

Editorial

Thierry Lulle

Como lo recordamos en la edición anterior, nuestra revista está celebrando su 25º aniversario, ya que su primer número fue publicado en el primer semestre del año 1999. Desde su creación esta publicación no ha dejado de crecer por sí misma, además por los cambios que se presentaron en la tecnología, en el mundo académico y en las sociedades, no solo la colombiana, sino también las latinoamericanas. Es así como el trabajo editorial se ha modificado con la digitalización, y los temas abordados en la revista desde principio de los años 2000 se han redefinido, algunos han permanecido, aunque a veces con enfoques distintos, otros han emergido.

De este modo, nos complace entregar este número 51, en el cual reunimos ocho artículos de la sección general y una reseña, mientras los textos de las secciones temática (en torno a “Geografías y ecologías de la paz. Los ensamblajes contradictorios de la paz”) y jóvenes investigadores se divulgarán más adelante en el número 51 especial. De alguna manera los temas de la sección general reflejan las problemáticas sociales contemporáneas que la revista ha explorado durante sus 25 años...

En efecto, los escritos se refieren a asuntos cruciales como el extractivismo, las migraciones, los efectos de la pandemia, la movilidad cotidiana sostenible y la violencia urbana, mientras la cuestión de los paisajes en distintos contextos permite alimentar la reflexión sobre los conceptos y herramientas de la conservación del patrimonio natural y el desarrollo sostenible. Cada texto aborda un caso específico en varios países latinoamericanos (Argentina, Chile y Colombia), los de la región amazónica transfronteriza y los de diversos contextos urbanos y rurales.

En el documento “Extractivismo y expulsiones en las regiones Chaqueña y Metropolitana de Buenos Aires: una propuesta en el debate sobre migraciones y desplazamientos ambientales”, Malena Castilla plantea que el desarrollo del modelo extractivista en Argentina causa numerosas consecuencias en los territorios y seres humanos y no humanos que en ellos habitan. Los cambios en el uso de suelo, las infraestructuras del ‘desarrollo’, los paquetes tecnológicos y el acaparamiento territorial expulsan a sus habitantes a otras zonas del país, generalmente urbanas,

territorios 51

1

donde, lejos de encontrar mejores condiciones de habitabilidad, profundizan las desigualdades existentes.

En este sentido, la autora se propone analizar aquellas movilidades que tienen por protagonistas a integrantes de pueblos indígenas, a partir de una descripción de los escenarios ambientales de los cuales son expulsados, principalmente en la Región Chaqueña, y los territorios de destino donde convergen estos colectivos, es decir, en la Región Metropolitana de Buenos Aires.

En el escrito “Construir vida en la lejanía: fronteras y tendencias migratorias en la región amazónica”, Sebastián Polo Alvis, Nicolás Gissi Barbieri y Ángel Flórez de Andrade tienen como objetivo estudiar el flujo migratorio en la región amazónica, considerando las tendencias migratorias transfronterizas en una perspectiva diacrónica desde el siglo XVIII hasta lo contemporáneo. Los autores observan la evolución de la movilidad de países amazónicos por nacionalidad y entidad territorial de destino, teniendo en cuenta especialmente a Brasil, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú y Bolivia, a partir de una revisión de los aspectos de índole geográfico, político y económico. Muestran cómo se mantiene la dificultad de poblar y controlar desde el orden estatal, siendo cada vez más relevantes las conexiones existentes entre sus localidades y los centros políticos y económicos ubicados en el interior y exterior de cada país.

Francisco Letelier Troncoso, Miguel Sepúlveda Salazar, Javiera Cubillos Almendra y Felipe Saravia Cortés presentan en “Reproducción vecinal de la vida en contexto de crisis: recotidianización, familiaridad pública y entramados comunitarios. Casos en Concepción y Talca (Chile)” una exploración del papel de las relaciones para sostener la vida en espacios de proximidad durante la pandemia.

Al investigar dos casos, uno en Concepción y otro en Talca, y al recurrir a una metodología cualitativa, los autores reportan que: i) ante la ruptura de la cotidianidad, las relaciones comunitarias se reconfiguran para adaptarse al nuevo escenario; ii) esta plasticidad les permite adecuar su producción de bienes relacionales para satisfacer necesidades surgidas en la crisis y, de este modo, iii) su actuación reemplaza o complementa una acción estatal y mercantil que disminuye su protagonismo.

Ello lleva a resaltar que estas relaciones múltiples y los bienes que producen pueden ser entendidos como una esfera social con sentido propio: la comunitaria. Esta juega un papel central en la satisfacción de necesidades individuales y colectivas, y en la reproducción de la vida, particularmente en contextos de crisis.

En “El paisaje rural histórico como recurso para el desarrollo local. Aportes a la planificación de los usos del suelo en Lunlunta y Cruz de Piedra, Maipú (Mendoza, Argentina)”, Matías J. Esteves y Natalia Luis tienen como punto de partida que la expansión urbana sobre territorios agrícolas demanda atención en la actual

planificación de los usos del suelo, más aún en el contexto de tierras secas con acotada disponibilidad de agua y terreno fértil. Así que su objetivo es identificar y caracterizar los elementos naturales y culturales, históricos y actuales que componen el paisaje rural del suroeste de Maipú y su relación con las transformaciones territoriales.

Mediante metodología mixta aplicada en un caso de estudio, junto al análisis de documentos históricos y el empleo del *software* de acceso abierto QGIS, se describen los valores naturales y culturales, la infraestructura territorial, el patrimonio edificado, y la forma en que lo urbano ocupa suelos productivos. Estos resultados permiten a los autores sugerir recomendaciones para los tomadores de decisiones en relación con la planificación de los usos del suelo que fomenten el desarrollo local y la inclusión de nuevas categorías territoriales para la lectura y gestión del territorio.

César Augusto Álvarez Bermúdez, autor del artículo “Sostenibilidad del Paisaje Cultural Cafetero de Colombia, un verdadero reto fiscal desde la perspectiva territorial”, recuerda, en primer lugar, que el Paisaje Cultural Cafetero de Colombia fue reconocido en el año 2011 por la Unesco como patrimonio de la humanidad, lo cual ha significado para los municipios involucrados un amplio reconocimiento internacional y una importante responsabilidad en diferentes niveles.

La gestión, protección y sostenibilidad de este patrimonio mundial demanda una serie de recursos humanos, técnicos y económicos que deben ser entregados a través de ejercicios de colaboración y concurrencia entre la nación y las entidades locales. A partir de un enfoque metodológico mixto, el autor examina diversos elementos de las finanzas públicas con el fin de dar luces frente a la necesidad de cooperación entre las distintas entidades responsables del Paisaje Cultural Cafetero de Colombia.

En el texto “Lineamientos estratégicos de desarrollo sostenible para el área de influencia del embalse Topocoro en Betulia (Santander)”, Cristhian Fernell García Lozano, Jemay Mosquera Téllez y Gendler Alexander Jaimes Gauta emplean una metodología que se apoya en el enfoque sistémico del territorio y las unidades de paisaje como herramienta para su planificación multiescalar; y, por otro lado, en un diagnóstico territorial municipal que permitió evidenciar las potencialidades y los conflictos de uso del territorio asociados a la construcción y puesta en marcha del embalse multipropósito Topocoro.

Como resultado los autores exponen una serie de lineamientos estratégicos de desarrollo sostenible que permite organizar el municipio de Betulia en macrounidades y unidades de paisaje enfocadas a configurar secciones parcelarias en predios que no afecten mayormente la masa biótica y abiótica, y que contribuyan a la reactivación económica y al mejoramiento de las condiciones de vida de las comunidades locales.

Gloria Inés Montoya Duque, Waldor Federico Arias Botero y Denis Arley Huffington ofrecen en el escrito “Homicidio selectivo: modalidad de violencia urbana en Buenaventura 2000-2015” un estudio sobre el homicidio selectivo como modalidad de violencia urbana y sus formas conexas en el distrito de Buenaventura durante los años 2000-2015. Los autores se refieren a conceptos como actores, formas de acción, intereses y escenarios de la violencia urbana, y recurren a una metodología mixta, a partir de bases de datos agregados del Centro Nacional de Memoria Histórica (CNMH) y de una base documental elaborada con prensa local, regional y nacional.

En este sentido, evidencian la prevalencia del homicidio selectivo dirigido hacia miembros de organizaciones y líderes sociales, retaliaciones entre grupos armados y crimen organizado relacionado con cultivos ilícitos y delincuencia común. Entre 2002 y 2005 se expresa con más intensidad, mientras las masacres y desapariciones son mayores entre 2006 y 2010. El homicidio selectivo y sus formas conexas se vinculan a actividades ilícitas, a intereses políticos y a la acción de grupos armados de distinta índole como expresiones de poder hacia individuos con identidades sociales y sus organizaciones vistas como adversarios.

Finalmente, en “Las prácticas de movilidad sostenible en la periferia urbana popular de Bogotá: factores facilitadores y obstaculizadores”, José Ricardo Villar-Uribe, Florent Demoraes y Laura Valentina Penagos-Ávila analizan los factores que posibilitan u obstaculizan el uso de modos sostenibles en los viajes por motivo de trabajo o estudio en una zona popular de la periferia sur de Bogotá. Los resultados basados en material cuantitativo y cualitativo ilustran que los habitantes de esta zona se trasladan mayoritariamente en modos sostenibles. También revelan el papel del transporte informal para facilitar el uso diario de la bicicleta.

En contraste, la inseguridad, la invasión del espacio público, la infraestructura inadecuada, el costo del viaje y las normas que regulan el uso del transporte público aparecen como barreras. Esto sugiere que las políticas y proyectos de movilidad urbana en Bogotá pierden de vista algunas realidades que enfrentan los habitantes de los márgenes de la ciudad, lo cual restringe un mayor desarrollo de prácticas de movilidad sostenible.

En su reseña del libro: *Horacio Torres y los mapas sociales: la construcción teórica del caso Buenos Aires*, Víctor Damián Medina nos brinda una reflexión interesante sobre los aportes muy valiosos de Horacio Torres a los estudios urbanos y, más precisamente, sobre la estructuración metropolitana de Buenos Aires. Son contribuciones que esta obra permite recordar o hacer conocer y valorar no solo en Argentina, sino a nivel latinoamericano.

Después de reflexionar en torno al ejercicio mismo de la escritura de una reseña, Medina presenta una lectura crítica del libro a doble nivel: por un lado, sobre la intención de los autores de la publicación misma y, por el otro, sobre la vida, trayectoria y obra de Horacio Torres, habiendo sido algunos de los escritores muy cercanos a él, y, más específicamente, sus búsquedas de índole metodológico y su trabajo acerca de los llamados mapas sociales.

territorios 51
6



THIERRY LULLE

