

UNIVERSIDAD DEL ROSARIO



LOGÍSTICA HUMANITARIA: SEGURIDAD AGROALIMENTARIA

TRABAJO DE GRADO

JESSICA ANDREA GOYES LESMES

BOGOTA D.C

2016

UNIVERSIDAD DEL ROSARIO



LOGÍSTICA HUMANITARIA: SEGURIDAD AGROALIMENTARIA

TRABAJO DE GRADO

JESSICA ANDREA GOYES LESMES

FERNANDO SALAZAR ARRIETA

ADMINISTRACIÓN EN LOGÍSTICA Y PRODUCCIÓN

BOGOTA D.C

2016

AGRADECIMIENTOS

Ante todas gracias a mis padres por su apoyo incondicional en este camino, por los esfuerzos realizados los cuales hoy en día hacen que sea una mejor persona tanto a nivel personal, educativo y profesional.

A la Universidad del Rosario y a sus docentes le agradezco por la formación de estos 5 años, ya que han contribuido gratamente en mi desarrollo profesional.

A toda mi familia por su amor y a Dios por ser mi guía día a día.

CONTENIDO

GLOSARIO	9
RESUMEN	10
<i>Palabras Claves</i>	10
ABSTRACT.....	11
<i>Key words</i>	11
1. INTRODUCCIÓN.....	12
1.1 Planteamiento del problema de investigación.....	13
1.2 Justificación.....	15
1.3 Objetivos de Investigación.....	17
1.3.1 Objetivo general:.....	17
1.3.2 Objetivos específicos:	17
1.4 Alcance y Vinculación con el Proyecto del Profesor	17
2. MARCO CONCEPTUAL.....	19
2.1 Logística.....	19
2.2 Logística Humanitaria.....	20
2.3 Cadenas de Suministro.....	20
2.4 Almacenamiento.....	21
2.5 Logística de Distribución	21

2.6	Seguridad Agroalimentaria	22
2.7	Organización Humanitaria	22
2.8	Organización No Gubernamental (ONG)	23
3.	MARCO TEÓRICO	28
3.1	Logística Humanitaria	28
3.1.1	Retos de la Logística Humanitaria.....	30
3.1.2	Etapas para la operación de ayuda.....	34
3.2	Patrones y Tendencias de los Desastres Naturales.....	36
3.2.1	Impacto de Desastres Naturales en el 2013	37
3.2.2	Impacto de Desastres Naturales en el 2014	38
3.3	Seguridad Alimentaria.....	38
3.3.1	Componentes de la Seguridad Alimentaria.....	39
3.3.2	Cronología de la Seguridad Alimentaria.....	41
3.3.3	Avances en la Seguridad Alimentaria.....	43
4.	SITUACIONES ACTUALES DE LA LOGÍSTICA HUMANITARIA ENFOCADA EN LA SEGURIDAD AGROALIMENTARIA	44
4.1	Inundaciones en Pakistán	44
4.2	Crisis alimentaria en Venezuela.....	45
4.3	Fenómeno del niño en Colombia	46
4.4	Sequia en Guatemala, El Salvador y Honduras 2014 – 2015.....	47
5.	CONCLUSIONES.....	49

6. RECOMENDACIONES	51
7. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	52

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Clasificación de los Desastres Naturales	27
Tabla 2 Cronología concepto Seguridad Alimentaria.....	42
Tabla 3 Población afectada por sequia.....	48

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Objetivos y metas de la logística.....	19
Figura 2: Rapidez en la Entrega Para los Refugiados de Irak.....	31
Figura 3: Países con más desastres naturales en el 2013	37
Figura 4: Componentes de la Seguridad Alimentaria con sus respectivas acciones.....	41
Figura 5: Desnutrición en el Mundo (1990 – 2016)	43

GLOSARIO

Logística: La parte de la gestión de la cadena de suministro que planifica, implementa y controla el flujo eficiente y efectivo de materiales y el almacenamiento de productos, así como la información asociada desde el punto de origen hasta el de consumo, con el objeto de satisfacer las necesidades de los clientes”. (Douglas M. Lambert)

Logística Humanitaria: El proceso de planificación, ejecución y control eficiente del flujo de costos y el almacenamiento de los bienes y materiales, así como la información relacionada, desde el punto de origen al punto de consumo con el propósito de cumplir con los requisitos del beneficiario final” (Thomas, 2005)

Seguridad Agroalimentaria: El acceso físico, económico y social a los elementos necesarios (en cantidad, calidad nutricional, seguridad y preferencia cultural) para una vida activa y saludable, por todos los miembros de la familia, en todo momento y sin riesgo previsible de perderlo. (Perez K, 2015)

Desastres Naturales: Alteraciones intensas de las personas los bienes, los servicios y el medio ambiente, causadas por un suceso natural o generado por el hombre, que exceden la capacidad de respuesta de la comunidad afectada” (Proyecto Salón Hogar, s.f)

RESUMEN

Actualmente la relación que existe entre la logística humanitaria y la seguridad agroalimentaria es muy estrecha, estos dos conceptos constituyen un elemento sumamente importante en situaciones que se presentan hoy en día a nivel mundial, como por ejemplo en los diferentes tipos de desastres naturales como terremotos, tsunamis, sequías, hambrunas, entre otros, o simplemente, en zonas de alta pobreza.

La logística humanitaria es hoy en día un concepto novedoso que nace de la necesidad de poder suministrar los recursos adecuados en zonas que han sido afectadas por desastres naturales, o situaciones de orden público, como por ejemplo los conflictos armados. Estos recursos deben asegurarse a la población afectada que puedan mantener a lo largo de un tiempo sus necesidades básicas, y así mismo, que estos recursos aseguren a la población afectada que puedan tener una vida digna y segura, lo que conlleva entre otras cosas, tener una seguridad agroalimentaria.

A medida que se presentan diferentes escenarios de desastres naturales, la ayuda humanitaria a nivel mundial es necesaria, y el tiempo de respuesta juega un papel sumamente importante. En consecuencia, esta investigación presenta un enfoque que involucra los conceptos de logística humanitaria y de seguridad agroalimentaria, con el fin de contextualizar su evolución y los estudios que se llevan a cabo hoy en día.

Palabras Claves: Logística, Logística Humanitaria, Seguridad Agroalimentaria, Desastres Naturales, Organizaciones Humanitarias, Cadena de Suministros

ABSTRACT

Currently the relationship between humanitarian logistics and food security is very tight; these two concepts are an extremely important element in situations that are presented today in the world, such as in the different types of natural disasters like earthquakes, tsunamis, droughts, famines, etc. or just in areas of high poverty.

Humanitarian logistics is a new concept today, this arises from the need to provide adequate resources, in areas that have been affected by disasters or simply public order situations (conflict), but these resources must assure the affected population can be maintained and also that these resources help to have a dignified and secure life, leading to have a food and feed safety.

As these scenarios are obtained the worldwide humanitarian aid is necessary and the response time plays a major role. Consequently, this research presents a research study that involves the concepts of humanitarian logistics and food and feed safety in order to analyze the evolution and the studies that are conducted today.

Key words : Logistics, Humanitarian Logistics, Food Safety, Natural Disasters, Humanitarian Organization, Supply Chain

1. INTRODUCCIÓN

El presente trabajo se constituye como una revisión de la literatura sobre la logística humanitaria, enfocada en particular en la seguridad agroalimentaria, y cuyo objetivo final es ofrecer un estado del arte amplio y específico de las aportaciones más recientes acerca de estos conceptos.

Este estudio se desarrolla a partir de una investigación documental que recopila información teórica relacionada con la logística humanitaria y la seguridad agroalimentaria, diferentes tendencias globales, y así mismo, diferentes casos en donde se aplican estos conceptos. El propósito principal de este documento consiste en apoyar la investigación del Docente Fernando Salazar “Logística Humanitaria: Un enfoque del Suministro desde las Cadenas Agroalimentarias” (Salazar, Cavazos, & Vargas, 2013), que le ayudara a sustentar una cadena agroalimentaria sostenible, que garantice la disminución de la pobreza extrema.

Se espera obtener múltiples resultados que puedan beneficiar a futuros investigadores en otros proyectos similares, pero el primer resultado esperado, y el más importante, es poder satisfacer la necesidad del objetivo general, es decir identificar de manera correcta los antecedentes, avances, desarrollos y estudios que se tienen en la logística humanitaria para la seguridad agroalimentaria y de esta forma obtener un estado del arte amplio y verídico.

Según María Silvina (Silvina, 2005), el estado del arte tiene dos objetivos principales: “Primero es informarse del conocimiento que ya se produjo con respecto a determinado tema; Segundo comenzar a recuperar las nociones, conceptos, teorías, metodologías y perspectivas desde las cuales se interrogará al objeto de investigación que se está construyendo”

De esta manera con lo que menciona María Silvina lo que se busca es indagar en diferentes bases de datos como internet, libros y artículos, entre otros, la evolución de la logística humanitaria y la seguridad agroalimentaria, para poder entender en qué momento comienzan estos dos conceptos a ser tan importantes en la realidad de hoy en día y así mismo cumplir los objetivos del presente trabajo.

Al momento de recuperar los conceptos, teorías, metodologías y perspectivas de lo que es la logística humanitaria y la seguridad agroalimentaria, el Docente Fernando Salazar tendrá un apoyo verídico para poder sustentar de mejor manera su proyecto de investigación “Logística Humanitaria: Un enfoque del Suministro desde las Cadenas Agroalimentarias” y de igual manera significara un enriquecimiento de los conocimientos existentes.

De esta manera, la metodología a desarrollar consiste en realizar una investigación documental sobre la literatura existente, entendiendo que se cuenta con importantes limitantes, ya que la logística humanitaria es un tema nuevo en el campo de la logística, y por esta razón se deberá indagar en todo tipo de base datos como revistas, periódicos, informes, papers, libros, entre otras publicaciones; se espera que esta literatura sea reciente, y así mismo, que este sustentada en casos reales de hoy en día.

1.1 Planteamiento del problema de investigación

El desarrollo global presentado en los últimos años ha tenido un avance notorio en distintos factores como son la economía, salud y educación, entre otros, que afectan directamente el nivel de vida de las personas de diferentes países. Pero estos avances no son homogéneos en todos los países, ya que hay que tener presente que no todos ellos se encuentran en el mismo nivel de desarrollo.

Así mismo, como se encuentran en crecimiento los factores anteriormente mencionados, también se encuentran en crecimiento el número de desastres que ocurren en diferentes partes del mundo. Según el informe “The Human Cost of Natural Disasters 2015” del Centre for Research on the Epidemiology of Disasters (CRED), nos indica que antes del año 2000 ocurrieron un promedio de 240 desastres relacionados con el clima¹ al año, y después del 2000, ocurrieron un promedio de 341 desastres relacionados con el clima al año, evidenciando así un aumento del 44% en este tipo de desastres. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2014)

¹ Desastres relacionados con el clima se definen como tormentas e inundaciones.

A medida que se van incrementando estos desastres naturales también van aumentando las necesidades de la población para sobrevivir ante estos sucesos. Cuando la población sufre estas adversidades quedan con múltiples necesidades como por ejemplo, contar con una vivienda justa y cómoda, alimentos dignos y sanos, atención médica inmediata, suministro de medicinas, o apoyo psicológico, ya que en muchos casos sufren pérdidas de familiares.

Lo que se debe cuestionar es: ¿Todos los países se encuentran preparados con un plan de respuesta inmediato para atender un desastre de cualquier naturaleza?, y la respuesta que se puede obtener es que algunos países si lo están y otros definitivamente no, ya que estos planes dependen del sistema de gestión que tenga cada país, y el enfoque e importancia que le proporcionen a este tema.

En estos casos es donde la Logística Humanitaria entra a jugar un papel fundamental, y de suma importancia, ya que a través de esta disciplina se logra gestionar y controlar los diversos actores que entran a participar ante un desastre, ya que estos actores otorgan diferentes tipos de ayuda como alimentos, medicinas, recurso humano, entre otros. Estos diversos actores se encuentran dentro de diferentes cadenas de suministro, tanto empresariales como humanitarias, donde estas cadenas requieren ser supremamente fuertes, pero al mismo tiempo deben ser flexibles, para poder responder de una manera rápida y efectiva.

Entendiendo los factores que existen hoy en día frente a los desastres, se determina la necesidad de realizar una investigación en la que se recopile información teórica basada en investigaciones acerca de la Logística Humanitaria enfocada en particular en la Seguridad Agroalimentaria, para así poder establecer cuáles son los aspectos más importante a tener en cuenta para mejorar el proceso de atención sobre este tema.

1.2 Justificación

Las consecuencias que dejan los desastres naturales son múltiples y afectan en gran escala diferentes factores como lo social, económico y cultural. De acuerdo con la Base de Datos Internacional de Desastres (EM-DAT) en el año 2013 los desastres naturales causaron un gran impacto negativo en la sociedad humana; alrededor del mundo se reportaron 330 desastres naturales, causando la muerte de 21.610 personas y dejando 96,5 millones de víctimas; además de esto, causó un record en costos de US\$ 118.6 billones relacionados con daños. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2015)

En investigaciones recientes se ha identificado que los desastres ocurren dependiendo de zonas geográficas específicas; por ejemplo, en la región de Asia Pacífico es en donde se originan más desastres, ya que representa más del 60% de los desastres del mundo, mientras que en el continente africano estas alteraciones se pueden ver como una evolución lenta. (Gyöngyi Kovács, 2009)

En cuanto a Latinoamérica² se evidencia que los desastres no se presentan frecuentemente pero si afectan en gran medida a la población; las pérdidas por viviendas destruidas y dañadas , así como la cantidad de personas afectadas , va aumentando con el tiempo, especialmente asociadas a riesgos extensivos por fenómenos hidro meteorológicos y climáticos. (Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres , 2013)

Es necesario tener en cuenta que el papel de la logística en estos tipos de desastres es sustancial e importante, ya que a través de ésta se determina la manera en que se van a distribuir y en la que van a hacer llegar los elementos de ayuda a las zonas afectadas; la logística de esta misma manera se enfrenta a diversos problemas, uno de ellos es en el sector del transporte donde usualmente en las zonas donde ocurren los desastres la infraestructura queda en muy malas condiciones o simplemente no se tiene la adecuada (Pettit & Beresford, 2009), generando así que no se pueda ingresar por este medio y retrasando los tiempos de respuesta para poder suministrar las ayudas pertinentes.

² Latinoamérica conformada por los siguientes países: México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Costa Rica, Nicaragua, Jamaica, Panamá, Colombia, Venezuela, Guyana, Ecuador, Chile, Perú, Bolivia y Uruguay.

Luego de que ocurren estos desastres, es posible afirmar que las personas afectadas que no tienen suficientes ingresos quedarán en unas condiciones de pobreza muy alta y con grandes necesidades, esto incurre en diversos factores que se verán afectados, especialmente en poder contar con suficientes medios de alimentación. Según el Programa Mundial de Alimentos (PMA) son 842 millones las personas que no tienen lo suficiente para comer (Programa Mundial de Alimentos (PMA)), y según el informe “Panorama de la seguridad alimentaria y nutricional en América Latina y el Caribe 2011” de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), en el año 2010 el número de personas con hambre a nivel mundial era de 925 millones de personas; en cuanto a América Latina, el número de personas con hambre llegó a ser de 52,5 millones (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, 2014)

La logística humanitaria es una disciplina que nace de las necesidades anteriormente mencionadas, ya que a través de ésta se puede planear, implementar y controlar efectiva y eficientemente los flujos de productos e información que requieren las personas afectadas por los distintos desastres que se presentan hoy en día a nivel mundial.

Es evidente que se debe realizar una investigación exhaustiva para encontrar soluciones efectivas que conlleven a una posible mejora de los sistemas preventivos en los desastres, y así implementarlos para poder disminuir estas cifras, las cuales son alarmantes. Un ejemplo de estas cifras son las personas que no obtienen alimentos suficientes que representan el 13% de la población mundial. (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, 2014)

1.3 Objetivos de Investigación

1.3.1 Objetivo general:

Identificar los antecedentes, el estado actual y los avances investigativos que se presentan en el ámbito de la logística humanitaria enfocada en la seguridad agroalimentaria.

1.3.2 Objetivos específicos:

- Realizar la búsqueda y recopilación de fuentes de información acerca del tema.
- Leer, analizar, interpretar y clasificar las fuentes investigadas.
- Identificar los puntos más importantes que aporten al tema.
- Reconocer los antecedentes, estado actual y avances que se han logrado mundialmente en la logística humanaría enfocada en la seguridad agroalimentaria.

1.4 Alcance y Vinculación con el Proyecto del Profesor

En primer lugar, la propuesta de investigación presentada en el presente documento se encuentra justificada de manera en que el resultado que se obtendrá servirá como base conceptual para la investigación “Logística Humanitaria: Seguridad agroalimentaria” del Docente Fernando Salazar, donde su objetivo es indagar acerca de los avances de la logística para así establecer cadenas de suministro o agro cadenas que sean altamente resistentes en el contexto tan cambiante de hoy en día.

En segundo lugar, la relación del proyecto actual con la línea de investigación de la realidad que se presenta en los desastres, es que cumple con el objetivo especificado en el documento maestro de líneas y en particular con la línea relativa a, “Construir, reformular y ampliar la perspectiva teórica sobre la diversidad de contextos y ecosistemas recurriendo a la pluralidad teórica y metodológica disponible.” (Universidad del Rosario, 2014)

Igualmente, la realidad de los eventos que se presentan, conlleva a que las organizaciones que cuentan con productos alimenticios se cuestionen y adapten sus cadenas de suministro al ambiente de hoy en día, es decir, fortaleciéndolas de manera en que sean sostenibles y aporten al desarrollo humano para poder ofrecer un ambiente sano y que cumpla con las necesidades de cada persona; lo anterior está justificado con lo citado en el documento maestro de líneas, específicamente en la línea relacionada con la realidad que implica que “ la adaptación sugiere que las organizaciones fundamentalmente realizan cambios para adaptarse a los contextos cambiantes y dicho cambio estaría acompañado de una disminución en la propensión de morir de las organizaciones” (Jitendra V. Singh, 1986).

De otra manera, también se busca que este proyecto beneficie a la escuela de administración, y en especial al programa de Administración en Logística y Producción de la Universidad del Rosario, ya que el objetivo del proyecto es encontrar los estudios actuales de la Logística Humanitaria para Seguridad Agroalimentaria y esto se pueda aplicar en las cátedras de las materias que el programa ofrece.

2. MARCO CONCEPTUAL

2.1 Logística

Según Douglas M. Lambert, M. Cooper y J. D. Pagh, la logística se define como “La parte de la gestión de la cadena de suministro (Supply Chain Management, SCM) que planifica, implementa y controla el flujo eficiente y efectivo de materiales y el almacenamiento de productos, así como la información asociada desde el punto de origen hasta el de consumo, con el objeto de satisfacer las necesidades de los clientes”. (Douglas M. Lambert)

Ronald H. Ballou en 1999 afirmó que todo movimiento y almacenamiento que facilite el flujo de productos desde el punto de compra de los materiales hasta el punto de consumo, así como los flujos de información que se ponen en marcha, con el fin de dar al consumidor el nivel de servicio adecuado a un costo razonable, es logística. (Ballou, 1999)

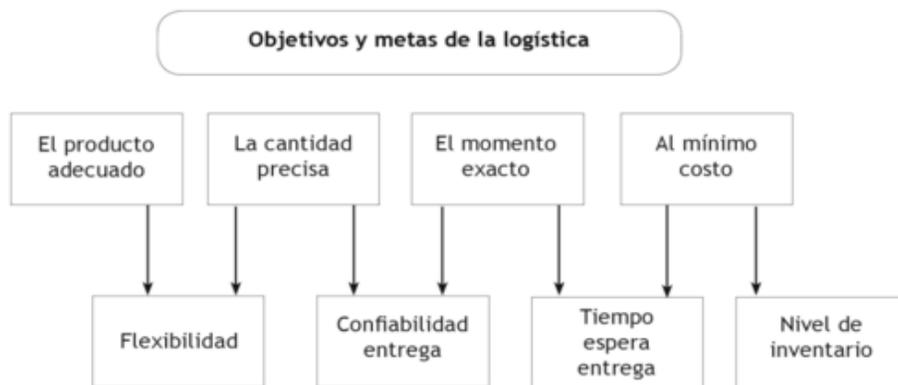


Figura 1. Objetivos y metas de la logística La figura muestra los diferentes tipos de objetivos y metas que se traza la logística desde poder contar con un producto adecuado hasta al mínimo costo.

Fuente: DHL – Logística y gerencia de la cadena de suministro – De Lassagne Tanguy, 2002

2.2 Logística Humanitaria

Thomas y Mizushima define la Logística Humanitaria como “El proceso de planificación, ejecución y control eficiente del flujo de costos y el almacenamiento de los bienes y materiales, así como la información relacionada, desde el punto de origen al punto de consumo con el propósito de cumplir con los requisitos del beneficiario final” (Thomas, 2005)

La logística humanitaria se ocupa de distintos desastres como terremotos, tsunamis, huracanes, epidemias, sequias, hambrunas, ataques terroristas y situaciones de guerra (Gyöngyi Kovács K. S., 2009); estos desastres plantean numerosos desafíos tanto para las personas afectadas como para las organizaciones que se encargan de planificar y distribuir los recursos adecuados y necesitados.

2.3 Cadenas de Suministro

La administración de la cadena de suministro es un concepto que en los últimos años ha tomado la atención de varios autores. Mentzer y otros autores proponen la definición de la administración de la cadena de suministro como “La coordinación sistemática y estratégica de las funciones tradicionales del negocio y de las tácticas a través de estas funciones empresariales dentro de una compañía en particular, y a través de las empresas que participan en las cadena de suministros con el fin de mejorar el desempeño a largo plazo de las empresas individuales y de la cadena de suministro como un todo” (Ballou R. , 2004)

Las cadenas de suministro están enfrentadas a diversos factores, ya que ha sido poco el esfuerzo para contar con una base teórica que sustente el funcionamiento de estas ante las ayudas humanitarias; la debilidad en la fundamentación teórica está presente en cuatro razones fundamentales, La primera establece que la naturaleza de la comunidad de la ayuda humanitaria no se entiende completamente, la segunda se basa en que el tiempo de respuesta ante las crisis se

espera que sea muy corto y esto hace que las cadenas de suministro tengan un alto estrés, en tercer lugar se evidencia que existe poca voluntad de ayuda, y por último, existe poca financiación disponible para la investigación de las cadenas de suministro en las ayudas humanitarias (Pettit & Beresford, 2009).

2.4 Almacenamiento

El almacenamiento hace parte de la cadena logística, es decir, es una actividad logística que se lleva a cabo dentro de un almacén que es definido como centros que facilitan las actividades de recepción, almacenamiento y despacho; estos centros son comúnmente llamados y más conocidos como centros de distribución.

Según Escudero Serrano (2014) el almacenamiento se define como “Ubicar la mercancía en la zona más idónea del almacén, con el fin de poder acceder a ella y localizarla fácilmente. Para ello se utilizan medios de transporte internos (cintas transportadoras, elevadores, carretillas) y medio fijos como estanterías, depósitos, instalaciones, soportes, entre otros.”

2.5 Logística de Distribución

La logística de la distribución es más conocida como Distribución Física de Mercancías. Según Andrés Castellanos se define como “el conjunto operaciones necesarias para el desplazamiento de los productos preparados como carga, desde el lugar de producción o manufactura en el país de exportación hasta el local del importador en el país destino, bajo el concepto de óptima calidad costo razonable y entrega justo a tiempo” (Castellanos R, 2009)

Su finalidad es poder descubrir la solución más cómoda para poder transportar la cantidad correcta, con el tiempo necesario y al mínimo costo posible; esto conlleva a tener una cadena logística más óptima. Esto lo realiza a través de tecnología e itinerarios.

2.6 Seguridad Agroalimentaria

Según Perez K. (2015) la seguridad agroalimentaria es definido como “El acceso físico, económico y social a los elementos necesarios (en cantidad, calidad nutricional, seguridad y preferencia cultural) para una vida activa y saludable, por todos los miembros de la familia, en todo momento y sin riesgo previsible de perderlo”.

Cabe desatacar que la Cumbre Mundial de la Alimentación, que tuvo lugar en Roma en 1996, establece que la seguridad agroalimentaria es un derecho humano y que por medio de todas las personas, hombre y mujeres, es indispensable conseguir que la seguridad agroalimentaria sea sostenible para todos y todas. (Comisión Económica para América Latina y el Caribe, 2013)

2.7 Organización Humanitaria

Existen numerosas organizaciones que actúan cuando se presentan desastres naturales o de fuerza mayor, pero estas organizaciones se enfrentan a un problema significativo y es que al ser la Logística Humanitaria un tema novedoso no cuentan con el personal correcto, es decir, que no se encuentran totalmente capacitados para enfrentar los diferentes tipos de tareas que se que se deben realizar en este campo; así lo afirma el Instituto Fritz que determinó que solo el 58% de las organizaciones contaban con personas capacitadas, dando lugar a problemas en la cadena de suministro en una fecha posterior (Pettit & Beresford, 2009).

El CRED “The Centre for Research on the Epidemiology of disasters” es una organización que se encuentra en el campo de los desastres internacionales y el conflicto en estudios alimenticios. El CRED se centra en situaciones humanitarias y en situaciones de emergencia donde hay mayor impacto de la salud humana, también se encuentra presente en crisis humanitarias donde están relacionados los derechos humanos, leyes humanitarias y temas ambientales. (The Centre for Research on the Epidemiology of Disasters (CRED), 2015)

El CRED “The Centre for Research on the Epidemiology of disasters” se desempeña en 4 áreas principales:

1. Desastres naturales y sus impactos
2. Conflictos civiles y epidemiológicos
3. Base de datos e información de soporte
4. Desarrollo de capacidades y formación

2.8 Organización No Gubernamental (ONG)

Una organización no gubernamental (ONG) es cualquier grupo no lucrativo de ciudadanos voluntarios que se organizan a nivel local, nacional o internacional, con tareas orientadas y dirigidas por personas con un interés común. Las ONG llevan a cabo una variedad de servicios y funciones humanitarias, trasladan los problemas de los ciudadanos a los Gobiernos, supervisan las políticas y alientan la participación de la comunidad; Además, proveen de análisis y experiencia, sirven como mecanismos de advertencia temprana y ayudan en la supervisión e implementación de acuerdos internacionales. (Centro de Información de las Naciones Unidas, s.f)

Red Logística Humanitaria es una ONG creada en el 2009 que se dedica a asesorar a organizaciones dedicadas a la ayuda humanitaria y la cooperación en temas de transporte y logística. Su objetivo principal es “Facilitar el asesoramiento en el envío de ayuda humanitaria en temas relacionados con la logística, aduanas, distribución, transporte y seguimiento, colaborando especialmente con las Organizaciones No Gubernamentales”. (Red Logística Humanitaria)

Red Logística Humanitaria cuenta con dos servicios en desarrollo de nivel de actuación que son:

1. Consultoría y Asesoramiento
2. Implicación logística, tarifaria y de costes

Esta ONG ha tenido diferentes proyectos (Red Logística Humanitaria) a lo largo de su trayectoria como:

2008

- Participación de miembros de RLH en diferentes proyectos solidarios: 1er Convoy al África Occidental, conjuntamente con Conductors Solidaris de Catalunya (CSC), Emsimisión, International Police Association (IPA), CCong. Se facilitó el transporte de diferentes vehículos (autocares, camiones y ambulancias) cargados con material humanitario –sanitario y quirúrgico.
- Colaboración en el proyecto IPA Marruecos, transporte de material humanitario.

2009

- Organización de todo el proceso del 2º Convoy al África Occidental conjuntamente con CSC y CCong, con destino en proyectos en Senegal, Malí, Burkina Fasso y Guinea Bissau. Se facilitó el transporte de diferentes vehículos (tractor, ambulancia, vehículo medicalizado y camiones) cargados con material humanitario –sanitario y quirúrgico.

- Coordinación del transporte y la logística de envíos humanitarios a diferentes puntos de África con ONG: Emsimisión, Ajuda'm a Viure, IPA, CCong, CSC.

2010

- Colaboraciones con la asociación ASAPS (Acción solidaria de ayuda al pueblo saharauí) de Andorra (Teruel). RLH se encargó de la gestión y envíos por vía marítima de un camión y una ambulancia (abril) y un camión (noviembre) con material escolar y alimentos para los campos de refugiados de Tinduff (Sahara Occidental). Posteriormente un representante de RLH viajó a Tinduff para realizar el seguimiento del envío y conocer los diferentes proyectos sobre el terreno.
- Preparación de la logística junto con la International Police Association (IPA) y COOPERACIÓN Y AYUDA para la entrega de una ambulancia a la Association Filalienne de Lote contra la Diabetes et Muladíes Chroniques de Arfad (Marruecos). Todo ello en colaboración con el Ayuntamiento de Santa Perpètua de la Mogoda.

2011 a la Actualidad

- RLH está desarrollando el proyecto Voluntarius, que tiene como objetivo coordinar la promoción del voluntariado entre empresas y ONG en diferentes ámbitos de actuación. Voluntarius quiere ser punto de encuentro entre personas con inquietudes solidarias y ONG que necesitan personas para llevar a cabo sus proyectos.
- Gestión del envío de un contenedor con alimentos y material escolar para los campamentos saharauís de Tinduff.

2.9 Desastre

Un desastre se define como “Una situación de ruptura del funcionamiento normal de un sistema o de una comunidad que causa un fuerte desequilibrio sobre las personas afectadas, su ambiente el cual puede ser resultado de un evento de origen natural como un huracán, terremoto o desastres por acciones humanas” (Gaytán Iniestra, Arroyo López, & Enríquez, 2010).

Hay que resaltar que la tendencia de los desastres se encuentra en crecimiento. Alrededor del mundo se presentan diferentes tipos de desastres como por ejemplo los naturales, que ocurren con más frecuencia en el continente asiático, y los ocasionados por el hombre que son por ejemplo los atentados que ocurren alrededor del mundo. Estos desastres dejan múltiples afectaciones a la población y es donde la logística humanitaria entra a desempeñar un papel sumamente importante en la reconstrucción de estas afectaciones.

2.10 Desastres Naturales

Los desastres naturales se definen como “Alteraciones intensas de las personas los bienes, los servicios y el medio ambiente, causadas por un suceso natural o generado por el hombre, que exceden la capacidad de respuesta de la comunidad afectada” (Proyecto Salón Hogar, s.f)

La clasificación de los desastres naturales se describen a continuación (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2014):

Tabla 1*Clasificación de los Desastres Naturales*

Tipo	Desastre
Biológico	<ul style="list-style-type: none">• Epidemias• Infestación de Insectos• Estampida de Animales
Geofísico	<ul style="list-style-type: none">• Terremotos• Volcanes• Movimiento de Masas (Seco) Caída de Rocas - Deslizamientos - Avalanchas – Hundimientos
Hidrológico	<ul style="list-style-type: none">• Inundaciones• Movimiento de Masas (Húmedos) Caída de Rocas - Deslizamiento - Avalanchas – Hundimientos
Meteorológico	<ul style="list-style-type: none">• Tormentas
Climatológico	<ul style="list-style-type: none">• Temperaturas Extremas• Sequias• Incendios

Los diferentes desastre naturales que existen dependiendo de su tipología

Fuente: Elaboración propia

Cuando ocurre un desastre su consecuencia más grave es que muchas personas quedan en un estado de pobreza extrema, imposibilitándolos de poder adquirir productos alimenticios, lo cual conlleva a generar que todas las personas, tanto niños como adultos y adultos mayores, tengan una mala nutrición y se encuentren muchas veces en graves problemas de salud (América Latina Genera, s.f).

2.11 Crisis Humanitarias

Se entiende por Crisis Humanitarias aquella “Situación en la que existe una excepcional y generalizada amenaza a la vida humana, la salud o la subsistencia” (Escola de Cultura de Pau, s.f). Las crisis tienden a aparecer cuando hay situaciones de pobreza, desigualdad, falta de acceso a los servicios basicos, entre otros. Estas situaciones tienden a agravarse cuando estan en presencia de algún tipo de desastre, tanto natural o de situación de guerra.

3. MARCO TEÓRICO

3.1 Logística Humanitaria

La logística hoy en día no es exclusiva de aplicar únicamente en el ámbito industrial o empresarial, también hace parte del proceso de ayuda que se les brinda a las personas afectadas por diversos tipo de desastres, es decir, la logística también está enfocada en el ámbito humanitario.

La logística humanitaria se define como el proceso de planeación, implementación y control efectivo y eficiente de los flujos de productos, materiales e información desde los donadores — individuos y organizaciones— hasta las personas afectadas con el fin de atender sus necesidades de supervivencia. (Gaytán Iniestra, Arroyo López, & Enríquez, 2010)

El principal objetivo de la Logística Humanitaria es reducir el sufrimiento, y garantizar la seguridad de la población, lo que se convierte en un gran reto en el contexto de hoy en día ya que

se deben considerar temas como la violencia, bandas juveniles, pobreza, exclusión y desnutrición.

Así mismo se deben organizar e implementar acciones de respuestas de manera oportuna y que esta respuesta sea ágil y eficiente para que sea satisfactoria cuando la reciba el afectado final. Las principales responsabilidades de la Logística Humanitaria son brindar alimentos en buenas condiciones, dar apoyo a los afectados y brindar asistencia rápida a una población que haya sido afectada por algún tipo de desastre.

El manejo de suministros humanitarios en la logística humanitaria no puede ser de una manera improvisada ante la emergencia, sino debe ser incorporada desde el momento inicial a las actividades. Estos suministros se deben articular entre si ya que debe ser una cadena vinculada de tal manera que la gestión de cada uno de los actores se vea en los resultados de los demás.

La logística humanitaria debe enfocarse en tres actividades claves: Primero en la Logística de Transporte; segundo en la Logística de Almacenamiento; y tercero, en la Logística de Distribución. (Hernandez, s.f)

Logística de Transporte: Esta actividad es de vital importancia ya que es el medio por el cual se va a desplazar los recursos vitales para la ayuda requerida.

Logística de Almacenamiento: Al momento de provisionar ayudas se debe contar un buen stock de inventarios. Este stock debe contemplar diferentes variables como el tipo de producto que se debe tener para los diferentes tipos de desastres, la cantidad de estos productos, el ambiente en el que se encuentren, ya que debe permanecer en buenas condiciones para que en el momento de entregar la ayuda los productos se encuentren sin ningún tipo de anomalía.

Logística de Distribución: Una respuesta rápida y efectiva a las necesidades de los afectados de un desastre es de vital importancia para así minimizar el impacto en las zonas afectadas.

Para la distribución de las ayudas se deben implementar rutas críticas, contemplando en particular la seguridad y el estado de las mismas. Se deben adoptar estrategias de distribución de los elementos entre las personas afectadas. Igualmente se debe tener en cuenta el medio por el cual se van a entregar las ayudas, ya que en muchas ocasiones el estado de las vías no permiten

entrar de manera terrestre por lo tanto en esta situación hay que pensar en el medio aéreo y así en diferentes situaciones.

3.1.1 Retos de la Logística Humanitaria

Los desastres no son solo naturales, también pueden ser desastres por conflicto armado como lo son las guerras. Cuando una guerra llega a su fin, la población queda expuesta a un alto grado de necesidades; por ejemplo, cuando finalizó la guerra de Kosovo se tuvo que realizar un programa masivo de reconstrucción para poder darle vivienda a todos los damnificados.

Al finalizar una guerra o un desastre, hay que tener en cuenta diversos factores como el estado de las carreteras, el acceso al combustible, suministros disponibles y la seguridad. Cuando finalizó la guerra de Kosovo se tuvieron grandes retos para su reconstrucción, ya que las herramientas necesarias debían ser transportadas por medio de camiones, pero estos camiones no podían desplazarse por las carreteras ya que habían quedado altamente deterioradas. Así mismo, el acceso al combustible era nulo, las instituciones de almacenamiento estaban destruidas o saqueadas y la inseguridad era alta. (Gustavsson, 2003)

Los retos a los que se encuentra enfrentada la logística humanitaria hoy en día se encuentran en aumento, y son mucho más complejos, a continuación se mencionan algunos:

- Rapidez en la Entrega: Este es un reto de alta complejidad ya que ante una situación de emergencia, esta debe llegar rápidamente a los afectados. Gustavsson (2003) en su artículo describe un ejemplo sobre este reto.

“En Marzo del 2003 se recibe una llamada del Equipo Regional el sábado en la mañana de Amman (Jordania) solicitando Insumos, Materiales y Vehículos de emergencia. Inmediatamente se comunica con Italia, Alemania y Estados Unidos solicitando ayuda. El Lunes en la mañana

responden las ofertas de ayuda, el martes el transporte fue seleccionado y movilizado, el miércoles todos los productos estaban listos para ser enviados, el jueves en la tarde aterrizó el avión con 1000 tanques de agua, 6300 cobijas y 1800 lonas de plásticos”. En el siguiente gráfico se describe detalladamente el tiempo de entrega anteriormente descrito.

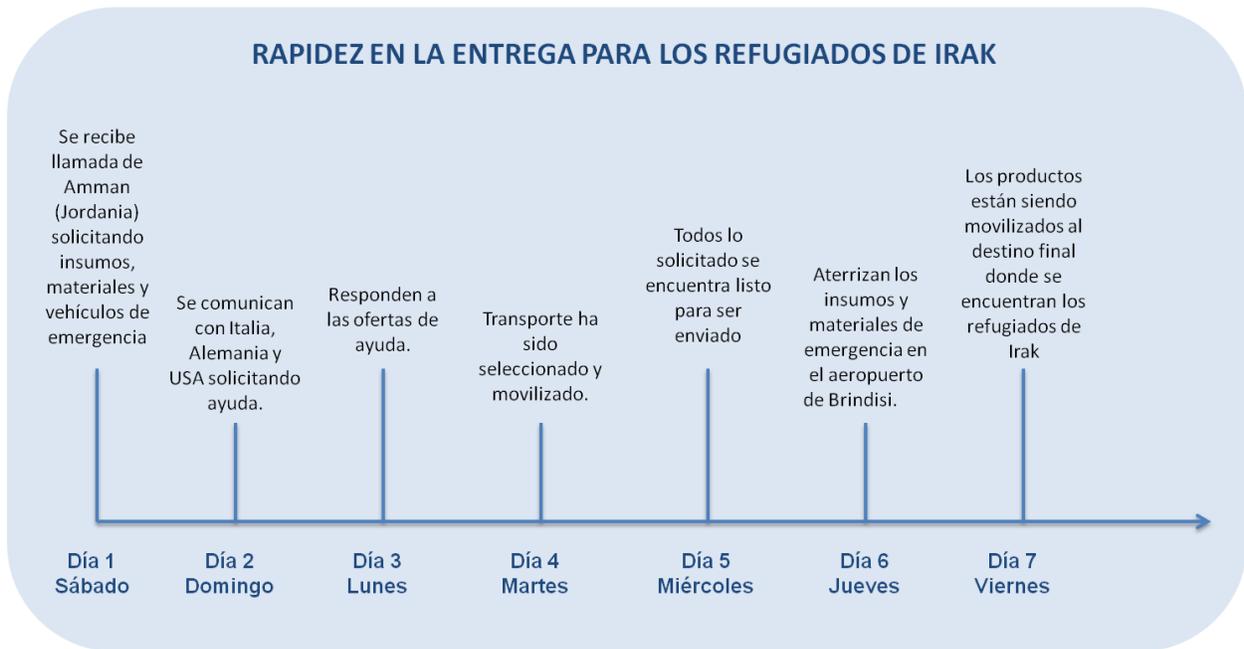


Figura 2. Rapidez en la Entrega Para los Refugiados de Irak. Esta figura muestra un ejemplo de la rapidez de entrega que se tuvo en un desastre natural.

Fuente: Humanitarian logistics: context and challenges. Forced Migration Review

Como se detalla, a la semana los insumos solicitados ya estaban siendo entregados lo que significa un tiempo de respuesta rápido y eficaz.

- El Movimientos de las Personas de las Zona De Conflicto: Cuando se presenta un conflicto, un gran número de personas se desplazan hacia zona seguras como Centros de Transito Temporales, Centros de Rastreo, Campos para Refugiados, entre otros. En estos casos es cuando las ONG's juegan un papel importante ya que ellas requieren participar en realizar estas zonas seguras.

- Influencia del Equipo Humanitario: Un gran reto logística es poder desplazar un equipo de personas para colaborar en las crisis humanitarias, estas personas deben estar totalmente capacitadas y conscientes en que se van a enfrentar a situaciones no tan fáciles. Deben ser capaces de manejar diferentes situaciones con los damnificados.

Igualmente, existe el gran desafío de garantizar la seguridad y refugio de estas personas, y esto sin afectar la economía, la cual es muy reducida en estas situaciones.

- Deficiencias en la Capacidad de las ONG's: Las Organizaciones no Gubernamentales desempeñan un papel clave en la gestión de la logística en los desastres o situaciones adversas. Existe una gran debilidad en las ONG's y es que estas no cuentan con sistemas y enfoques adecuados. Por ejemplo, la documentación relacionada con el transporte muchas veces es producida electrónicamente en el punto de origen y únicamente está disponible de manera online. Las ONG's en numerosos casos no se encuentran en la capacidad de invertir en la infraestructura tecnológica en el lugar, esto quiere decir que existe un falencia grande ya que el acceso a la información no se encuentra disponible a lo largo de la cadena de suministro.

En estos casos las ONG's lo que deben procurar es cambiar su método electrónico al papel convencional, lo que implica varias desventajas como:

- Incremento en el tiempo de entrega de información y de igual manera el proceso.
- Disminuye la eficiencia del proceso
- Se crean duplicación de funciones
- Aumento en las inexactitudes de la información reportada
- Incremento de costos

- Falta de Conocimiento: Las ONG's tienen como objetivo principal dar respuesta ante las emergencias. Líderes de ONG's han sido catalogados como activistas, ya que poco les ha importado interesarse en la gestión de la logística.

La logística humanitaria cuenta con diferentes componentes o actividades como compras, transporte, almacenamiento, gestión de inventarios, seguimiento, órdenes, presentación de informes y rendición de cuentas. En el sector corporativo estos componentes son apoyados por diferentes áreas / equipos, como expertos, sistemas de tecnología e innovación, acuerdos, relaciones corporativas, infraestructura, colaboraciones, entre otras muchas más.

Las áreas o equipos que apoyan estos componentes no son comunes en la Logística Humanitaria, en esta no existen estándares ya establecidos. Por esta razón es que las personas que trabajan en el ámbito de la logística humanitaria y que están relacionadas con ONG's deben aprender del sector corporativo para que de esta manera las diferentes actividades que se tienen a lo largo de la cadena de suministro se apoyen en un soporte como área o equipos para que sea más fuerte ante la respuesta.

- Falta de Inversión en Tecnología y Comunicación: Otra gran debilidad de las ONG's es la falta de sistemas modernos. Las ONG's no le han prestado debida atención a la importancia del papel de la logística, la gestión de la cadena de suministro y los sistemas de apoyo. Si se le diera más valor por la alta gestión se podría tener un efecto significativo en el rendimiento económico todo por trabajar de forma más inteligente lo que conlleva a trabajar de forma más eficiente.

Como ejemplo de lo descrito anteriormente, las compras hacen parte de la logística en general, y tiene un papel de suma importancia. Si se cuenta con un software simple para las compras se podría ser capaz de negociar acuerdos de compras de gran volumen con diferentes actores como proveedores, vendedores globales, fabricantes o distribuidores. Para mejorar aun más y sacar provecho de estos software las ONG's podrían crear alianzas estratégicas para así lograr mayores descuentos lo que impactaría directamente en la disminución de costos.

3.1.2 Etapas para la operación de ayuda

Según Lee y Zbiden las etapas para las operaciones de ayuda (Lee & Zbinden, 2003) son:

1. Preparación: Desarrollar la capacidad de responder ante el desastre de tal manera que su efecto se incline y se faciliten las operaciones de asistencia. Es difícil prepararse ante un desastre ya que estos ocurren de manera impredecible, pero hay que determinar las zonas más propensas a ellos para poder implementar estrategias de preparación de una manera más practicable.

Las estrategias de preparación se detallan a continuación:

- Despliegue Recursos Humanos: En esta estrategia se debe tener en cuenta la selección y capacitación de las personas claves que se harán cargo de planear, coordinar e intervenir en caso de un desastre.
- Administración del Conocimiento: Los diversos actores que interactúan dentro de la ayuda humanitaria ante los desastre deben almacenar, codificar y utilizar la información sobre eventos anteriores para que estos les ayude a mejorar las estrategias de ayuda y de prevención.

Para realizar estrategias de evacuación se deben tener en cuenta y utilizar diferentes sistemas de información geográficos para reconocer la infraestructura del país, detalles de las carreteras, puertos o puntos fronterizos que permitan el rastreo de los vehículos que se encuentran transportando las ayudas.

Para las estrategias de ayuda se deben tener en cuenta la información de los diferentes tipos de productos que se requieren en desastres específicos, es decir, categorizar los elementos de ayuda según el desastre. Esto ayuda a que la respuesta sea más eficiente ya que se tienen categorizada la ayuda y puede llegar de manera más rápido a los damnificados finales.

- Administración de Operaciones: Se debe tener en cuenta las actividades que se relacionan con la logística, como la definición de centros de acopio donde estarán los elementos de ayuda, especificación de sitios para ubicar los albergues, diseño de las rutas de distribución de los recursos de apoyo y de las rutas de evacuación, entre otras actividades.
 - Recursos Financieros: Asignación de recursos monetarios para desplegar las operaciones de ayuda.
 - Colaboración: Acuerdos de cómo distintos actores se coordinan en caso de desastres. Actores como gobiernos, instituciones privadas, ONGS y comunidades.
2. Respuesta inmediata luego del desastre: Esta etapa es la más intensa de las actividades de la logística, ya que para atender esta fase se requiere de la integración de una cadena de suministro flexible y fuerte por lo que se enfrenta a una demanda incierta, es decir, no se tiene claro la magnitud del desastre pueda que sea pequeño o grande.

Se identifican tres procesos logísticos (Gaytán Iniestra, Arroyo López, & Enríquez, 2010) que se unen al ámbito de la logística humanitaria:

- 1) Administración de la Demanda: Se debe contar con una pronta especificación de los recursos indispensables en la zona, y así mismo, la identificación de las fuentes de abastecimiento para poder determinar las necesidades y poder actuar de manera inmediata ante el suceso; si no se cuenta con esto, puede suceder que se acumulen recursos que no se requieren.
- 2) Administración del Abastecimiento: Su principal objetivo es clasificar adecuada y rápidamente los elementos de ayuda.
- 3) Ejecución del Plan de Apoyo: Identificar las mejores opciones para la evacuación de la población donde se deben considerar las rutas y horarios, al igual que el transporte para la ayuda. Este transporte debe ser rápido pero se debe tener en cuenta que los productos se estén transportando con buenas

condiciones de higiene y calidad para que estos sean aceptados al momento de la entrega.

3. **Reconstrucción:** Esta etapa se basa en el apoyo a las comunidades afectadas para su pronta recuperación. Tiende a ser la de mayor duración y complejidad ya que se requiere de gran cantidad de recursos económicos (Howden, 2009). Dependiendo de la magnitud del desastre depende si la reconstrucción toma largo tiempo o corto tiempo.

3.2 Patrones y Tendencias de los Desastres Naturales

El continente asiático es el más golpeado por los desastres naturales y cuenta con las cifras más altas con respecto a la cantidad de personas afectadas y muertas. Las principales causas de que ocurran tantos desastres naturales se deben a las cuencas hidrográficas, llanuras aluviales, montañas, zonas sísmicas y volcanes que se encuentran en esta zona. Asia en los últimos 20 años ha tenido 2.778 desastres naturales con 3,8 millones de personas afectadas y aproximadamente 841.000 personas muertas o desaparecidas. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2015)

Países como USA y China reportan hoy en día los desastres más grandes, esto se atribuye a las grandes masas de tierra e igualmente a la gran población con la que cuentan estos países.

El aumento del número de desastres se debe a que se encuentran en aumento los relacionados con tormentas e inundaciones; antes del año 2000 se registraron en promedio 240 desastres al año relacionados con el clima, y después del año 2000, se registraron en promedio 341 desastres por año relacionados con el clima, presentando así un aumento del 44% al 2014. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2014)

Desastres geofísicos como los terremotos, tsunamis y erupciones volcánicas se han mantenido estables en los últimos 20 años. En el 2002 se registro la cifra más alta de personas afectadas siendo 300 millones esto sucedió por la sequia que tuvo la India y la tormenta de arena en China con 100 millones de personas afectadas.

El número de personas afectadas ha tendido a disminuir pero esto se debe a que la población sigue creciendo en una proporción alta, pero lo que si se encuentra en aumento son las personas muertas y esto se debe por lo mega desastres como el Tsunami Asiático en el año 2004, el Ciclón Nargis en el año 2008 y el terremoto de Haití en el 2010.

3.2.1 Impacto de Desastres Naturales en el 2013

En el 2013 se registraron 21.160 personas muertas y 330 desastres naturales a nivel mundial, estas cifras fueron las más bajas en los últimos 10 años (2003 – 2012). El promedio de desastres naturales entre el 2003 y el 2013 fue de 388. Según Guha-Sapir, Hoyois, & Below, R Guha-Sapir, Hoyois, & Below (2014) en el informe Disaster Statistical Review 2013: The Numbers and Trends los países que registraron más desastres naturales en el 2013 fueron los siguientes:



Figura 3. Países con más desastres naturales en el 2013. Se establecieron en el 2013 los países con más desastres naturales.

Fuente: Informe Disaster Statistical Review 2013: The Numbers and Trends

China en el año 2013 registro 17 inundaciones y deslizamientos de tierras, dejando 9.819 personas muertas, siendo la cifra más alta de la última década. Los desastre más importantes del año 2013 fueron el Ciclón Haiyan (Filipinas) con 16.1 millones de personas afectadas, Ciclón Phailin (India) con 13.2 millones de personas afectadas y el Ciclón Labuyo (China) con 8 millones de personas afectadas. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, R., 2014)

3.2.2 Impacto de Desastres Naturales en el 2014

El 2014 registro 324 desastres naturales el tercero más bajo de la última década dejando así 7.823 personas muertas, 140,7 millones de víctimas y 99.2 billones de dólares de daños. En total fueron 99 países afectados. Al igual que el 2013 los principales países con más desastres naturales fueron China, USA, India, Japón y Filipinas. Estos países representan el 31,1% del total de los desastres a nivel mundial. (Guha-Sapir, Hoyois, & Below, 2015)

3.3 Seguridad Alimentaria

La seguridad alimentaria se define como “la capacidad que tiene un país, una región, o el mundo, para garantizar de manera sostenida la producción y el abastecimiento de alimentos, especialmente para los grupos más pobres y vulnerables”. (Perez & Razz, 2009)

La alimentación para una persona se constituye en un elemento sumamente importante, ya que al ser esta viable y pueda contar con un buen estado de salud, puede así desempeñar sus labores de forma rutinaria y productiva; así mismo, la alimentación contempla dos consecuencias

paralelas, las cuales son que, asegura la sobrevivencia del individuo y establece rutinas, costumbres y modos de organización para conseguir el alimento necesario.

El concepto de la seguridad alimentaria ha evolucionado con base a dos factores: situaciones coyunturales y desarrollos intelectuales. Las situaciones coyunturales son aquellos problemas alimentarios a causa de situaciones económicas, políticas y/o ambientales que transforman violentamente la situación alimentaria de la población. Los desarrollos intelectuales son los recursos que científicos y especialistas han ofrecido para la comprensión y el tratamiento de dichas situaciones coyunturales. Estos dos factores están relacionados entre sí ya que uno conlleva al otro e implican grandes responsabilidades y desafíos. (Sandoval Godoy & Meléndez Torres, 2008)

La seguridad alimentaria tiene una gran preocupación por la alimentación en el ámbito técnico y político. En muchos casos estas preocupaciones van creciendo ya que no se superan de manera correcta, por esta razón es que hoy en día se ven casos donde hay en zonas afectadas se entregan ayudas pero por no saber manejarlas de manera correcta, en muchos casos por falta de capacitación, se vuelve a la situación inicial.

Es por esto que es válido afirmar que las preocupaciones se van añadiendo y no superando, esto conlleva a nuevos desafíos y forzando a su vez poner a pruebas nuevas estrategias.

3.3.1 Componentes de la Seguridad Alimentaria

La Seguridad Alimentaria cuenta con cuatro componentes principales, a continuación se detallan:

1. Disponibilidad: Garantizar la existencia de suficientes alimentos de manera pertinente, ya sean producidos internamente, mediante importaciones o ayuda alimentaria.

2. Acceso: Cuando una población cuenta con bajos niveles de ingreso, inequidad o marginación se pone en riesgo el acceso a los alimentos, esto puede suceder tanto en la zona rural o urbana.
3. Estabilidad: La estabilidad de los alimentos se ven afectados y amenazados por factores climáticos o por presencia de plagas o enfermedades. Así mismo también hay que tener en cuenta los cambios drásticos en los precios de los alimentos, la inestabilidad macroeconómica o los disturbios sociales y políticos.
4. Uso: Este componente se encuentra en función de diversos factores como las intervenciones públicas y los instrumentos políticos. En las intervenciones públicas son aquella que generen condiciones básicas de salud de las personas, saneamiento de las viviendas y centros urbanos. En los instrumentos políticos están aquellas estrategias que están dirigidas a la educación nutricional, la inocuidad de los alimentos, la generalización de prácticas de preparación y consumo de alimentos. (Salcedo Baca S. , 2005)

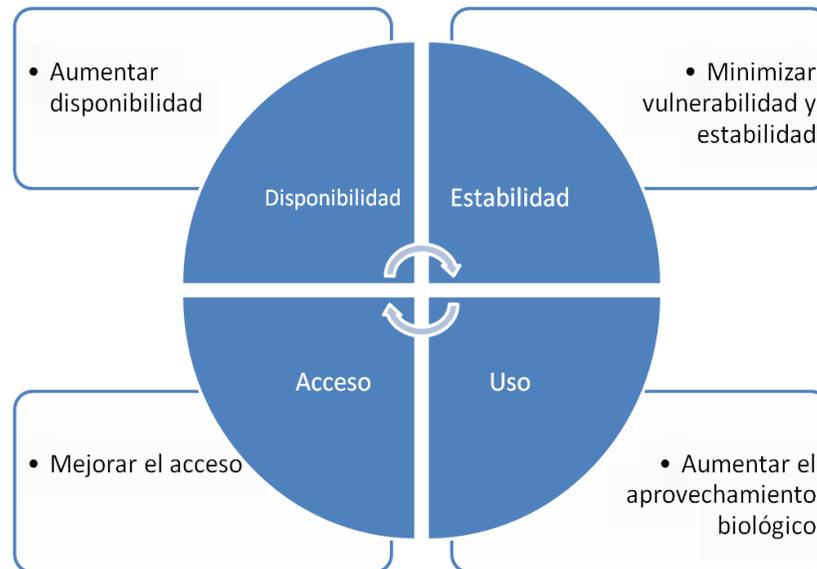


Figura 4: Componentes de la Seguridad Alimentaria con sus respectivas acciones. La figura muestra los diferentes componentes de la seguridad alimentaria, los cuales son: Disponibilidad, Estabilidad, Acceso y Uso

Fuente: Políticas de Seguridad Alimentaria en los Países de la Comunidad Andina

3.3.2 Cronología de la Seguridad Alimentaria

El concepto de Seguridad Alimentaria ha ido avanzando a lo largo de los años debido a las situaciones que se han originado, a continuación se detallará la cronología del concepto de seguridad alimentaria según (Salcedo Baca, 2005) y así mismo se observará el componente impactado:

Tabla 2.*Cronología concepto Seguridad Alimentaria*

Año	Evento	Componente
1970 – 1980	<ul style="list-style-type: none"> • Altos precios del petróleo y fertilizantes 	<u>Disponibilidad</u> No hay disponibilidad de alimentos a nivel nacional y mundial
	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción en las reservas mundiales de granos 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Intenciones de utilizar embargos de granos con fines políticos 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Liberalización del comercio 	
1980 – 1990	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollos conceptuales de la época que empiezan a identificar la interrelación entre el hambre y la pobreza 	<u>Acceso</u> El acceso a los alimentos
	<ul style="list-style-type: none"> • Problemas sanitarios 	
1990	<ul style="list-style-type: none"> • Escasez de agua 	<u>Estabilidad</u> Inocuidad de los alimentos y calidad de la alimentación
	<ul style="list-style-type: none"> • Cambios Climáticos 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Crisis alimentarias 	

Evolución de la seguridad alimentaria desde 1970 hasta 1990 con sus eventos más importantes.

Fuente: Políticas de la Seguridad Alimentaria en los Países de la Comunidad Andina

3.3.3 Avances en la Seguridad Alimentaria

El concepto de Seguridad Alimentaria es complejo ya que hay que tener en cuenta desde que perspectiva se quiera ver, ya que se puede observar desde el panorama nacional, local, regional, urbano, rural, países desarrollados o países en vía de desarrollo. Esto quiere decir que todos los panoramas anteriormente mencionados tienen diferentes circunstancias y la seguridad alimentaria no es la misma.

La Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) indica en su informe sobre la seguridad alimentaria en el mundo (SOFI 2015) que “hay unas 795 millones de personas subalimentadas es decir 167 millones menos que hace un decenio y 216 millones menos que en 1990-1992” (FAO, IFAD, & WFP, 2015).

En la figura que se muestra a continuación se ve el avance de la disminución de la desnutrición alrededor del mundo entre los años 1990 y 2016:

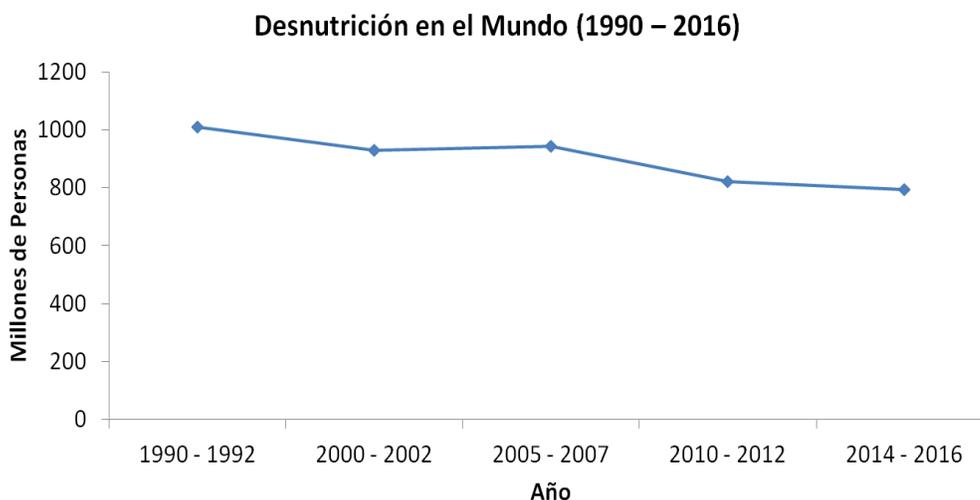


Figura 5. Desnutrición en el Mundo (1990 – 2016). La figura nos muestra una reducción en cuanto a la desnutrición en el mundo.

Fuente: The State of Food Insecurity in the World: Meeting the 2015 international hunger targets: taking stock of uneven progress

La FAO reconoce que eventos como las catástrofes naturales, los conflictos, el cambio climático o las crisis financieras hace que persistan las circunstancias que dificultan la lucha contra el hambre.

Actualmente la inseguridad alimentaria afecta a países que se encuentran atravesando situaciones de conflicto, estos países son Siria, Irak, Malí, Yemen, Centroáfrica, la República Democrática del Congo o Sudán del Sur. En cuanto a Latinoamérica se resalta en el informe que "hubo un progreso muy rápido en América Latina y el Caribe", así como en el Sudeste asiático y Asia Central, en algunas zonas de África, demostrando que el crecimiento económico inclusivo, las inversiones agrícolas y la protección social, hacen posible la eliminación del hambre. (AFP, 2015)

4. SITUACIONES ACTUALES DE LA LOGÍSTICA HUMANITARIA ENFOCADA EN LA SEGURIDAD AGROALIMENTARIA

4.1 Inundaciones en Pakistán

En el año 2010, en el continente asiático, puntualmente el país de Pakistán atravesó una grave situación de inundaciones dejando así millones de damnificados.

Sindh y Baluchistán fueron las provincias con mayores daños, dejando así 21 millones de personas afectadas, estas personas que se encontraban albergadas en campamentos seguros; aproximadamente 7 millones de personas requerían de asistencia humanitaria y casi un millón de personas vivían en zonas de alto riesgo por las inundaciones, siendo aun propensos a que les ocurrieran daños. (O'Brien, Jabeen, Lick, & Cardon, 2010)

Para esta grave situación la compañía DHL ofreció ayuda enviando a un equipo de expertos, pertenecientes a su equipo de Respuesta Ante Desastres (Disaster Response Team, DRT). Este equipo trabajo de la mano con las Naciones Unidas, específicamente con la Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH) y con el Programa Mundial de Alimentos (PMA) para brindar ayuda a los damnificados por las inundaciones.

El objetivo principal de este equipo de DHL junto a las otras organizaciones, anteriormente mencionadas, era la descarga de los productos de ayuda que enviaban los diferentes organismos de ayuda o países y posteriormente la entrega de estos productos que eran de primera necesidad a las personas atrapadas en zonas de difícil acceso y a personas afectadas.

En el año 2005 el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH) creó una alianza junto a DHL para el manejo de desastres. DHL cuenta con grupos principales de ayuda en diferentes zonas del mundo, puntualmente en el continente asiático, Latinoamérica y el Caribe y Oriente Medio y África. Estos grupos se encuentran atentos ante diferentes situaciones de emergencia y están totalmente capacitados para poder responder en un plazo de 72 horas y así mismo poder estar presentes durante tres semanas para brindar ayudas. (Revistas Enfoque Logística, 2010)

4.2 Crisis alimentaria en Venezuela

En Febrero del 2016 en el país de Venezuela, situado en Sur América, fue declarado en crisis alimentaria nacional.

El país venezolano desde el año 2015 hasta la fecha ha pasado por una situación de escases de alimentos y subida en los precios de estos, ocasionando que el pueblo venezolano no pueda adquirir los productos esenciales de primera línea, llevando a que se vivan situaciones de hambruna y de higiene.

Por este motivo por medio de un acuerdo parlamentario en Venezuela se anuncia que existe crisis alimentaria e inexistencia de seguridad alimentaria. Estos dos factores conllevan a que se viva malnutrición de la población que conllevan hasta la muerte.

Diferentes organizaciones como la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) han solicitado que una comisión de expertos evalúen los riesgos que contienen la inseguridad alimentaria y además de esto se estudie la fiabilidad de la cifras oficiales de esta situación, así mismo también se ha convocado a la UNICEF a que evalúen el estado de la malnutrición infantil. (EFE, 2016)

4.3 Fenómeno del niño en Colombia

En Colombia para el año 2015 no se encontraba dentro de los planes que el Fenómeno del Niño llegara a instalarse durante todo este año. No se esperaba que se quedara por una larga temporada ya que en ocasiones anteriores este fenómeno llegaba pero se iba a poco tiempo sin dejar grande afectaciones.

Al tener este fenómeno en un largo periodo de tiempo se tienen grandes afectaciones como escases de agua ocasionando que animales mueran y así mismo también se afecten cultivos, lo que conlleva a que haya una escases de alimentos; así mismo también en graves situaciones conllevan a que se ocasionen recesiones de energía eléctrica. Colombia tenía claro todas estas afectaciones pero no se logró realizar un plan de contingencia exitoso. (Daz, 2015)

El departamento de la Guajira fue y es el más afectado por el fenómeno del niño, además de que es una zona de alta pobreza junto a este fenómeno se desato una crisis alimentaria donde las personas sufren de sed y de hambre. A marzo del 2016 han muerto aproximadamente 10 niños y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) realizó un censo donde encontró que de 4.000 niños hay 900 niños con riesgo de desnutrición aguda en la Guajira.

Se han realizado diferentes acciones para mitigar las afectaciones como:

1. Realización de pozos y plantas potencializadoras de agua para aproximadamente 40 a 45 familias
2. Se han creado parques solares para dar energía a las comunidades
3. Hectáreas de tierra cultivable con riego y tanques de almacenamiento,
4. Se les ha brindado a las familias dos chivos para decrecer la inseguridad alimentaria

Estas acciones no han sido suficientes ya que según el representante a la Cámara y presidente de esa corporación, Alfredo Deluque, oriundo de La Guajira menciona en una entrevista realizada por El Tiempo (Política, 2016) que:

“Se necesitan más recursos para que haya soluciones integrales por todo el departamento. Creo que debe hacerse un esfuerzo infinito, no pensando en el dinero sino en el beneficio social. Hay que dar agua en donde se necesite, crear centros de recuperación nutricional en todos los corregimientos de la alta Guajira. Adicionalmente, hacer las vías de comunicación que se requieren. Si no hay vías no hay soluciones ni progreso ni se va a poder llevar agua a los lugares en donde se necesite”

4.4 Sequia en Guatemala, El Salvador y Honduras 2014 – 2015

Según la clasificación de los desastres naturales la sequia hace parte de los eventos climatológicos, definiendo así según la Organización Meteorológica Mundial como “Un periodo de tiempo con condiciones meteorológicas anormalmente secas, suficientemente prolongado como para que la falta de precipitación cause un grave desequilibrio hidrológico” (OMM).

En el año 2014 los países de Guatemala, El Salvador y Honduras sufrieron una gran sequia a consecuencia del fenómeno del niño afectando a enormes cultivos y por ende a la población. Esta sequia se dio inicio en el año 2014 por un falso inicio de precipitaciones en el 2015 y un déficit

de lluvias al inicio de la cosecha (Abril) dejó grandes pérdidas en la producción de alimentos como el maíz y el frijol.

Análisis realizados por el PMA (Programa Mundial de Alimentos) y diferentes colaboradores de El Salvador, Guatemala y Honduras aseguran que 4.1 millones de personas resultaron afectadas en Centro América por la sequía prolongada y 2.2 millones de personas sufren de inseguridad alimentaria moderada o severa (Programa Mundial de Alimentos PMA, 2015)

Tabla 3

Población afectada por sequía

País	Población Afectada	Población con Inseguridad Alimentaria	
		Porcentaje	Número (Redondeado)
Guatemala	1.345.000	54%	720.000
Honduras	2.023.000	67%	1.354.000
El Salvador	825.000	23%	192.000
TOTAL	4.193.000		2.266.000

Análisis inicial del impacto de la sequía en la Seguridad Alimentaria en Guatemala, El Salvador Y Honduras

Fuente: Elaboración Propia

A consecuencia de estos eventos la población debió tomar estrategias de afrontamiento, que en la mayoría de ocasiones los afectan en gran proporción, estas estrategias de oposición son negativas ya que conllevan a la reducción de número de alimentos consumidos por día, reducción del tamaño de las comidas, aumento de endeudamiento debido a que disminuye la demanda del trabajo agrícola y consumo de alimentos más económicos que no son de su gusto. Estas medidas conllevan a una mala nutrición y no aseguran una buena seguridad alimentaria.

5. CONCLUSIONES

- La logística humanitaria interviene cuando se presentan diferentes situaciones como desastres naturales, desastres ocasionados por el hombre y tiempos de conflicto.
- El manejo de la cadena de suministro en la logística humanitaria debe tener gran atención, ya que todos los actores se deben relacionarse entre sí de una manera eficiente y eficaz para que la operación de ayuda humanitaria cumpla con todos los requerimientos y sea exitoso.
- Las actividades claves para la Logística Humanitaria son la Logística de Transporte, Logística de Almacenamiento y Logística de Distribución. Estas tres actividades constituyen y cumplen papeles fundamentales, ya que de ellas depende que las ayudas pertinentes lleguen de manera correcta y en el tiempo preciso.
- En la actualidad la logística humanitaria cuenta con diversos retos como lo son la rapidez de la entrega, el movimiento de las personas de las zonas afectadas, el equipo humanitario, deficiencias en la capacidad de las ONG's, falta de conocimiento y falta de inversión en tecnología y comunicación.
- La zona donde ocurren mas desastres naturales es el continente asiático, registrando así 2.778 desastre naturales en los últimos 20 años.
- USA y China hoy en día cuentan con los desastres naturales más grandes en términos de magnitud y de personas afectadas, pero teniendo en cuenta que esto se atribuye por la cantidad de personas que viven en estos países.
- La seguridad alimentaria debe ser asegurada para toda la población especialmente para las poblaciones de escasos recursos, quienes en muchos casos no pueden acceder a los alimentos de manera fácil por diversas situaciones como de escases, por precios altos o por desastres que no permiten el fácil acceso.

- La seguridad alimentaria en muchos casos no logra su objetivo principal, debido a que no existe una correcta distribución de los alimentos y no llegan a las personas más necesitadas.
- Los principales componentes de la seguridad alimentaria, los cuales son: Disponibilidad, Acceso, Estabilidad y Uso; se deben tener en cuenta si se quiere llegar al objetivo de asegurar una estabilidad y una seguridad alimentaria para la población.
- El concepto de la seguridad alimentaria viene siendo aplicado desde hace aproximadamente 50 años bajo diferentes situaciones.
- La tendencia de las personas desnutridas ha disminuido en los últimos años, pero existe una barrera alta para seguir bajando esta tendencia la cual es que siguen sucediendo muchos desastres naturales y situaciones de conflicto armado.
- Actualmente se vive una inseguridad alimentaria en países como Irak, Malí, Yemen, Centroáfrica, la República Democrática del Congo o Sudán del Sur donde se viven situaciones de conflicto armado.
- Alrededor del mundo contamos con diferentes organismos que interactúan entre sí para la ayuda humanitaria, asegurando así que la población pueda contar con una seguridad alimentaria justa.
- Hoy en día existen alianzas entre empresas privadas y organismos internacionales de ayuda que permite que la ayuda sea más eficiente, ya que al integrarse permite que el tiempo de respuesta y la ayuda se aun mayor y así mismo sus beneficios.

6. RECOMENDACIONES

- A medida que crecen los desastres naturales y situaciones de conflicto también crecerá la inseguridad alimentaria. Por esta razón los países deben prestar mayor atención a la población, para que ellos reciban la ayuda pertinente de manera correcta y rápida. Si esto se logra realizar la tendencia de las personas afectadas va a ser mucho menor y las consecuencias no van a tener un gran impacto.
- Los países deben contar con planes de ayuda y emergencia ante diferentes situaciones, teniendo en cuenta diferentes variables como el efecto de las diferentes situaciones, la cantidad de población, el estado de hoy en día de las diferentes zonas, entre otras; permitiendo así establecer el monto de inversión. Hoy en día muchos países no cuentan con estos planes de ayuda lo que ocasiona que las consecuencias sean altas.
- Se deben seguir realizando alianzas entre empresas privadas y organismos de ayuda, ya que al realizar esto se logra obtener mayores beneficios en las situaciones de emergencia y así mismo poder responder de una manera más rápida y eficiente.

7. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- AFP. (27 de 05 de 2015). Casi 800 millones de personas pasan hambre en el mundo. *El Tiempo* .
- Ballou, R. H. (1999). *Business Logistics Management*.
- Ballou, R. (2004). *Logística Administración de la Cadena de Suministro*. Pearson Education.
- Castellanos R, A. (2009). *Manual de la Gestión Logística del Transporte y la Distribución de Mercancías* . Barranquilla: Ediciones Uninorte.
- Centro de Información de las Naciones Unidas. (s.f.). *CINU*. Recuperado el 12 de 03 de 2016, de ¿Qué es una ONG?: <http://www.cinu.mx/ongs/index/>
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2013). *Desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe*. Naciones Unidas.
- Daz, M. H. (29 de 05 de 2015). El fenómeno del Niño impacta de nuevo a Colombia. *El Tiempo* .
- Douglas M. Lambert, M. C. (s.f.). Supply Chain Management: Implementation Issues and Research Opportunities. *The International Journal of Logistics Management*.
- EFE. (11 de 02 de 2016). Parlamento venezolano declara crisis alimentaria por falta de comida. *El Tiempo* .
- Escola de Cultura de Pau . (s.f.). *Anuarios*. Recuperado el 25 de 03 de 2016, de Alerta 2010: <http://escolapau.uab.cat/img/programas/alerta/alerta/10/cap04e.pdf>
- Escudero Serrano, M. J. (2014). *Logística de Almacenamiento*. Madrid: Ediciones Paraninfo, SA.
- FAO, IFAD, & WFP. (2015). *The State of Food Insecurity in the World: Meeting the 2015 international hunger targets: taking stock of uneven progress*. Roma: FAO.
- Gaytán Iniestra, J., Arroyo López, P. E., & Enríquez, R. (08 de 10 de 2010). *Revista Énfasis Logística* . Recuperado el 06 de 03 de 2016, de Logística humanitaria: planeación y

- control del producto: <http://www.logisticamx.enfasis.com/notas/17787-logistica-humanitaria-planeacion-y-control-del-producto>
- Guha-Sapir, D., Hoyois, P., & Below, R. (2015). *Annual Disaster Statistical Review 2014 The numbers and trends*. Brussels: CRED.
- Guha-Sapir, D., Hoyois, P., & Below, R. (2014). *R. Annual Disaster Statistical Review 2013: The Numbers and*. Brussels: CRED.
- Gustavsson, L. (2003). Humanitarian logistics: context and challenges. *Forced Migration Review*, 6 - 8.
- Gyöngyi Kovács, K. S. (2009). Identifying challenges in humanitarian logistics. En *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management* (págs. 506 - 528).
- Gyöngyi Kovács, K. S. (2009). "Identifying challenges in humanitarian logistics". *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*.
- Hernandez, E. (s.f.). *Logistica Humanitaria*. Recuperado el 06 de 03 de 2016, de Logistica Humanitaria: <http://humanitarialogistica.blogspot.com.co/p/desarrollo.html>
- Howden. (2009). Obtenido de <http://www.logisticamx.enfasis.com/notas/17787-logistica-humanitaria-planeacion-y-control-del-producto>
- Jitendra V. Singh, R. J. (1986). *Administrative Science Quarterly*. En R. J. Jitendra V. Singh. Sage Publications, Inc. .
- Lee, H. W., & Zbinden, M. (2003). Marrying logistics and technology. *Forced Migration Review*, 34 - 35.
- Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres . (2013). *Impacto de los desastres en América Latina y el Caribe, 1990-2011*. UNISDR.
- O'Brien, M., Jabeen, S., Lick, P., & Cardon, C. (16 de 09 de 2010). *CICR*. Recuperado el 21 de 05 de 2016, de Comité Internacional de la Cruz Roja : <https://www.icrc.org/spa/resources/documents/update/pakistan-update-160910.htm>

- OMM. (s.f.). *World Metereological Organization*. Obtenido de Vocabulario Meteorológico Internacional: <http://wmo.multicorpora.net/MultiTransWeb/web.mvc>
- Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura. (2014). *Panorama de la Seguridad Alimentaria y Nutricional en América Latina y el Caribe*. FAO.
- Perez, J. J., & Razz, R. (2009). La teoría general de los sistemas y su aplicación en el estudio de la seguridad agroalimentaria. *Revista de Ciencias Sociales (RCS)* , 486-498.
- Perez, K. (2015). *Diccionario de Acción Humanitaria y Cooperación al Desarrollo*. Recuperado el 05 de 07 de 2016, de Obtenido de Bilbao: Hegoa e Icaria: <http://www.dicc.hegoa.ehu.es/listar/mostrar/202>
- Pettit, S., & Beresford, A. (2009). Critical success factors in the context of humanitarian aid supply chains. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management* , 450 - 468.
- Política, J. y. (01 de 03 de 2016). 'Hay 900 niños en riesgo de desnutrición aguda en La Guajira'. *El Tiempo* .
- Programa Mundial de Alimentos PMA. (2015). *ANÁLISIS INICIAL DEL IMPACTO DE LA SEQUÍA EN LA SEGURIDAD ALIMENTARIA EN GUATEMALA, EL SALVADOR Y HONDURAS* .
- Programa Mundial de Alimentos (PMA). (s.f.). *Programa Mundial de Alimentos (PMA)*. Recuperado el 10 de 11 de 2014, de Datos del hambre: <http://es.wfp.org/hambre/datos-del-hambre>
- Proyecto Salón Hogar. (s.f.). *Definición y entendimiento de los desastres de la naturaleza*. Recuperado el 12 de 03 de 2016, de http://www.proyectosalohogar.com/Ciencia_al_Dia/Indice.htm
- Red Logística Humanitaria. (s.f.). *Red Logística Humanitaria*. Recuperado el 12 de 03 de 2016, de Proyectos: <http://www.redlogisticahumanitaria.org/proyectos/proyectos.html>

- Revistas Enfasis Logística. (2010). DHL prestará ayuda logística a damnificados por inundaciones en Pakistán. *Revistas Enfasis Logística* .
- Salazar, F., Cavazos, J., & Vargas, G. (18 de 12 de 2013). “Logística Humanitaria: Un enfoque del Suministro desde las Cadenas Agroalimentarias”. “*Logística Humanitaria: Un enfoque del Suministro desde las Cadenas Agroalimentarias*” .
- Salcedo Baca, S. (2005). *Políticas de la Seguridad Alimentaria en los Países de la Comunidad Andina*. Santiago de Chile: FAO.
- Sandoval Godoy, S. A., & Meléndez Torres, J. M. (2008). *CULTURA Y SEGURIDAD ALIMENTARIA: Enfoques conceptuales, contexto global y experiencias locales*. México D.F.
- Silvina, M. (2005). *Facultad de Periodismo y Comunicación Social Universidad Nacional de la Plata*. Recuperado el 2 de 11 de 2015, de El Estado del Arte: http://perio.unlp.edu.ar/seminario/nivel2/nivel3/el%20estado%20del%20arte_silvina_souza.pdf
- Thomas, A. &. (2005). “*Logistics training: necessity or luxury?*”. Forced Migration Review.
- Universidad del Rosario. (08 de 2014). *Dirección de Investigaciones* . Recuperado el 06 de 02 de 2015, de DOCUMENTO DESCRIPTIVO DE LA LÍNEA DE INVESTIGACIÓN REALIDAD: <http://www.urosario.edu.co/getattachment/Administracion/ur/Investigacion1/ur/Grupo-de-Investigacion/Lineas-de-Investigacion/DOCUMENTO-MAESTRO-REALIDAD.pdf>