

Mares en conflicto:

El comercio marítimo en la era de
la guerra comercial



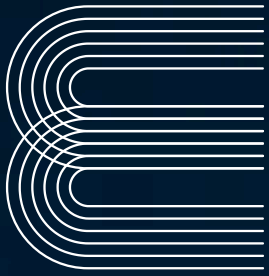
Desde comienzos del 2025, la agenda política internacional ha estado en gran parte liderada por Donald Trump, quien desde el inicio de su segundo mandato ha dirigido un discurso proteccionista a la industria estadounidense, a través de impuestos a bienes importados.





Sin embargo, esta guerra comercial no sé ha limitado en la imposición de aranceles a bienes, sino que ha trascendido al transporte marítimo. Donde el presidente Trump ha anunciado:

- Un impuesto multas de hasta \$1.5 millones para los buques portacontenedores de fabricación china que hagan escala en los puertos.
- La creación de una nueva oficina de construcción naval, que ofrecería este sector.
- Se cobraría hasta un millón de dólares por buque y entrada a un puerto estadounidense a los transportistas marítimos con el 50% o más de sus pedidos en astilleros chinos



Construcción naval en China

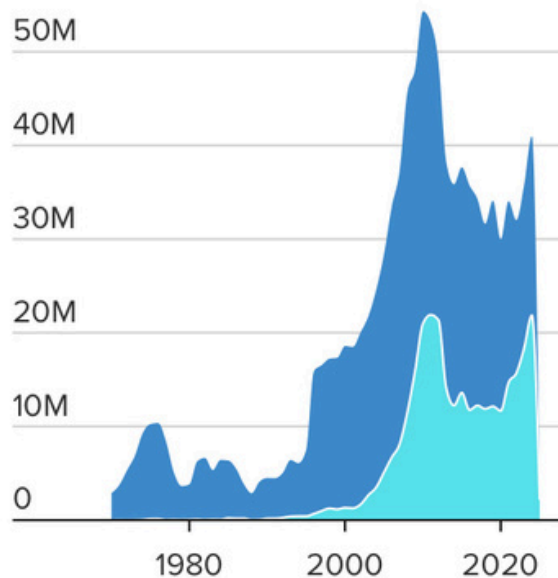
En el sector de la construcción naval, China es líder superando a Corea del Sur. Representando el 81% del mercado en portacontenedores, 71% en flota de graneleros y 48% en el mercado de gas licuado de petróleo.

Total annual global shipyard output

China and the rest of the world | 1970–2025

■ China ■ Rest of world — China's share

COMPENSATED GROSS TONNAGE



CHINA'S SHARE (%)



Graphic: Gabriel Cortes / CNBC
Source: Xeneta





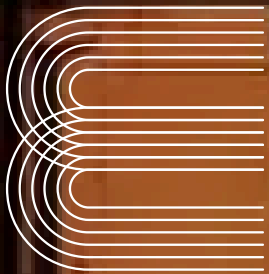
EE.UU. apuesta por la construcción naval

La Casa Blanca impulsa una nueva ley para reducir costos en la construcción de buques de carga mediante créditos fiscales, subvenciones e incentivos. El objetivo: fortalecer la competitividad estadounidense en el sector marítimo y de construcción naval.



**Philly
Shipyard**

El astillero líder del país, construye el 50% de los buques comerciales más grandes en EE.UU.



**“La industria naval fuerte necesita una
cadena de suministro nacional sólida,
incluido el acero”**

Arnav Rao, analista de Open Markets Institute.



Consecuencias del Plan para la Construcción Naval en EE.UU.



Menos exportaciones, menos importaciones

El 21% de los bienes importados a EE.UU. en 2024 llegó en buques contruidos en China.



Cargas más costosas para todos

Los costos de la industria podrían dispararse a 20.000 millones de dólares, elevando entre 600 y 800 dólares por contenedor, lo que inevitablemente impactaría el precio final para los consumidores.



Impacto global en el comercio marítimo

El costo de una escala en un puerto estadounidense podría ser 10 veces más caro para las navieras. Un ajuste que no solo afectará a EE.UU., sino a la logística global y a los precios en el destino final.



Puertos bajo presión

Menos escalas y desvío de contenedores hacia México y Canadá están sobre la mesa. Las navieras evalúan rutas alternativas para evitar los crecientes costos en EE.UU.



Una guerra más allá de los aranceles

El comercio internacional se encuentra en una encrucijada por la incertidumbre que ha tomado lugar en la agenda internacional, pasando desde las tarifas arancelarias a multas en el sector de la construcción naval.

Síguenos para conocer más
@SEMILLEROEPIC