pdf>

Møller, Bjørn “Somalia: From Stateless Order to Talibanisation?” *Real Instituto el Cano ARI* 42/2009. Consulta realizada en Octubre del 2010. Disponible en la página Web: http://dialnet.unirioja.es/servlet/listaarticulos?tipo_busqueda=EJEMPLAR&revista_busqueda=7438&clave_busqueda=222174

Morelli, María Paula “La Prevención de la Piratería en Aguas Jurisdiccionales, ¿Nueva Costumbre del Derecho Internacional?” *Centro Argentino de Estudios Internacionales* (2009): 1-13. Consulta realizada en Diciembre del 2010. Disponible en la página Web: <http://www.caei.com.ar/es/programas/di/33.pdf>

Prendergast, John “15 years After the Black Hawk Down” *ENOUGH* 2008. Consulta realizada Julio 2010. Disponible en el sitio Web:

<http://www.enoughproject.org/publications/15-years-after-black-hawk-down-somalias-chance>

P K Ghosh. “Maritime Security Challenges in South Asia and the Indian Ocean: Response Strategies” *Center for Strategic and International Studies – American-Pacific Sealanes Security Institute*. (Enero 18-20, 2004): 1-13. Honolulu, Hawaii. Consulta realizada en Enero del 2009. Disponible en la página Web: <http://www.southchinasea.org/docs/ghosh,%20maritime%20security%20challenges%20in%20Asia%20&%20Indian%20Ocean.pdf>

Del Pozo, Fernando. “Aspectos operacionales de la lucha contra la piratería en Somalia”. *Real Instituto el Cano ARI* 18/2009 - 27/01/2009. Consulta realizada en Septiembre del 2010. Disponible en la página Web: http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/Elcano_es/Especiales/Especial+FFAA-Misiones+de+paz/Somalia/Publicaciones/ARI18-2009

Organización de Naciones Unidas-ONU “Informe del grupo de supervisión y del grupo de expertos para Somalia”. Consulta realizada en Septiembre del 2010. Disponible en la página Web <http://www.un.org/spanish/sc/committees/751/mg.shtml>

ONU Consejo de Seguridad, “resoluciones para Somalia.” 1990- 2010.

Otálvaro, Andrés. “La Seguridad Internacional a la Luz de las Estructuras y Dinámicas Regionales: Una Propuesta Teórica de Complejos de Seguridad Regional” *Revista Desafíos* No. 11, Universidad del Rosario, Bogotá 2004 (Agosto- Diciembre): 222 – 242.

Report of the Monitoring Group on Somalia pursuant to Security Council resolution 1766 (2007). 24 April 2008. Consulta realizada en Septiembre del 2010. Disponible en la página Web <http://daccessdds.un.org/doc/UNDOC/GEN/N08/290/68/PDF/N0829068.pdf?OpenElement>.

Rojas Aravena, Francisco. “Ingovernabilidad: Estados colapsados, una amenaza en ciernes”. *Nueva sociedad*. N°. 198, (jul-ago 2005): 56-73 (Ejemplar dedicado a: Seguridad en América Latina), Consulta realizada en Agosto del 2010. Disponible en la página Web: <http://dialnet.unirioja.es/servlet/oaiart?codigo=1233227>

The National Counterterrorism Center, “Al Shabaab” Consulta realizada en Septiembre del 2010. Disponible en la página Web: <http://www.nctc.gov/>

United Nations Office on Drugs and Crime, “Organised Crime and Trafficking in Eastern Africa” Discussion Paper. Consulta realizada en Agosto del 2010. Disponible en la página Web: http://www.unodc.org/documents/easternafrika//regional-ministerial-meeting/Organised_Crime_and_Trafficking_in_Eastern_Africa_Discussion_Paper.pdf

Vera, Juan Manuel “Al Qaeda una red contra la humanidad” en *Fundación Andreu nin*. Consulta realizada en Septiembre de 2010. Disponible en la página Web <http://www.fundanin.org/vera16.htm>

Vigliero, Sebastián. “Comprendiendo algunos aspectos de la Teoría de la Política Internacional”. *DIALNET OAI Articles* última actualización (2007-08-14): 163-190: Consulta realizada en Agosto del 2010. Disponible en la página Web: <http://dialnet.unirioja.es/servlet/oaiart?codigo=2330041>

Vines, Alex y Oruitemekai, Berreen. “India’s Engagement with the African Indian Ocean Rim States”. *Chatham house*. Abril del 2008 AFP P 1/08 Consulta realizada en Mayo del 2009. Disponible en la página Web: http://www.chathamhouse.org.uk/files/11293_india_africa0408.pdf

WFP, *Where we work – Somalia*. Consulta realizada en Septiembre del 2010. Disponible en la página Web http://www.wfp.org/country_brief/indexcountry.asp?country=706.